

Uchwała Nr 9/2009
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 1 kwietnia 2009 r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 25 lutego 2009 r., w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Leszek Grombala

**Protokół posiedzenia
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, które
odbyło się w dniu 25 lutego 2009 r.
w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej**

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2008 r. pan Marek Stępa, Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2009 r. pan Leszek Grombala, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejski, Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku pan Włodzimierz Popiołek oraz pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 03 grudnia 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2009 - projekt uchwały druk numer 2.
5. Zmiany w Zarządzie Związku:
 - a. Wystąpienie Przewodniczącego Zarządu Związku i przedstawienie przez niego wniosków w sprawie zmian w Zarządzie Związku,
 - b. Odwołanie Pana Włodzimierza Popiołka z funkcji Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku – projekt uchwały druk numer 3,
 - c. Odwołanie Pana Czesława Kordel z funkcji Członka Zarządu Związku – projekt uchwały druk numer 4,
 - d. Powołanie Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku – projekt uchwały druk numer 5,
 - e. Powołanie Członka Zarządu Związku – projekt uchwały druk numer 6.
6. Zmiana uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk numer 7.
7. Przyjęcie planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2009 - projekt uchwały druk numer 8.
8. Dyskusja nad projektem taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej obejmującym: projekt cen za usługi transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego oraz projekt uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w ramach transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz w ramach Tramwaju Wodnego.
9. Wolne wnioski.

Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 25 lutego 2009 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 14-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 17.

Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 03 grudnia 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu. Nikt nie zgłosił uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 1/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 3 grudnia 2008 r.:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 1/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 25 lutego 2009 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 3 grudnia 2008 r. została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4 - Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2009 - projekt uchwały druk numer 2

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejkiemu**, który przypomniał członkom Zgromadzenia, że zgodnie z postanowieniami §16 statutu Związku, Przewodniczącym Zgromadzenia jest w każdym roku członek Zgromadzenia innej gminy - członka Związku. Zgodnie z zapisami tego paragrafu,

w 2007 r. obradom Zgromadzenia przewodniczył pan Maciej Lisicki reprezentujący Miasto Gdańsk, natomiast w odniesieniu do następnych lat kolejność (alfabetyczną) określono w §13 statutu Związku. W 2008 r. obradom przewodniczył pan Marek Stępa reprezentujący Miasto Gdynia, a w 2009 r. obradom powinien przewodniczyć reprezentant Gminy Kolbudy, a ponieważ w składzie Zgromadzenia jest tylko jeden reprezentant tej Gminy - pan Leszek Grombala to tylko jego kandydatura może być w tym przypadku brana pod uwagę i w związku z tym Przewodniczący Zarządu Związku zaproponował jego osobę.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zwrócił uwagę, że w przyjętym porządku obrad zapisane zostało, że musi być dokonany wybór nowego Przewodniczącego Zgromadzenia.

Pani Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, przypomniała, że zgodnie ze statutem Związku obowiązuje kolejność alfabetyczna gmin, których reprezentant będzie Przewodniczącym Zgromadzenia, a ponadto możliwość wyboru dotyczy tych sytuacji, w których gmina jest reprezentowana w Związku przez więcej niż jedną osobę. W przypadku gminy Kolbudy, która jest reprezentowana przez jednego przedstawiciela, wybór jest ograniczony i może dotyczyć wyłącznie tego przedstawiciela.

W tej sytuacji, Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że wybór Przewodniczącego Zgromadzenia w roku 2009 jest wyborem ograniczonym do jednej osoby. Zapytał w związku z tym, czy Wójt Gminy Kolbudy wyraża zgodę na kandydowanie w wyborze na Przewodniczącego Zgromadzenia Związku w roku 2009.

Wójt Gminy Kolbudy, pan **Leszek Grombala**, wyraził zgodę na kandydowanie, toteż przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 2/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w roku 2009:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 2/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 25 lutego 2009 r. w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w roku 2009 została przyjęta jednogłośnie.

Po przyjęciu uchwały, Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, podziękował w imieniu członków Zarządu panu Markowi Stępie, Przewodniczącemu Zgromadzenia MZKZG w roku 2008 za pełnione obowiązki, wręczył mu kwiaty oraz szklaną statuetkę upamiętniającą pełnioną funkcję.

Dalszą część obrad Zgromadzenia prowadził nowy Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan Leszek Grombala.

Ad. 5 - Zmiany w Zarządzie Związku:

- a. Wystąpienie Przewodniczącego Zarządu Związku i przedstawienie przez niego wniosków w sprawie zmian w Zarządzie Związku**

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, poinformował członków Zgromadzenia o konieczności dokonania zmian w składzie osobowym Zarządu Związku, co wynika z podjęcia przez

Miasto Gdańsk w dniu 29 stycznia 2009 r. uchwaliła *zmieniającą uchwałę Nr XI/233/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2007 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Prezydenta Miasta Gdańska do reprezentowania Miasta Gdańska w Zgromadzeniu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, wyboru dodatkowych członków Zgromadzenia oraz udzielenia upoważnienia do oddawania głosów w imieniu członków Zgromadzenia.* Zgodnie z tą uchwałą z funkcji reprezentowania Miasta Gdańsk został odwołany pan Włodzimierz Popiołek, Dyrektor ZTM w Gdańsku, który podjął decyzję o rezygnacji z pełnienia funkcji Dyrektora ZTM w Gdańsku, oraz pan Antoni Szczyt, Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, który wygrał konkurs na stanowisko Dyrektora Departamentu Infrastruktury w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Zgodnie z powyższą uchwałą Rada Miasta Gdańsk, jako nowych przedstawicieli Miasta Gdańsk w Zgromadzeniu MZKZG powołała panią Alicję Krasę, Zastępcę Dyrektora ZTM w Gdańsku, oraz pana Dimitrisa T. Skurasa, Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk. Natomiast w związku z faktem, że odwołany pan Włodzimierz Popiołek pełnił dotychczas funkcję Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku, pojawiła się także konieczność zmian w składzie Zarządu z uwagi na zapis w statucie Związku, mówiący o tym, że Zarząd jest powoływany spośród członków Zgromadzenia, przy czym tylko jeden z członków Zarządu może być powoływany spoza składu Zgromadzenia. Osobą spoza składu Zgromadzenia Związku jest w tej chwili Przewodniczący Zarządu, pan Hubert Kołodziejski, stąd konieczność powołania nowego członka Zarządu spośród aktualnych członków Zgromadzenia. Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami, członkami Zarządu Związku powinni być szefowie organizatorów komunikacji miejskiej z Gdańska, Gdyni i Wejherowa. Stąd propozycja Zarządu Związku, aby pan Czesław Kordel (dotychczas pełniący funkcję członka Zarządu Związku) pełnił funkcję Zastępcy Przewodniczącego Związku, a pani Alicja Kraska (nowopowołany członek Zgromadzenia Związku) pełniła funkcję członka Zarządu Związku.

b. Odwołanie Pana Włodzimierza Popiołka z funkcji Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku – projekt uchwały druk numer 3

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przedstawił treść projektu uchwały, do której nie wniesiono żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 3/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie odwołania Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 3/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 25 lutego 2009 r. w sprawie odwołania Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku została przyjęta jednogłośnie.

c. Odwołanie Pana Czesława Kordel z funkcji Członka Zarządu Związku – projekt uchwały druk numer 4

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przedstawił treść projektu uchwały, do której nie wniesiono żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 4/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie odwołania Członka Zarządu Związku:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 4/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 25 lutego 2009 r. w sprawie odwołania Członka Zarządu Związku została przyjęta jednogłośnie.

d. Powołanie Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku – projekt uchwały druk numer 5

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przedstawił treść projektu uchwały. Do projektu uchwały nie wniesiono żadnych uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy pan Czesław Kordel wyraża zgodę na kandydowanie na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku.

Pan **Czesław Kordel** wyraził zgodę na kandydowanie na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu Związku, toteż przystąpiono do głosowania nad uchwałą.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 5/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie powołania Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 5/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 25 lutego 2009 r. w sprawie powołania Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku została przyjęta jednogłośnie.

e. Powołanie Członka Zarządu Związku – projekt uchwały druk numer 6

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przedstawił treść projektu uchwały. Do projektu uchwały nie wniesiono żadnych uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy pani Alicja Kraska wyraża zgodę na kandydowanie na Członka Zarządu Związku.

Pani **Alicja Kraska** wyraziła zgodę na kandydowanie na Członka Zarządu Związku, toteż przystąpiono do głosowania nad uchwałą.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 6/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie powołania Członka Zarządu Związku:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 6/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 25 lutego 2009 r. w sprawie powołania Członka Zarządu Związku została przyjęta jednogłośnie.

Po przyjęciu uchwały, odwołany Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, pan **Włodzimierz Popiołek**, podziękował członkom Zgromadzenia za współpracę i możliwość zdobycia doświadczenia we wdrażaniu integracji na obszarze Metropolii Zatoki Gdańskiej.

Ad. 6 – Zmiana uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk numer 7

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, iż proponowane zmiany do uchwały mają charakter techniczny związany przede wszystkim z możliwością wykorzystania 72-godzinnego biletu metropolitalnego jako podstawowego elementu Karty Turystycznej. Karta ta ma zostać w najbliższym czasie wprowadzona przez Gdańską Organizację Turystyczną w ramach podpisanego porozumienia „Gdańsk, Sopot, Gdynia - Karta Turystyczna”. Jej celem jest umożliwienie turystom, ale także mieszkańcom, elastycznego korzystania z komunikacji miejskiej podczas zwiedzania Trójmiasta i okolic. Zmiany w omawianej uchwale dotyczą trzech zagadnień. Pierwsza zmiana umożliwi Gdańskiej Organizacji Turystycznej sprzedaż kart miejskich, które przejdą proces personalizacji u jednego z organizatorów komunikacji miejskiej. Druga zmiana umożliwi zapisywanie biletów 24- i 72-godzinnych na kartach elektronicznych na okaziciela (dotychczas było to możliwe jedynie na kartach imiennych), aby turyści nie musieli wyrabiać dla siebie kart imiennych dla celów korzystania z Karty Turystycznej. Ostatnia zmiana nie dotyczy już Karty Turystycznej, ale związana jest z funkcjonowaniem biletu elektronicznego. Dzięki niej możliwy będzie zakup biletów 24- i 72-godzinnych zapisywanych na kartach elektronicznych ważnych od daty i godziny wskazanej przez kupującego, a nie jak do tej pory - od momentu zakupu. Zmiana ta powinna spowodować wzrost sprzedaży 24- i 72-godzinnych elektronicznych biletów metropolitalnych.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, zgłosiła wątpliwość dotyczącą ogłoszenia omawianej uchwały. Jej zdaniem ogłoszenie uchwały powinno następować tak jak w Mieście Gdańsk, gdzie Przewodniczący Rady Miasta zostaje zobowiązany do obwieszczenia jednolitego tekstu podjętej uchwały.

Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, wyjaśniła, że zgodnie z zamieszczoną w uchwale podstawą prawną omawiana uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, podtrzymała swoje stanowisko, że omawiana uchwała powinna podlegać obwieszczeniu.

Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, przyjęła do wiadomości prezentowane stanowisko pani Marii Skoroszewskiej-Romel.

Do omawianej uchwały nie wniesiono więcej żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 7/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenie na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 7/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 3 grudnia 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenie na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 7 - Przyjęcie planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2009 - projekt uchwały druk numer 8

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, iż Komisja Rewizyjna zaproponowała plan pracy w roku 2009, który został zamieszczony w materiałach informacyjnych i przesłany wszystkim członkom Zgromadzenia.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że nie ma na dzisiejszym posiedzeniu Przewodniczącej Komisji Rewizyjnej, Burmistrz Rumi, Elżbiety Rogala-Kończak, która mogłaby udzielić szerszych informacji na temat omawianej uchwały.

Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, zwróciła uwagę, że z doświadczenia innych związków komunalnych wynika, iż podczas kontroli Regionalna Izba Obrachunkowa często zwraca uwagę na plan Komisji Rewizyjnej i jeśli go nie ma to zamieszcza taką informację w protokole pokontrolnym. Podkreśliła także, że plan pracy został zaproponowany przez Komisję Rewizyjną, a Zarząd Związku zaproponował projekt uchwały w tej sprawie.

Do omawianej uchwały nie wniesiono więcej żadnych uwag, toteż przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 8/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej na rok 2009:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 8/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 3 grudnia 2008 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej na rok 2009 została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 8 - Dyskusja nad projektem taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej obejmującym: projekt cen za usługi transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego oraz projekt uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w ramach transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz w ramach Tramwaju Wodnego

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przypomniał, że na ostatnim posiedzeniu Zgromadzenia został zaprezentowany zintegrowany projekt taryfy metropolitalnej (*załącznik nr 2 do*

protokołu), do którego członkowie Zgromadzenia wnieśli uwagi, na podstawie których Zarząd Związku przygotował kolejną propozycję zintegrowanej taryfy oraz ujednoczony projekt uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych (załącznik nr 3 do protokołu). W nowym projekcie uwzględniono takie uwagi Miasta Wejherowa, jak zróżnicowanie cen biletów jednorazowych papierowych i elektronicznych oraz wyodrębnienie Wejherowa w propozycji cen biletów okresowych w taki sposób, że istnieją 4 kategorie cen biletów okresowych - dla Gdańska, Gdyni, Wejherowa oraz dla pozostałych gmin. Jeśli chodzi o wykaz uprawnień to został on ujednoczony dla wszystkich gmin, przy czym każda gmina będzie mogła wykupić uprawnienia dla poszczególnych grup od organizatorów komunikacji komunalnej. Przy tej okazji pan Hubert Kołodziejski zwrócił także uwagę, że rozkład korzystania przez pasażerów z przejazdów ulgowych i normalnych na podstawie biletów kolejowo-komunalnych jest inny niż w przypadku biletów komunalnych. W odniesieniu do oferty biletów kolejowo-komunalnych 75% pasażerów kupuje bilety ulgowe, a tylko 25% bilety normalne, podczas gdy w przypadku biletów komunalnych proporcja ta wynosi 50% do 50%.

Następnie Przewodniczący Zarządu poinformował zebranych, że od momentu rozestania materiałów na Zgromadzenie zawierających projekt taryfy, zostały zgłoszone kolejne uwagi Miasta Gdańsk i Miasta Gdynia, których przedstawiciele spotkali się, aby omówić docelowy kształt taryfy. Na tej podstawie Zarząd Związku przygotował kolejny projekt taryfy (został on wręczony Zgromadzonym w trakcie wypowiedzi Przewodniczącego Zarządu). W stosunku do taryfy przesłanej w materiałach na bieżące posiedzenie Zgromadzenia, najważniejsze zmiany dotyczą wyeliminowania biletu jednorazowego czasowego do 15 minut, m.in. z uwagi na fakt, że w Gdańsku, gdzie ten bilet obowiązuje, pasażerowie często kasują go z opóźnieniem chcąc przedłużyć czas ważności tego biletu, a ponadto w Mieście Wejherowo pasażerowie poruszają się zwykle na niewielkie odległości i ten rodzaj biletu stanowiłby istotny uszczerbek finansowy dla Miasta. W taryfie pozostałby natomiast bilet 60-minutowy, który umożliwiałby przesiadanie się oraz bilet na jeden przejazd. W ramach biletów okresowych nastąpiło powiązanie rodzajów biletów z dotychczasową ofertą organizatorów. W nowym projekcie taryfy zmianom nie uległy natomiast ceny i zakres obowiązywania biletów metropolitalnych. Ewentualne zmiany cen tych biletów mogłyby nastąpić co najmniej po upływie roku, gdyż każda zmiana cen biletów kolejowo-komunalnych wymaga podjęcia negocjacji z PKP SKM w Trójmieście oraz z Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego, który refunduje ewentualne straty SKM w tym zakresie. W projekcie nowej taryfy w przypadku biletów okresowych zlikwidowano bilety ważne na obszarze dwóch gmin, wyodrębniono natomiast 4 kategorie cenowe dla biletów sieciowych - dla Gdańska, Gdyni, Wejherowa oraz dla pozostałych gmin. W przypadku biletu semestralnego zdecydowano się na zmniejszenie rabatu przy jego zakupie z 10% do 5% i stąd zmieniły się jego ceny - cena biletu semestralnego 5-miesięcznego wynosić będzie 5-krotność biletu miesięcznego pomniejszoną o 5% i w podobny sposób wyliczono cenę biletu semestralnego 4-miesięcznego. Również zgodnie z postulatem Miasta Gdańsk zrezygnowano ze stref taryfowych, które wcześniej występowały u gdyńskiego i wejherowskiego organizatora, dzięki czemu mieszkańcy gmin ościennych będą mogli z łatwością poruszać się po całym obszarze Metropolii Zatoki Gdańskiej. Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, zwrócił uwagę, że u wejherowskiego organizatora komunikacji komunalnej nie obowiązywały granice taryfowe. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zgodził się z wypowiedzią pana Wojciecha Kozłowskiego i przeprosił za błąd w swojej wypowiedzi. Dodał także, że największy problem dla pasażerów w rozróżnianiu granic taryfowych miał miejsce w Sopocie, a nowa zintegrowana taryfa znosi te utrudnienia. Pojawia się jednak problem wzajemnego honorowania biletów w poszczególnych miastach, który dotyczy zarówno taryfy oddzielnej dla Gdańska, Gdyni,

Wejherowa i pozostałych gmin, ale także wykazu uprawnień. Z tego powodu Przewodniczący Zarządu postulował, aby nową zintegrowaną taryfę wprowadzić równocześnie z ujednoczonym wykazem uprawnień. Zaproponował także, aby szefowie poszczególnych organizatorów komunikacji miejskiej wypowiedzieli się na temat przewidywanych skutków finansowych, jakie przyniesie wprowadzenie nowego projektu zintegrowanej taryfy.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgiert Wyszomirski**, stwierdził, że wprowadzenie najnowszego projektu taryfy spowoduje, iż przewidywane przychody z biletów wzrosną w Gdyni o ok. 2-3 mln zł w skali roku. W przypadku miast, w których ZKM w Gdyni organizuje komunikację miejską, będą to niewielkie wzrosty przychodów - dla Miasta Rumia - 400 tys. zł, dla Miasta Sopot - 90 tys. zł, dla Gminy Żukowo - 30 tys. zł, a dla Gminy Kosakowo prognozuje obniżkę przychodów o ok. 100 tys. zł w skali roku.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, poinformował, że dla Miasta i Gminy Wejherowo pierwotna wersja taryfy przyniosłaby straty rzędu 700 tys. zł, a np. dla Miasta Reda ok. 120 tys. zł, co spowodowane byłoby wprowadzeniem biletu 15-minutowego. Natomiast przy obecnej kształcie zintegrowanej taryfy przychody nie powinny się zmienić od obecnych, mogłyby ewentualnie wzrosnąć o ok. 50-60 tys. zł, a bardziej dokładne przeliczenie wymaga jednak czasu. Zwrócił także uwagę, że mieszkańcy Wejherowa przyzwyczaili się do korzystania z biletów elektronicznych, które są tańsze od biletów papierowych. Ponadto system biletu elektronicznego umożliwia korzystanie z rozkładowych a nie rzeczywistych czasów jazdy, co jest istotne z punktu widzenia wprowadzenia czasowego biletu 60-minutowego. Dodatkowo system biletu elektronicznego znacznie ułatwia rozliczenia z poszczególnymi gminami w zakresie sprzedaży biletów. Wyraził też nadzieję, że system ten zostanie szybko wprowadzony u innych organizatorów komunikacji komunalnej.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, poinformował, że w przypadku wprowadzenia omawianego projektu wspólnej taryfy, przychody w Mieście Gdańsk wzrosną maksymalnie o ok. 10 mln zł w skali roku, co stanowi 10% obecnych wpływów. Podkreślił, że podwyżka cen biletów zgodnie z projektem nowej taryfy wyniesie ok. 25%, natomiast wpływy wzrosną zaledwie o 10%. Odniósł się także do propozycji likwidacji biletu 15-minutowego, w przypadku którego pasażerowie często kombinują, aby przedłużyć jego ważność i stąd częste spory z Renomą zajmującą się kontrolą biletów. Likwidacja biletu 15-minutowego jest także ukłonem w stronę Wejherowa, dla którego ten bilet byłby znacznym uszczerbkiem dla budżetu. Zwrócił także uwagę, że cieszy go pozostawienie czasowego biletu 60-minutowego, który z punktu widzenia budowy przesiadkowego systemu gdańskiej komunikacji - jest biletem istotnym w Gdańsku, w przeciwieństwie do Gdyni, gdzie istnieje wiele bezpośrednich linii komunikacyjnych. W Gdańsku szkieletem linii komunikacyjnych są linie tramwajowe, które nie są dublowane z liniami autobusowymi, stąd tak ważna jest możliwość przesiadki. Podkreślił, że z punktu widzenia Gdańska rewolucyjną zmianą są zmiany w ofercie biletów okresowych, gdyż nowa taryfa likwiduje bilety przystankowe i wprowadza bilety sieciowe, które są w niektórych przypadkach droższe prawie o 100% od przystankowych (np. z 35 zł podwyżka do 66 zł), niezależnie od tego, że posiadają dodatkowy walor polegający na tym, że oferują pasażerom możliwość dowolnego przesiadania się w obrębie sieci. Zaproponował także zmiany cen do przedstawionej taryfy dotyczące sieciowych biletów gdańskich - proponowana cena biletu za 74 zł ważnego od poniedziałku do piątku na linie zwykłe w granicach Gdańska miałyby wzrosnąć do 76 zł, cena biletu za 80 zł ważnego od poniedziałku do piątku na linie pospieszne, zwykłe i nocne w granicach Gdańska miałyby wzrosnąć do 82 zł, cena biletu za 88 zł ważnego od poniedziałku do piątku na linie pospieszne, zwykłe i nocne w obrębie sieci komunikacyjnej ZTM w Gdańsku miałyby wzrosnąć do 92 zł, cena biletu za 82 zł ważnego codziennie na linie zwykłe w granicach Gdańska

miałyby wzrosnąć do 84 zł, cena biletu za 88 zł ważnego codziennie na linii pospieszne, zwykłe i nocne w granicach Gdańska miałyby wzrosnąć do 90 zł. Zaproponował także zmiany cen dotyczące biletów semestralnych - bilet 4-miesięczny na linii zwykłe w granicach Gdańska za 156 zł kosztowałby 158 zł, a bilet 5-miesięczny na linii zwykłe w granicach Gdańska za 196 zł kosztowałby 198 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, poprosił pozostałych członków Zgromadzenia o zabranie głosu w dyskusji na temat nowej propozycji wspólnej taryfy.

Przewodniczący Rady Miasta Sopot, pan **Wiczesław Augustyniak**, zapytał o taryfę biletów 30-dniowych dla mieszkańców Sopotu.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, wyjaśnił, że zgodnie z propozycją nowej taryfy, mieszkańcy Sopotu mogliby kupować bilety sopocko-gdańskie lub sopocko-gdynskie, przy czym obydwie byłyby honorowane w Sopocie.

Przewodniczący Rady Miasta Sopot, pan **Wiczesław Augustyniak**, zapytał o kwestię uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla Radnych Miasta Sopotu.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, że zgodnie z propozycją ujednoliconego wykazu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, Radni nie mogliby korzystać z przejazdów bezpłatnych komunikacją miejską.

Przewodniczący Rady Miasta Sopot, pan **Wiczesław Augustyniak**, dodał, że w momencie gdy Zgromadzenie Związku uchwali nową taryfę i ujednolicony wykaz uprawnień, będzie to wymagało zmiany uchwały Rady Miasta.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wyraził uznanie dla ogromnego postępu, jaki nastąpił w pracy nad konstruowaniem wspólnej taryfy. Jednocześnie wyraził wątpliwość jak wpłynie wprowadzenie zupełnie nowego biletu 60-minutowego na sprzedaż biletów w Gdyni, gdyż trudno przewidzieć w jakim stopniu zaakceptują go mieszkańcy. Wyraził również wątpliwość dotyczącą zróżnicowania cen biletów papierowych i elektronicznych, gdyż mieszkańcy każdej gminy domagać się będą możliwości korzystania z tańszych biletów, a faktycznie możliwość taką zapewnia jedynie Wejherowo.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, zgodził się z wypowiedzią pana Marka Stępy dodając, że proponowana taryfa przewiduje rozwiązanie, w którym tam, gdzie nie ma kasownika biletów elektronicznych, pasażer nie będzie miał możliwości skorzystania z ulgi przy zakupie biletu jednorazowego.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zwrócił uwagę, że mimo iż zapis w taryfie o zróżnicowaniu cen biletów papierowych i elektronicznych jest spójny, to trudno będzie to przekonać pasażerów, że jest on sprawiedliwy. Zgłosił także wątpliwości dotyczące ujednoliconego wykazu uprawnień.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zaproponował, aby wykazem uprawnień zająć się po omówieniu wszystkich uwag do taryfy.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, nie zgodził się z tą propozycją - jego zdaniem dyskusję o uprawnieniach do przejazdów ulgowych i bezpłatnych należy prowadzić równoległe, zwłaszcza, że przekazane zostały informacje o nierównomiernym podziale w sprzedaży biletów normalnych i ulgowych (25 do 75%). Zgłosił także wątpliwość, która pojawia się w związku z projektem nowej ustawy o transporcie publicznym, dotyczącą rekompensaty ulg z budżetu państwa, zgodnie z którą powinno się dążyć do umieszczenia w wykazie uprawnień tylko uprawnień, które mogłyby być refundowane. Zwrócił także uwagę, że takie ograniczenie wykazu uprawnień będzie budziło wiele kontrowersji wśród pasażerów, np. w Gdyni prowadzona jest od wielu lat polityka prorodzinna, zgodnie z którą rodzinom wielodzietnym przyznawane są bilety do

przejazdów bezpłatnych, które nie znajdują się w obecnie diskutowanym wykazie ujednoczonych uprawnień.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zwrócił uwagę, że każde z miast wprowadzając nową taryfę zarówno coś straci i coś zyska. W przypadku pasażerów gdańskich zostanie obniżona cena biletu jednorazowego z 3 zł na 2,50 zł, nie wiadomo też jak będzie sprzedawał się bilet 60-minutowy, natomiast duża podwyżka dotknie osoby kupujące bilety sieciowe, gdyż pasażerowie ci będą zmuszeni zamiast biletów przystankowych kupić droższe bilety sieciowe. Podobnie będzie w innych miastach - w każdym pasażerowie coś stracą i coś zyskają, dlatego jest to dobry argument i moment na przyjęcie wspólnej taryfy.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, zwrócił uwagę, że nowy projekt taryfy wymaga czasu w celu dokładniejszej analizy jego skutków finansowych. Przyznał także, że nowy projekt jest ogromnym krokiem naprzód, zwłaszcza wprowadzenie zróżnicowanych cen dla jednorazowych biletów elektronicznych i papierowych. Odnosił się także do kwestii wyeliminowania z taryfy biletu 15-minutowego, który w przypadku jeżeli nie zostanie wprowadzony, to z punktu widzenia analizy skutków ekonomicznych dla Wejherowa nie przyniesie ani zysków ani strat, gdyż takiego biletu w aktualnej taryfie wejherowskiej nie ma, za to z pewnością ten rodzaj biletu przyczyni się do negatywnych skutków finansowych w Gdańsku. Wspomniał także o swojej propozycji z poprzedniego Zgromadzenia, aby Wejherowo dołączyło do grupy cenowej mniejszych miast w biletach okresowych, jednak ten aspekt także należy poddać dokładnej analizie finansowej. Zwrócił także uwagę, że w Wejherowie już na początku roku doszło do zmiany cen biletów komunikacji miejskiej, a wprowadzenie nowej taryfy oznaczałoby dla mieszkańców kolejną podwyżkę, zwłaszcza w przypadku biletów jednorazowych, które wzrosły z 2,00 zł na 2,40 zł, a teraz miałyby znów wzrosnąć do 2,50 zł.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zauważył, że ta podwyżka w cenach biletów jednorazowych dotyczyłaby także Gdyni.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, zwrócił uwagę, że Miasto Wejherowo jest mniejsze niż Gdynia i kwestie ewentualnych podwyżek cen biletów będą wymagały szerszych konsultacji, podobnie jak kwestia uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla pracowników komunikacji miejskiej, zwłaszcza, że ewentualne zniesienie tej ulgi dotknęłoby około 70% pracowników zrzeszonych w związkach zawodowych w MZK Wejherowo. Podniósł też kwestię rozliczeń przychodów ze sprzedaży biletów z uwagi na system biletu elektronicznego, który umożliwi dokonanie dokładnych rozliczeń, ale tylko w Wejherowie.

Członek Zarządu Związku, Zastępca Dyrektora ZTM w Gdańsku, pani **Alicja Kraska**, również nawiązała do kwestii rozliczeń sprzedaży biletów oraz wykupu dodatkowych uprawnień przez gminę od organizatora zwracając uwagę na istotność tych kwestii.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, że zgodnie z założeniami wspólnej taryfy i ujednoczonego wykazu uprawnień, gminy powinny zaakceptować w całości proponowany jednolity projekt uprawnień i ze swojego punktu widzenia rozważyć możliwość ewentualnego dodatkowego wykupu szczególnych uprawnień od organizatorów.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, nawiązał do wypowiedzi pana Wojciecha Kozłowskiego przyznając, że system biletu elektronicznego jest przyszłością dla całego Związku Metropolitalnego, jednak nie można będzie wyeliminować całkowicie biletów papierowych, choćby ze względu na turystów odwiedzających Metropolię. Poruszył także kwestię wspólnego honorowania biletów - zaproponował, aby gminy umówiły się, że od konkretnego dnia będą honorowały bilety kupione w innych miastach. Podkreślił także, że pasażerowie będą raczej kupowali bilety w swoim mieście, więc problem rozliczeń sprzedaży biletów dotknie właściwie tylko sprzedaż biletów papierowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, zwrócił uwagę, że problem rozliczeń biletów papierowych jest rzeczywiście problemem marginalnym, jednak wspólne honorowanie biletów jest propozycją odważną, którą należy jeszcze doprecyzować. Zwrócił także uwagę, że Wejherowo nie chce dokładać do przejazdów ulgowych, które obowiązują np. w Sopocie. Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zwrócił uwagę, że najkorzystniejszą formą honorowania biletów byłyby porozumienia pomiędzy gminami albo pomiędzy gminami a Związkiem. Część takich porozumień została już zawarta w przeszłości.

Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, podkreśliła, że rozumie obawy gmin dotyczące wzajemnego honorowania biletów, podkreśliła także że Związek nie może zawierać umów z gminami i że celem Związku jest przejęcie od gmin kwestii organizowania komunikacji miejskiej, a więc także kwestie honorowania biletów. Ze względów formalno-prawnych mogłyby zostać podpisane porozumienia między poszczególnymi gminami w sprawie honorowania biletów, ale należy się zastanowić nad sensem, gdyż w momencie pełnej integracji to właśnie Związek będzie uchwalać takie zmiany.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zgodził się, że gminy zdecydowały się na etapowy charakter realizowania poszczególnych zadań zbliżających do pełnej integracji i teraz nie powinny tego zmieniać.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, ponownie poruszył kwestię wykazu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Jego zdaniem powinny w tym ujednoczonym wykazie pozostać tylko uprawnienia ustawowe czyli głównie dla emerytów, rencistów, studentów i uczniów. Zaproponował, aby pomyśleć o ograniczeniach wiekowych dla emerytów, którzy np. w wieku 35 lat przechodzą już na emeryturę - zaproponował zapis, aby emeryci zyskiwali prawo do korzystania z przejazdów ulgowych od 55 roku życia dla kobiet i 60 roku życia dla mężczyzn.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, wyjaśnił, że emeryci zgodnie z zapisami ustawowymi zyskują prawo do korzystania z przejazdów ulgowych niezależnie od wieku, więc tego zapisu zmienić nie można.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo, pan **Czesław Kordel**, nawiązał do projektu ustawy o transporcie publicznym, w której jest zapis o rozdzieleniu ulg dla komunikacji miejskiej, SKM i PKP, a z punktu widzenia wspólnej taryfy najkorzystniej byłoby je ujednoczyć. Jednak tu pojawia się problem ulg ustawowych, których zmienić nie można. Podkreślił także, że należy przyspieszyć proces wprowadzania systemu biletu elektronicznego, dzięki któremu wiele problemów uległoby samorozwiązaniu. Zaproponował także sposób rozliczania z biletów papierowych - mogłyby być one sprzedawane tylko w pojazdach komunikacji miejskiej i tym sposobem nie trzeba by ich dodatkowo rozliczać i nie byłoby także problemu z naliczaniem prowizji przy sprzedaży biletów do pojedynczych dystrybutorów, np. kiosków.

Burmistrz Giny Żukowo, pan **Albin Bychowski**, zapytał skąd różnicowanie w cenach biletów dla biletów papierowych za 3 i 4 zł.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że różnicowanie to wynika z możliwości przesiadania się z linii zwykłej na pospieszną i odwrotnie.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, poruszył kwestię terminu wprowadzenia nowej taryfy, zwrócił uwagę na fakt, że szybkie wprowadzenie wspólnej taryfy jest dla Gdańska bardzo ważne i poprosił, aby kolejne posiedzenie Zgromadzenia, na którym nowa taryfa mogłaby zostać uchwalona, odbyło się jak najszybciej, najlepiej w okresie 2-3 tygodni.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zgodził się, aby ewentualne uchwalenie wspólnej taryfy odbyło się na najbliższym posiedzeniu, jednak nie chciałby już dziś przyjmować powyższej taryfy jako rekomendacji.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zaproponował, aby kolejne posiedzenie Zgromadzenia odbyło się na tyle szybko, aby już na sesjach kwietniowych Rad Miast i Gmin można było przyjąć nową wspólną taryfę.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, zwrócił uwagę, że do omówienia pozostaje jeszcze wiele kwestii, m.in. dokładniejsza analiza skutków wprowadzenia wspólnej taryfy, w związku z czym zaproponował, aby kolejne posiedzenie Zgromadzenia Związku odbyło się w zwykłym, a nie przyspieszonym, trybie.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zwrócił uwagę, że Wejherowo wprowadziło zmianę cen biletów nie konsultując jej wcześniej, toteż przy wprowadzaniu wspólnej taryfy nie chciałby znów czekać na uzgodnienia Wejherowa, tylko jak najszybciej podjąć działania w celu wprowadzenia wspólnej taryfy nawet bez aspektu honorowania biletów, który można by dopracować w następnym etapie. Zwrócił także uwagę, że jego zdaniem analiza skutków finansowych nie powinna zająć więcej niż 2-3 dni pracy.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że chciałby sam podejmować decyzje o tym, ile czasu zajmie analiza skutków finansowych wprowadzenia wspólnej taryfy. Wyraził także zdanie, że Gdańsk może sam dokonać zmiany taryfy, podobnie jak zrobiło to Wejherowo na początku bieżącego roku.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zgodził się, że kwestia zmiany taryfy może być podjęta suwerennie, jednak zwrócił uwagę, że w imię integracji decyzje powinny być podejmowane wspólnie, zwłaszcza że w przypadku omawianej taryfy każda gmina zarówno coś traci, jak i zyskuje.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zwrócił uwagę, że budżet Miasta Gdańsk na 2009 rok nie został domknięty i cały czas szukane są oszczędności, dlatego tak ważną sprawą dla Gdańska jest wprowadzenie nowej wspólnej taryfy, dzięki której przychody ze sprzedaży biletów powinny wzrosnąć. Zauważył także, że Gdańsk planował wprowadzić nową taryfę już od marca, jednak chciałby, aby została ona zaakceptowana przez Zgromadzenie, dlatego Gdańsk proponuje tak pilny termin kolejnego posiedzenia. Wyraził zdanie, że największe rewolucje w taryfie komunikacji miejskiej będą miały miejsce właśnie w Gdańsku, dlatego ważne jest aby Miasto miało oparcie w Związku przy wprowadzaniu wspólnej taryfy. Wyraził też zdanie, że honorowanie biletów nie musi odbywać się na zasadzie porozumień między gminami, ale między gminami a Związkiem.

Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, wyjaśniła, że zgodnie ze statutem Związek nie może zawierać porozumień z gminami w tym zakresie.

Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**, wyraziła opinię w imieniu mniejszych gmin - członków Związku, że mają one kłopot w uzasadnianiu dlaczego są one członkami Związku, gdy ciągle nie wiadomo kiedy dojdzie do pełnej integracji i zwróciła się z prośbą o jak najszybsze ustalenie kolejnego posiedzenia Zgromadzenia, aby jak najszybciej wprowadzić wspólną taryfę.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, wyraził opinię, że pośpiech nie jest wskazany i nie chce być zmuszany do podejmowania szybkich decyzji, gdy jeszcze wiele spraw należy omówić, a sytuacja Gdańska jest problemem wewnętrznym Miasta.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zgodził się, że wiele jeszcze kwestii należy omówić i zaproponował, aby następne posiedzenie Zgromadzenia Związku odbyło się za miesiąc. Jest to jego zdaniem wystarczająca ilość czasu, aby przeprowadzić dokładniejsze analizy i dopracować ostateczną wersję wspólnej taryfy.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zgodził się z propozycją pana Marka Stępy, że kolejne posiedzenie Zgromadzenia powinno odbyć się za miesiąc.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, nawiązując do wypowiedzi pana Wojciecha Kozłowskiego, stwierdził, że wewnętrznym problemem Miasta będzie przekonanie pasażerów do podwyżki cen biletów, która w niektórych przypadkach sięgać będzie nawet 100%.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, podsumował, że tak naprawdę podwyżka dla pasażerów oznacza zwiększenie przychodów dla Miasta.

Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Dimitris T. Skuras**, zwrócił uwagę, że istnieją różne sposoby podwyższania przychodów, jednak Miasto Gdańsk zdecydowało się na ten w imię integracji komunikacji miejskiej.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, ponownie stwierdził, że w przypadku podejmowania decyzji o wprowadzeniu wspólnej taryfy nie chce być „stawiany pod ścianą”.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zgłosił wniosek, aby kolejne posiedzenie Zgromadzenia odbyło się za miesiąc.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zwrócił uwagę, że termin miesięczny jest terminem dobrym z uwagi na wymóg 14-dniowego powiadamiania członków Zgromadzenia o kolejnym posiedzeniu, jednak należy przewidzieć czas dla członków Zarządu, aby można było przeprowadzić kolejne negocjacje dotyczące ostatecznego kształtu wspólnej taryfy.

Pozostali członkowie Zgromadzenia zgodzili się, aby kolejne posiedzenie Zgromadzenia odbyło się za miesiąc - wniosek został przyjęty.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo, pan **Czesław Kordel**, zwrócił jeszcze uwagę na kwestię nakładania opłat dodatkowych, tzw. mandatów, i kwestię kontroli biletowej.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że wysokość opłat dodatkowych nie może być ani za wysoka ani za niska, gdyż zbyt wysokie opłaty spowodują strajki kontrolerów biletów, jak to miało miejsce niedawno w Poznaniu, natomiast zbyt niskie spowodują zwiększenie się liczby gapowiczów, dla których nieposiadanie ważnego biletu będzie bardziej opłacalne niż posiadanie go. Wyraził także opinię, że kontrola biletów musi istnieć, chyba że wprowadzi się wymóg wsiadania przednimi drzwiami w pojazdach komunikacji miejskiej.

Więcej głosów w dyskusji dotyczącej projektu taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze MZKZG oraz projektu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych w ramach transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze MZKZG oraz w ramach Tramwaju Wodnego nie było.

Posiedzenie Zgromadzenia Związku opuściła Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**.

Ad. 9 - Wolne wnioski

- a. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, poruszył zagadnienie promocji i starań Miasta Gdańsk o miano Europejskiej Stolicy Kultury w 2016 r. Prezydent Miasta Gdańsk, pan Paweł Adamowicz, zwrócił się do Związku z prośbą o możliwość umieszczania logo Gdańska jako Europejskiej Stolicy Kultury 2016 oraz hasła „Wspieramy kandydaturę Gdańska i Metropolii Gdańskiej do tytułu Europejskiej Stolicy Kultury 2016” (*załącznik nr 4 do protokołu*) na

materiałach promocyjnych i biletach metropolitalnych. Zwrócił się do członków Zgromadzenia o wyrażenie opinii w tej sprawie.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, pochwalił kandydaturę Miasta Gdańsk do miana Europejskiej Stolicy Kultury w 2016 r. i jednocześnie zgłosił zastrzeżenie do nazwy Metropolia Gdańska. Jego zdaniem taka metropolia nie istnieje.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zapytał czy gdyby doprecyzowano kwestię związaną z nazewnictwem, to Zgromadzeni wyraziliby zgodę na publikację loga oraz hasła w materiałach promocyjnych i biletach MZKZG.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zgodził się na umieszczanie loga i hasła jednak pod warunkiem przeprowadzenia negocjacji dotyczących zmiany treści hasła, np. na „... kandydaturę Gdańska i Metropolii do tytułu...”

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, ponownie podkreślił, że Metropolia Gdańska czy Metropolia są pojęciami nieostrymi i należałoby je dopracować.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zgłosił propozycję, aby pojęcia te zastąpić pojęciem używanym, czyli Metropolia Zatoki Gdańskiej.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zauważył, że obchody Europejskiej Stolicy Kultury odbywałyby się głównie w Gdańsku, który byłby stolicą, ale też w Gdyni czy w Sopocie i na całym obszarze Metropolii Zatoki Gdańskiej.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, ponownie zapytał czy gdyby doprecyzowano kwestię związaną z nazewnictwem, to Zgromadzeni wyraziliby zgodę na publikację loga oraz hasła w materiałach promocyjnych i biletach MZKZG.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, wyraził zdanie, że jak najbardziej należy wspierać kandydaturę Gdańsk do miana Europejskiej Stolicy Kultury w 2016 r., jednak konieczne należy przeprowadzić negocjacje związane z hasłem promocyjnym. Zwrócił też uwagę, że prezentacja samego loga byłaby niewystarczająca, gdyż jest ono jeszcze zbyt mało kojarzone. Jednocześnie negatywnie ocenił grafikę logotypu.

Burmistrz Miasta Reda, pan **Krzysztof Krzeziński**, wyraził zdanie, że konieczne jest doprecyzowanie czy Europejską Stolicą Kultury ma być Gdańsk czy Metropolia.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, podsumował dyskusję stwierdzając, że tylko Gdańsk kandyduje do miana Europejskiej Stolicy Kultury w 2016 r. i w związku z tym poprosił, aby Przewodniczący Zarządu Związku wynegocjował zmianę hasła promującego to wydarzenie. Stwierdził też, że jeśli hasło ulegnie zmianie to członkowie Zgromadzenia wyrażają zgodę na umieszczenie zmienionego logotypu na materiałach promocyjnych i biletach metropolitalnych.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

Posiedzenie Zgromadzenia Związku opuścił Burmistrz Gminy Żukowo, pan **Albin Bychowski**.

- b. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, przedstawił członkom Zgromadzenia slajdy prezentujące wyniki sprzedaży biletu metropolitalnego w okresie od 1 stycznia 2008 r. do 31 stycznia 2009 r. (*załącznik nr 5 do protokołu*).

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w dniu 25 lutego 2009 r.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała
Monika Gawrysiak

PODINSPEKTOR
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH

Gawrysiak
Monika Gawrysiak

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZAKŁĘ GDAŃSKIEJ

Hubert Kolodziejcki
Hubert Kolodziejcki

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 25 lutego 2009 r.,
- 2) Projekt taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego na obszarze MZKZG,
- 3) Zmieniony projekt cen za usługi transportu komunalnego i kolejowo-komunalnego uwzględniający uwagi zgłoszone do „Projektu taryfy metropolitalnej na obszarze MZKZG”,
- 4) Gdańsk i Metropolia Gdańska - Europejska Stolica Kultury w 2016 r. - hasło i logo,
- 5) Raport ze sprzedaży biletów metropolitalnych za okres od 1 stycznia 2008 r. do 31 stycznia 2009 r.