



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 22.12.2021 r.

Poz. 5061

UCHWAŁA NR 101/2021 ZARZĄDU METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO ZATOKI GDAŃSKIEJ

z dnia 7 grudnia 2021 r.

w sprawie: zmiany uchwały Zarządu Związku w sprawie biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, na podstawie których realizowane są usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym oraz ich cen.

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 2, ust. 4 pkt 2 i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) w zw. z §7 ust. 1 lit. a) i lit. b), §23 ust. 3 pkt 7 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 26 listopada 2018 r. poz. 4623 ze zm.¹⁾], z przywołaniem uchwały Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dn. 30 czerwca 2021 r. nr 8/2021 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w *publicznym transporcie zbiorowym realizowane na podstawie biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej* (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2021 r. poz. 3005 zm.²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zmienia się uchwałę nr 35/2021 Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w sprawie: biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, na podstawie których realizowane są usługi przewozowe w *publicznym transporcie zbiorowym* oraz ich cen (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2021 r. poz. 3146) w następujący sposób:

1. W §1 ust.2:

- a) lit. a) otrzymuje brzmienie: „a) Bilet metropolitalny promocyjny – specjalny, komunalny bilet metropolitalny łączony z biletem uprawniającym do przewozów (przejazdów) w pociągach PKP SKM i w pociągach PR albo w autobusach komunikacji regionalnej”.
- b) dodaje się lit. v) oraz lit. w) o treści: „v) Autobusy komunikacji regionalnej – autobusy, z wyłączeniem środków miejskiej komunikacji zbiorowej, uruchamiane przez Przewoźników autobusowej komunikacji regionalnej;
- w) Przewoźnicy autobusowej komunikacji regionalnej – przedsiębiorcy, którzy na podstawie zawartego ze Związkiem porozumienia, umożliwiają łączenie Biletu metropolitalnego promocyjnego z biletem uprawniającym do przewozów (przejazdów) w autobusach komunikacji regionalnej.”

2. W §2 ust. 1 lit. b) otrzymuje brzmienie: „b) bilety metropolitalne promocyjne, łączone z biletem uprawniającym

do przejazdu pociągami PKP SKM i pociągami PR albo autobusami komunikacji regionalnej”.

¹⁾Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dn. 22 października 2020 r. poz. 4333

²⁾Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dn. 20 października 2021r. poz. 3720

3. W §18 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Bilety metropolitalne promocyjne uprawniają do przejazdu środkami miejskiej komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu pod warunkiem jednoczesnego zakupu biletu uprawniającego do przejazdu pociągami PKP SKM i pociągami PR albo autobusami komunikacji regionalnej.”

4. W §22 ust. 1 lit. a) otrzymuje brzmienie: „a) komunalnym metropolitalnym, sprzedawanym łącznie i jednocześnie z biletem uprawniającym do przejazdów autobusami komunikacji regionalnej i pociągami PKP SKM oraz pociągami PR na odcinkach, których krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino, Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański, Reda Rekowo w gminie Reda, a w gminie Żukowo stacja Borkowo oraz (dla przejazdów w kierunku do/z Kościerzyny) stacja Babi Dół”.

5. W §25:

- a) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Każdy z Organizatorów oraz każdy z Przewoźników autobusowej komunikacji regionalnej uprawniony jest do kontroli biletów metropolitalnych promocyjnych oraz nakładania opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu na podstawie taryfy opłat przyjętej i obowiązującej u danego Organizatora albo Przewoźnika autobusowej komunikacji regionalnej.”
- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Pasażer korzystający z przewozu na podstawie biletu metropolitalnego promocyjnego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego Organizatora albo Przewoźnika autobusowej komunikacji regionalnej oraz do poddania się kontroli posiadania biletu metropolitalnego promocyjnego, na podstawie którego realizowany jest przewóz.”
- c) ust. 4 otrzymuje brzmienie: „4. Pasażer korzystający z biletu metropolitalnego promocyjnego ma obowiązek posiadać w czasie przewozu i okazać na żądanie kontrolerów w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej bilet metropolitalny promocyjny. Podczas kontroli biletu metropolitalnego promocyjnego pasażer zobowiązany jest okazać również ważny bilet na pociąg PKP SKM i pociąg PR albo na autobusy komunikacji regionalnej, który został zakupiony jednocześnie z biletem metropolitalnym promocyjnym w ramach wspólnej oferty.”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Zarząd Związku:

Przewodniczący Zarządu
Metropolitalnego Związku
Komunikacyjnego Zatoki
Gdańskiej: *Kamil Bujak*
Z-ca Przewodniczący Zarządu
Metropolitalnego Związku
Komunikacyjnego Zatoki
Gdańskiej: *Czesław Kordel*
Członek Zarządu Metropolitalnego
Związku Komunikacyjnego Zatoki
Gdańskiej: *Hubert Kołodziejski*

Sebastian Zomkowski