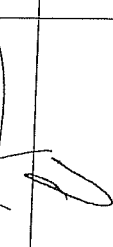

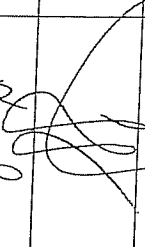
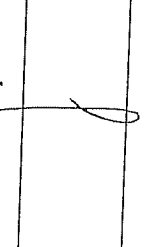
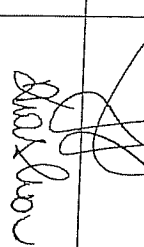
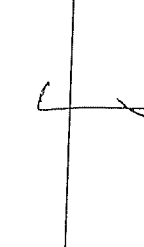
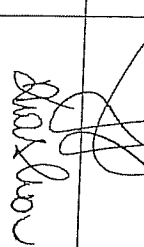
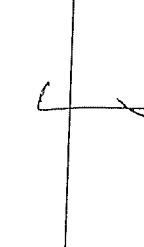
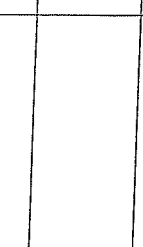
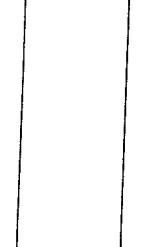





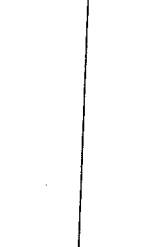

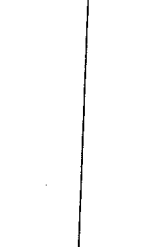

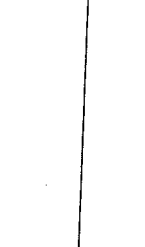

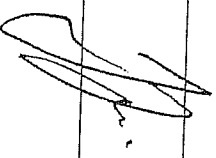
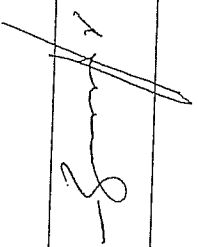
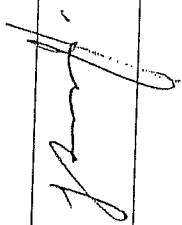





LISTA OBECNOŚCI CZŁONKÓW ZGROMADZENIA
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO ZATOKI GDAŃSKIEJ

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Przedstawiciel	Podpis	Podpis osoby uprawnionej do kumulacji głosów	Liczba skumulowanych głosów
1	Maciej Lisicki	Z-ca Prezydenta	Miasta Gdańsk			5
2	Dimitris T. Skuras	Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej	Miasta Gdańsk			
3	Maria Skoroszevska-Romel	Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydz. Gospodarki Komunalnej	Miasta Gdańsk			
4	Alicja Kraska	Zastępca Dyrektora ZTM w Gdańsku	Miasta Gdańsk			
5	Piotr Dziłk	Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej	Miasta Gdańsk			
6	Wojciech Szczurek	Prezydent	Miasta Gdynia			
7	Marek Stępa	Wiceprezydent	Miasta Gdynia			
8	Olgierd Wyszomirski	Dyrektor ZKM w Gdyni	Miasta Gdynia			2
9	Leszek Grombala	Wójt	Gminy Kolbudy			
10	Zdzisław Miszewski	Z-ca Wójta	Gminy Kosakowo			

11	Jarosław Wejer	Wójt	Gminy Luzino			
12	Magdalena Kotodziejczak	Wójt	Gminy Pruszcz Gdański			
13	Andrzej Szymański	Z-ca Burmistrza	Miasta Pruszcz Gdański			
14	Krzysztof Krzemieński	Burmistrz	Miasta Reda			
15	Elżbieta Rogala-Kończak	Burmistrz	Miasta Rumia			
16	Piotr Zaradny	Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej	Miasta Rumia			
17	Wiesław Augustyniak	Przewodniczący Rady Miasta	Miasta Sopot			2
18	Jarosław Kempa	Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta	Miasta Sopot			
19	Jerzy Kepka	Wójt	Gminy Wejherowo			
20	Wojciech Kozłowski	Z-ca Prezidenta	Miasta Wejherowo			
21	Czesław Kordel	Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o.	Miasta Wejherowo			
22	Albin Bychowski	Burmistrz	Gminy Żukowo			

**Projekt taryfy za usługi transportu komunalnego
i kolejowo - komunalnego na obszarze
Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej**

GDAŃSK, 25 LUTEGO 2009
KOMUNALNY - autobusowy, tramwajowy i kolejowy MZKZG

PROJEKT TARYFY MZKZG

Projekt taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (uchwała Zarządu Nr 11/2009 z dnia 3 lutego 2009 r.) obejmuje:

- projekt cen za usługi transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego:
 - o bilety jednorazowe, 15-160-minutowe - slajd nr 3;
 - o bilety 24-172 godzinne - slajd nr 4;
 - o bilety 30-dniowe, miesięczne - slajdy nr 5 i 6;
 - o semestralne - slajdy nr 7 i 8;
- projekt uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w ramach transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz w ramach Tramwaju Wodnego - slajdy nr 9, 10, 11, 12, 13 i 14.

**CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU KOMUNALNEGO
I KOLEJOWO-KOMUNALNEGO NA OBSZARZE MZKZG (1)**

(taryfa uwzględniająca uwagi wniezione przez Gdańsk, Gdynię oraz zmiany wprowadzone w taryfie MKZ Wębrzarwo od dnia 1 stycznia 2009 r.)
KOMUNALNY - autobusowy, tramwajowy i kolejowy MZKZG
KOLEJOWO-KOMUNALNY - podlegaj SKM na trasie Ciepłowa - Łužno oraz w autobusy, tramwaje i koleje MZKZG

Kategoria	Cena w zł			
	15 min	30 min	60 min	120 min
... (dane z tabeli w załączniku)

**CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU KOMUNALNEGO
I KOLEJOWO-KOMUNALNEGO NA OBSZARZE MZKZG (2)**

Kategoria	Cena w zł			
	15 min	30 min	60 min	120 min
... (dane z tabeli w załączniku)

**CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU KOMUNALNEGO
I KOLEJOWO-KOMUNALNEGO NA OBSZARZE MZKZG (3)**

Kategoria	Cena w zł			
	15 min	30 min	60 min	120 min
... (dane z tabeli w załączniku)

**CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU KOMUNALNEGO
I KOLEJOWO-KOMUNALNEGO NA OBSZARZE MZKZG (4)**

Kategoria	Cena w zł			
	15 min	30 min	60 min	120 min
... (dane z tabeli w załączniku)

**UJEDNOLICONE UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW
ULGOWYCH I BEZPŁATNYCH LINIAMI
TRAMWAJU WODNEGO (1)**

In	Grupa osób	Uprzedzenie przygotuje na dzień zwykłych poziomych i pionowych przejazdów takt
1.	Bonafide i powołania na Baje na podstawie legitymacji powła, ematona	
2.	Dzieci do lat 4	100%
3.	Osoby w wieku od 4 do 7 lat (do dnia 31 grudnia roku ukończenia 7 lat)	100%
4.	Pracownicy i pracownicy świadczenia usług w przemyśle i handlu, w tym w przedsiębiorstwach państwowych, na podstawie dokumentu stwierdzającego świadczenie usług lub wykaz i zadanie do grupy zawodowej	100%
5.	Kierownicy, na podstawie legitymacji kierowniczej	100%
6.	Osoby w wieku od 4 do 7 lat (do dnia 31 grudnia roku ukończenia 7 lat)	50%
7.	Uprzedzenie takti podziemnych, górnictwa, górniczo-eksploatacyjnych, podziemnych i powierzchniowych do dnia 31 grudnia roku ukończenia 24 lat na podstawie legitymacji	50%

13

**UJEDNOLICONE UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW
ULGOWYCH I BEZPŁATNYCH LINIAMI
TRAMWAJU WODNEGO (2)**

8.	Osoby w wieku od 16 do 20 lat, na podstawie legitymacji	50%
9.	Osoby w wieku od 16 do 20 lat, na podstawie legitymacji	50%
10.	Osoby w wieku od 16 do 20 lat, na podstawie legitymacji	50%
11.	Osoby w wieku od 16 do 20 lat, na podstawie legitymacji	50%

14

**ZMIENIONY PROJEKT CEN ZA USŁUGI
TRANSPORTU KOMUNALNEGO I KOLEJOWO-
KOMUNALNEGO UWZGLĘDNIAJĄCY UWAGI
ZGŁOSZONE DO „PROJEKTU TARYFY
METROPOLITALNEJ NA OBSZARZE MZKG”**

GDAŃSK, 25 LUTEGO 2009

**DEZINTEGRACJA TARYFOWO-BILETOWA KOMUNIKACJI KOMUNALNEJ
NA OBSZARZE METROPOLII ZATOKI GDAŃSKIEJ**

Obecnie organizatorzy komunalnej komunikacji miejskiej - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. stosują oddzielne, niezintegrowane systemy taryfowe, tj.:

- taryfę czasową, obowiązującą przy przejazdach autobusami i tramwajami ZTM w Gdańsku;
- taryfę jednolitą strefową, obowiązującą przy przejazdach autobusami i trolejbusami ZKM w Gdyni;
- taryfę jednolitą, obowiązującą przy przejazdach autobusami MZK Wejherowo.

Ponadto występuje sytuacja, w której nie są wzajemnie honorowane bilety przez poszczególnych organizatorów. W rezultacie, np. biletu ZTM kupionego w Gdańsku nie można wykorzystać przy podróży autobusem MZK Wejherowo.

CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU MIEJSKIEGO (1)

Rodzaj biletu*	Bilet papierowy				Bilet elektroniczny ¹			
	Kaszubki		Kaszubki		Kaszubki		Kaszubki	
	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa
Ważny przez 24 godziny Dla pasażerów, którzy nie posiadają karty miejskiej	2,50	1,50	1,50	1,75	1,50	1,50	1,50	1,50
Ważny przez 60 dni Dla pasażerów, którzy posiadają kartę miejską	3,00	1,50	1,00	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00

CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU MIEJSKIEGO (2)

Rodzaj biletu*	Kaszubki		Kaszubki			
	Kaszubki		Kaszubki		Kaszubki	
	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa
Ważny przez 24 godziny Dla pasażerów, którzy nie posiadają karty miejskiej	10,00	5,00	-	-	-	-
Ważny przez 24 godziny Dla pasażerów, którzy posiadają kartę miejską	12,00	6,00	15,00	7,50	18,00	9,00

CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU MIEJSKIEGO (3)

Rodzaj biletu*	Bilet papierowy				Bilet elektroniczny ¹			
	Kaszubki		Kaszubki		Kaszubki		Kaszubki	
	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa
Ważny przez 24 godziny Dla pasażerów, którzy nie posiadają karty miejskiej	16,00	17,00	12,00	13,00	16,00	17,00	12,00	13,00
Ważny przez 60 dni Dla pasażerów, którzy posiadają kartę miejską	18,00	19,00	14,00	15,00	18,00	19,00	14,00	15,00

CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU MIEJSKIEGO (4)

Rodzaj biletu*	Kaszubki		Kaszubki	
	Kaszubki		Kaszubki	
	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa	rynkowa	przebiegowa, w tym przystankowa
Ważny przez 24 godziny Dla pasażerów, którzy nie posiadają karty miejskiej	10,00	5,00	10,00	5,00
Ważny przez 60 dni Dla pasażerów, którzy posiadają kartę miejską	12,00	6,00	12,00	6,00

CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU MIEJSKIEGO (5)

Kategoria	Zobowiązujący organizator	
	Województwo pomorskie	Województwo zachodniopomorskie
CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU MIEJSKIEGO - GOSPODARSTWA		
Przewóz osób w terenach wiejskich*	118,00	118,00
Przewóz osób w terenach wiejskich**	118,00	118,00
Przewóz osób w terenach wiejskich***	118,00	118,00
Między terenami w granicach Gminy, Powiatu, powiatu lub województwa a terenami w granicach Gminy, Powiatu, powiatu lub województwa	118,00	118,00
Przewóz osób w terenach wiejskich w granicach województwa pomorskiego	118,00	118,00
Przewóz osób w terenach wiejskich w granicach województwa zachodniopomorskiego	118,00	118,00
Przewóz osób w terenach wiejskich w granicach województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	118,00	118,00
Przewóz osób w terenach wiejskich w granicach województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	118,00	118,00
CENY ZA USŁUGI TRANSPORTU MIEJSKIEGO - GOSPODARSTWA		
Przewóz osób w terenach wiejskich w województwie pomorskim, w tym w granicach województwa pomorskiego	118,00	118,00
Przewóz osób w terenach wiejskich w województwie zachodniopomorskim, w tym w granicach województwa zachodniopomorskiego	118,00	118,00
Przewóz osób w terenach wiejskich w województwie pomorskim i zachodniopomorskim, w tym w granicach województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	118,00	118,00

PROPONOWANA INTEGRACJA TARYFY KOMUNIKACJI KOMUNALNEJ NA OBSZARZE METROPOLII ZATOKI GDAŃSKIEJ W ZAKRESIE BILETÓW JEDNORAZOWYCH

Proponowana integracja taryfy komunikacji komunalnej na obszarze metropolii zatoki gdańskiej w zakresie biletów jednorazowych zakłada:

- zniesienie stref taryfowych, co eliminuje konieczność znajomości miejsc lub nazw przystanków stanowiących ich granice;
- brak konieczności rozróżniania i kasowania osobnych biletów w pojazdach różnych organizatorów obsługujących tę samą gminę (np. w przypadku Rumi, Sopotu, Gminy Żukowo);
- brak konieczności znajomości systemów taryfowych poszczególnych organizatorów;
- możliwość realizowania przejazdów z przesiadką na podstawie biletu jednorazowego;
- wzajemne honorowanie biletów na obszarze MZKG, bez względu na miejsce zakupu.

PROPONOWANY ZAKRES INTEGRACJI TARYFOWEJ W ZAKRESIE BILETÓW JEDNORAZOWYCH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OZNACZA, ŻE Z PUNKTU WIDZENIA ORGANIZATORÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W STOSUNKU DO OBECNIE OBOWIĄZUJĄCYCH TARYF WYSTĄPIĄ NASTĘPUJĄCE ZMIANY

- ZTM w Gdańsku**
wprowadzona zostanie nowa pozycja taryfowa:
 - bilety na linie pospieszne, nocne i specjalne - na jeden przejazd.wyeliminowane z oferty zostaną:
 - bilety ważne przez 15 i 45 minut (w tym do 45 minut na linie nocne);
 - 24-godzinny bilet grupowy.
- ZKM w Gdyni**
wprowadzona zostanie nowa pozycja taryfowa:
 - bilety ważne przez 60 minut.
- MZK Wejherowo**
wprowadzona zostanie nowa pozycja taryfowa:
 - bilety ważne przez 60 minut.

ZAPROPONOWANY ZAKRES INTEGRACJI TARYFOWEJ W ZAKRESIE BILETÓW OKRESOWYCH OZNACZA, ŻE W TARYFACH OBOWIĄZUJĄCYCH OBECNIE U POSZCZEGÓLNYCH ORGANIZATORÓW WYSTĄPIĄ NASTĘPUJĄCE ZMIANY (1)

- ZTM w Gdańsku**
wprowadzone zostaną nowe pozycje taryfowe:
 - bilety miesięczne i 30-dniowe ważne w obrębie jednej gminy (miasta) na linie zwykłe albo na linie zwykłe pospieszne i nocne, tj. w granicach Miasta Gdańsk albo Miasta Pruszcz Gdański albo Gminy Pruszcz Gdański albo Gminy Kolbudy albo Gminy Żukowo. Bilety te będą występowały jako bilety:
 - imienne ważne od poniedziałku do piątku albo ważne codziennie (normalne i ulgowe);
 - na okaziciela ważne codziennie (tylko normalne).
 - imienne bilety sieciowe ważne od poniedziałku do piątku;
 - bilety miesięczne i 30-dniowe na okaziciela ważne codziennie (tylko normalne);
 - bilety semestralne na jedną gminę (miasto).wyeliminowane z oferty zostaną:
 - bilety 30-dniowe i miesięczne ważne na jedną trasę (do 6, 12 i 20 przystanków);
 - bilety semestralne na jedną trasę (do 6, 12, 20 i ponad 20 przystanków).

ZAPROPONOWANY ZAKRES INTEGRACJI TARYFOWEJ W ZAKRESIE BILETÓW OKRESOWYCH OZNACZA, ŻE W TARYFACH OBOWIĄZUJĄCYCH OBECNIE U POSZCZEGÓLNYCH ORGANIZATORÓW WYSTĄPIĄ NASTĘPUJĄCE ZMIANY (2)

- ZKM w Gdyni**
wprowadzone zostaną nowe pozycje taryfowe:
 - bilety semestralne:
 - 4 miesięczne ważne od 1 października do 31 stycznia albo od 1 lutego do 31 maja;
 - 5 miesięczne ważne od 1 września do 31 stycznia albo od 1 lutego do 30 czerwca.
 Bilety semestralne będą występowały wyłącznie jako bilety imienne ulgowe ważne w obrębie jednej gminy (miasta) albo sieciowe.
- wyeliminowane z oferty zostaną:
 - bilety okresowe na okaziciela ważne przez 10 dni.
 Zachowano obecnie obowiązujący poziom cen biletów miesięcznych. Jednocześnie założono wprowadzenie biletów 30-dniowych, stanowiących z punktu widzenia pasażerów alternatywę dla obecnie występujących w taryfie ZKM w Gdyni biletów miesięcznych.

ZAPROPONOWANY ZAKRES INTEGRACJI TARYFOWEJ W ZAKRESIE BILETÓW OKRESOWYCH OZNACZA, ŻE W TARYFACH OBOWIĄZUJĄCYCH OBECNIE U POSZCZEGÓLNYCH ORGANIZATORÓW WYSTĄPIĄ NASTĘPUJĄCE ZMIANY (3)

- MZK Wejherowo**
wprowadzone zostaną nowe pozycje taryfowe:
 - bilety miesięczne i 30-dniowe ważne w obrębie jednej gminy (miasta) na linie zwykłe albo na linie zwykłe pospieszne i nocne, tj. w granicach Wejherowa albo Gminy Wejherowo albo Gminy Luzino albo Redy albo Rumi. Bilety te będą występowały jako:
 - imienne ważne od poniedziałku do piątku albo ważne codziennie (normalne i ulgowe);
 - na okaziciela ważne codziennie (tylko normalne).
 - bilety semestralne:
 - 4 miesięczne ważne od 1 października do 31 stycznia albo od 1 lutego do 31 maja;
 - 5 miesięczne ważne od 1 września do 31 stycznia albo od 1 lutego do 30 czerwca.
 Bilety semestralne będą występowały wyłącznie jako bilety imienne ulgowe ważne w obrębie jednej gminy (miasta) albo sieciowe.
- wyeliminowane z oferty zostaną:
 - bilety okresowe na okaziciela ważne przez 5 i 10 dni.

**BILETY METROPOLITALNE JAKO PRZEJAW PEŁNEJ INTEGRACJI
TARYFOWO-BILETOWEJ KOMUNIKACJI KOMUNALNEJ I KOMUNIKACJI
KOLEJOWO-KOMUNALNEJ NA OBSZARZE METROPOLII ZATOKI GDAŃSKIEJ**

W ramach oferty biletów jednorazowych dostępne będą również bilety obecnie emitowane przez MZKZG, 24- i 72-godzinne bilety komunalne i kolejowo-komunalne.

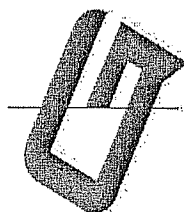
24- i 72-godzinny bilet komunalny i kolejowo-komunalny umożliwia przejazdy na obszarze MZKZG, w zależności od wersji – wszystkimi komunalnymi środkami komunikacji miejskiej lub wszystkimi komunalnymi środkami komunikacji miejskiej i SKM. Dodatkowo 24-godzinny bilet kolejowo-komunalny występuje jako bilet dwóch organizatorów, ważny w pociągach SKM i w obrębie sieci komunikacyjnej jednego, wybranego organizatora komunalnego.

W ramach oferty biletów okresowych dostępne będą również bilety obecnie emitowane przez MZKZG, tj. miesięczne i 30-dniowe bilety komunalne i kolejowo-komunalne. Miesięczny i 30-dniowy bilet komunalny i kolejowo-komunalny umożliwia przejazdy na obszarze MZKZG, w zależności od wersji – wszystkimi komunalnymi środkami komunikacji miejskiej lub wszystkimi komunalnymi środkami komunikacji miejskiej i SKM. Dodatkowo miesięczny i 30-dniowy bilet kolejowo-komunalny występuje jako bilet dwóch organizatorów, ważny w pociągach SKM i w obrębie sieci komunikacyjnej jednego, wybranego organizatora komunalnego.



Gdańsk i Metropolia Gdańska 2016 – Europejska Stolica Kultury (1)

- „Wspieramy kandydaturę Gdańska i Metropolii Gdańskiej do tytułu Europejskiej Stolicy Kultury 2016.”



Gdańsk i Metropolia Gdańska 2016 – Europejska Stolica Kultury (2)

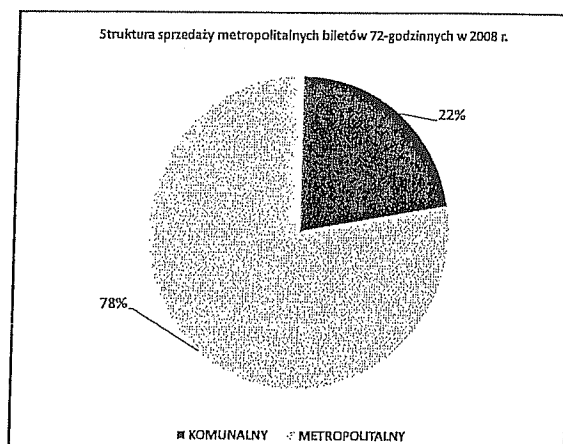
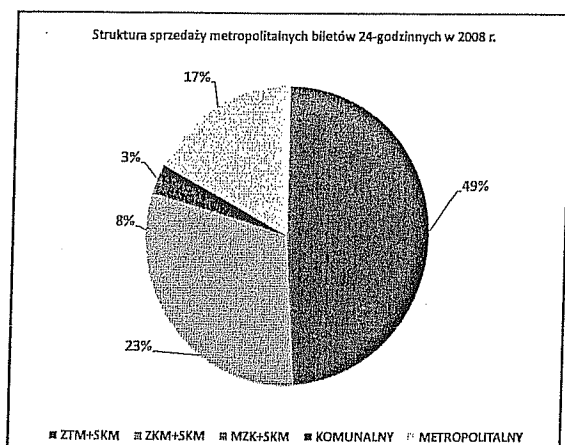
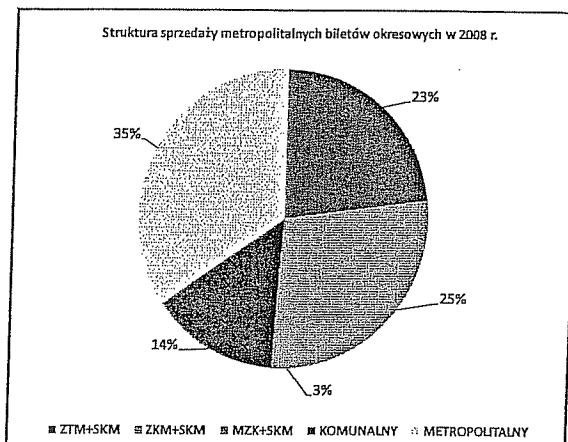
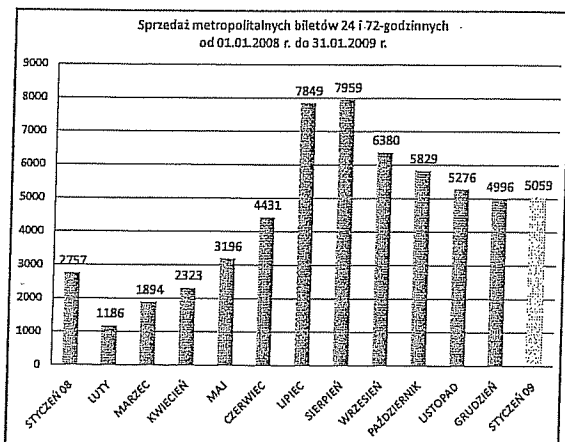
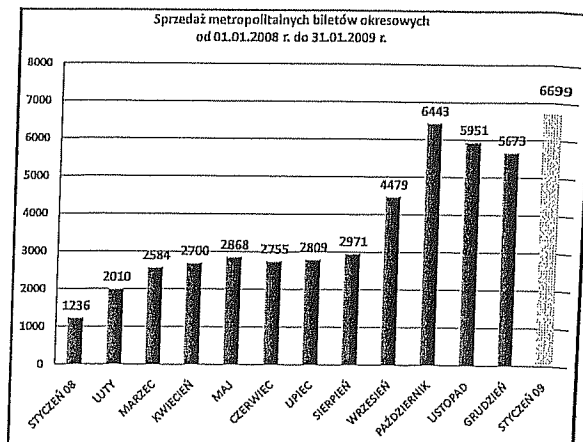
- LOGOTYP





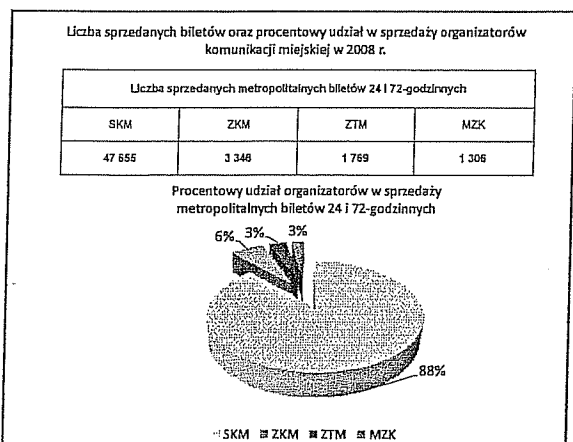
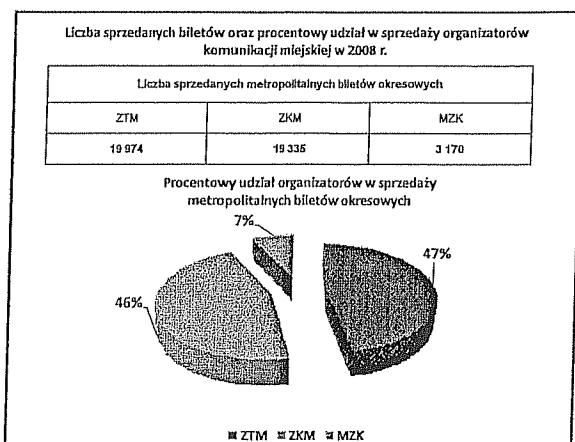
SPRZEDAŻ BILETÓW METROPOLITALNYCH
OD 01.01.2008 R. DO 31.01.2009 R.

Gdańsk, 25 lutego 2009 r.



Struktura sprzedaży biletów metropolitalnych w 2008 r. z podziałem na bilety normalne i ulgowe

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
Bilety okresowe		
Komunalny	45,86%	54,14%
Dwóch organizatorów	23,22%	76,78%
Metropolitalny	32,36%	67,64%
Bilety 24-godzinne		
Komunalny	39,22%	60,77%
Dwóch organizatorów	24,34%	75,66%
Metropolitalny	33,31%	66,69%
Bilety 72-godzinne		
Komunalny	40,00%	60,00%
Metropolitalny	30,45%	69,55%



RODZAJ BILETU	Przedział miesięczna sprzedaż biletów metropolitalnych w I półroczu 2008 r. (szt.)	Przebiegła sprzedaż biletów metropolitalnych w I półroczu 2008 r. (szt.)	Wzrost sprzedaży (%)
BILETY METROPOLITALNE OKRESOWE - NORMALNE			
METROPOLITALNY	323	46	46
DWÓCH ORGANIZATORÓW	281	557	98
KOMUNALNY	186	283	
RAZEM BILETY OKRESOWE - NORMALNE	790	1 310	66
BILETY METROPOLITALNE OKRESOWE - ULGOWE			
METROPOLITALNY	561	1 096	95
DWÓCH ORGANIZATORÓW	226	344	135
KOMUNALNY	182	372	104
RAZEM BILETY OKRESOWE - ULGOWE	1 969	2 412	117
ŁĄCZNIE BILETY OKRESOWE	2 359	4 722	100

BILETY METROPOLITALNE 24-GODZINNE - NORMALNE			
METROPOLITALNY	186	293	58
DWÓCH ORGANIZATORÓW	79	1 110	127
KOMUNALNY	49	60	22
RAZEM BILETY 24-GODZINNE - NORMALNE	234	1 463	174
BILETY METROPOLITALNE 24-GODZINNE - ULGOWE			
METROPOLITALNY	536	622	85
DWÓCH ORGANIZATORÓW	1 490	3 513	136
KOMUNALNY	72	97	35
RAZEM BILETY 24-GODZINNE - ULGOWE	1 898	4 232	123
ŁĄCZNIE BILETY 24-GODZINNE	2 492	5 695	134
BILETY METROPOLITALNE 72-GODZINNE - NORMALNE			
METROPOLITALNY	705	71	10
KOMUNALNY	71	71	10
RAZEM BILETY 72-GODZINNE - NORMALNE	776	142	18
BILETY METROPOLITALNE 72-GODZINNE - ULGOWE			
METROPOLITALNY	328	328	100
KOMUNALNY	83	83	100
RAZEM BILETY 72-GODZINNE - ULGOWE	411	411	100
ŁĄCZNIE BILETY 72-GODZINNE	1 187	559	47
ŁĄCZNIE BILETY METROPOLITALNE	4 792	11 104	100

Przebiegła sprzedaż biletów metropolitalnych w I półroczu 2008 r.			
RODZAJ BILETU	PLAN (SZT.)	WYKONANIE (SZT.)	WYKONANIE (%)
BILETY METROPOLITALNE OKRESOWE - NORMALNE			
METROPOLITALNY	5 856	61	1
DWÓCH ORGANIZATORÓW	29 491	5 028	17
KOMUNALNY	11 796	24	0,2
RAZEM BILETY OKRESOWE - NORMALNE	47 143	12 597	27
BILETY METROPOLITALNE OKRESOWE - ULGOWE			
METROPOLITALNY	5 022	858	17
DWÓCH ORGANIZATORÓW	28 129	1 018	4
KOMUNALNY	11 244	132	1
RAZEM BILETY OKRESOWE - ULGOWE	44 395	2 008	5
ŁĄCZNIE BILETY OKRESOWE	91 538	14 605	16

Sprzedaż biletów metropolitalnych w I połowie 2008 r.			
Bilety metropolitalne 24-godzinne - normalne			
METROPOLITALNY	5 183	2 873	56
ORGANIZATORÓW	30 321	9 652	32
KOMUNALNY		654	6
RAZEM BILETY 24-GODZINNE - NORMALNE	35 504	13 179	94
Bilety metropolitalne 24-godzinne - ulgowe			
METROPOLITALNY	18 700	5 751	31
ORGANIZATORÓW	18 700	3 008	16
KOMUNALNY		1 013	5
RAZEM BILETY 24-GODZINNE - ULGOWE	37 400	9 772	52
RAZEM BILETY 24-GODZINNE - ULGOWE	103 215	22 951	22
Bilety metropolitalne 72-godzinne - normalne			
METROPOLITALNY	1548	1 413	92
ORGANIZATORÓW	5161	1 413	27
KOMUNALNY	2 054		40
RAZEM BILETY 72-GODZINNE - NORMALNE	8 763	2 826	119
Bilety metropolitalne 72-godzinne - ulgowe			
METROPOLITALNY	1 322	405	31
ORGANIZATORÓW	774	7 461	64
KOMUNALNY		1 413	10
RAZEM BILETY 72-GODZINNE - ULGOWE	2 096	9 279	105
RAZEM BILETY 72-GODZINNE - ULGOWE	3 150	4 112	80
RAZEM BILETY METROPOLITALNE	204 120	36 551	248

Sprzedaż biletów metropolitalnych w styczniu 2009 r.			
WYKONANIE (%)			
Bilety metropolitalne okresowe - normalne			
ORGANIZATORÓW	334	722	100
METROPOLITALNY	577	722	125
KOMUNALNY	319		103
RAZEM BILETY OKRESOWE - NORMALNE	1 230	1 384	111
Bilety metropolitalne okresowe - ulgowe			
METROPOLITALNY	891	1 520	171
ORGANIZATORÓW		3 117	100
KOMUNALNY	363	478	127
RAZEM BILETY OKRESOWE - ULGOWE	1 254	5 115	194
RAZEM BILETY OKRESOWE	2 484	6 499	185

Sprzedaż biletów metropolitalnych w I połowie 2008 r.			
Bilety metropolitalne 24-godzinne - normalne			
METROPOLITALNY	385	198	51
ORGANIZATORÓW	1 149	45	4
KOMUNALNY	77	45	58
RAZEM BILETY 24-GODZINNE - NORMALNE	1 611	248	15
Bilety metropolitalne 24-godzinne - ulgowe			
METROPOLITALNY	753	347	46
ORGANIZATORÓW	3 345	3 175	95
KOMUNALNY	1 000	55	5
RAZEM BILETY 24-GODZINNE - ULGOWE	5 098	3 577	70
RAZEM BILETY 24-GODZINNE	6 709	3 825	57
Bilety metropolitalne 72-godzinne - normalne			
METROPOLITALNY	429	75	17
ORGANIZATORÓW	252	75	30
KOMUNALNY	681	75	11
RAZEM BILETY 72-GODZINNE - NORMALNE	1 362	225	16
Bilety metropolitalne 72-godzinne - ulgowe			
METROPOLITALNY	993		24
ORGANIZATORÓW	462	17	4
KOMUNALNY	1 159		17
RAZEM BILETY 72-GODZINNE - ULGOWE	2 614	17	17
RAZEM BILETY 72-GODZINNE	4 006	11 758	29

