

Uchwała nr 21/2012
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 5 grudnia 2012 r.

w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP IC, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny

Na podstawie §18 ust.2 pkt 9 w związku z §7 ust.1 oraz ust.2 pkt 1 lit a i ust. 4 Statutu Związku [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007r. nr 109 poz. 1770] art. 64 ust.1 i ust.3; art. 69 ust.1 -3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym [Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591-j.t. z późn. zm. tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami; Dz.U. z 2002 r.: Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; Dz.U. z 2003 r.: Nr 80 poz. 717; Nr 162 poz. 1568; Dz.U. z 2004 r.: Nr 102 poz. 1055; Nr 116 poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759; Dz.U. 2005r. : Nr 172 poz. 1414 i Nr 175 poz.1457; Dz.U. z 2006 r.: Nr 17 poz. 128; Nr 181 poz. 1337; Dz.U. z 2007 r.: Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218; Dz.U. z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223 poz. 1458; Dz.U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157, poz. 1241; Dz.U. z 2010r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40, poz.230 oraz Nr 106, poz. 675, Dz.U. z 2011r. Nr 21 poz.113, Nr 117, poz. 679, Nr 134 poz. 777 i Nr 217 poz. 1281, Nr 149 poz.887 ; Dz.U. z 2012r. poz. 567]; art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe [t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 50 poz. 601 ze zmianami: Dz. U. z 2001 Nr 125 poz. 1371; z 2002r.: Nr 113 poz.984 i Nr 130 poz. 1112; z 2003r.: Nr 149 poz. 1452 i Nr 211 poz. 2049; z 2004r.: Nr 97 poz. 962, Nr 160 poz.1678 i Nr 281 poz. 2780; z 2006r.: Nr 133 poz. 935; z 2008r.: Nr 219 poz. 1408, z 2009r. Nr 92 poz. 753; z 2011r.: Nr 5 poz. 13 i Nr 244 poz. 1454]; art. 4 pkt 26, art.7 ust.1 pkt 2, art. 15 ust.1 pkt 3 lit d) i art. 50 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym [Dz. U. z 2011r. Nr 5 poz. 13 ze zm. z 2011r. Nr 228 poz. 1368] z przywołaniem art. 8 ust.1 ustawy z dnia 05 lipca 2007r. o cenach [Dz. U. z 2001r. Nr 97, poz. 1050 ze zmianami: Dz. U. z 2002r. Nr 144, poz. 1204; Dz. U. z 2003 r. Nr 137, poz. 1302; Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210 poz. 2135; Dz. U. z 2007 r. Nr 166 poz. 1172; z 2008r. Dz.U. Nr 157 poz. 976; Dz.U. z 2009r. Nr 118 poz.989; z 2010r.: Nr 107 poz. 679 i Nr 197 poz. 1309; z 2011r.: Nr 5 poz.13, Nr 112 poz. 654 i Nr 122 poz. 696] Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

I. Postanowienia ogólne

§1

1. Uchwała określa zasady korzystania z biletu łączonego, jak również jego cenę urzędową.
2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:
 - a) Związek – Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej,
 - b) teren Związku – obszar gmin, będących uczestnikami Związku zgodnie z jego statutem,
 - c) Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni oraz Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.,
 - d) środki miejskiej komunalnej komunikacji zbiorowej – wszystkie środki transportu, tj. autobusy, tramwaje i trolejbusy w komunikacji zbiorowej organizowanej przez Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,

z wyłączeniem ekspresowej linii specjalnej uruchamianej przez Gminę Miasto Sopot na trasie Sopot – Port Lotniczy im. L. Wałęsy,

- e) PKP IC – PKP Intercity S.A.,
- f) pociągi PKP IC – pociągi uruchamiane przez PKP IC,
- g) bilet łączony – specjalny, komunalny, bilet metropolitalny łączony z biletem uprawniającym do przejazdów w pociągach PKP IC.

§2

1. Na terenie Związku wprowadza się bilet łączony uprawniający do przejazdu środkami miejskiej komunalnej komunikacji zbiorowej na podstawie biletu zakupionego na pociąg PKP IC.
2. Emitentem biletu łączonego jest Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.
3. Ustala się cenę urzędową za usługi przewozowe wykonywane na podstawie biletu łączonego w wysokości 3,00 zł [trzy 00/100 złote].

II. Bilet łączony

§3

1. Bilet łączony to komunalny bilet metropolitalny sprzedawany łącznie z biletem PKP IC uprawniającym do przejazdów pociągami PKP IC.
2. Metropolitalny bilet łączony jest biletem:
 - a) normalnym;
 - b) papierowym, tj. zapisywanym na blankietach biletowych PKP IC;
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej;
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej;
 - e) ważnym przez godzinę przed rozkładowym odjazdem pociągu PKP IC lub godzinę po rozkładowym przyjeździe pociągu PKP IC, oznaczonym na bilecie lub miejscówce do tego biletu.
3. Po upływie ważności biletu łączonego pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku środka transportu, z którego korzysta.
4. Żadne inne bilety metropolitalne ani będące w ofercie Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub PKP IC nie mogą być łączone w celu ich wykorzystania jako biletu łączonego.

III. Postanowienia dodatkowe

§4

1. Dystrybucja biletu łączonego prowadzona jest przez PKP IC.
2. Każdy z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej uprawniony jest do kontroli biletów łączonych oraz nakładania opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu na podstawie taryfy opłat przyjętej i obowiązującej u danego Organizatora Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
3. Pasażer korzystający z przejazdu na podstawie biletu łączonego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego

Organizatora Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz do poddania się kontroli posiadania biletu łączonego, na podstawie którego realizowany jest przejazd.

4. Pasażer korzystający z biletu łączonego ma obowiązek posiadać w czasie przejazdu i okazać na żądanie kontrolerów w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej bilet łączony uprawniający go do przejazdu.
5. W przypadku opóźnionego przyjazdu pociągu dopuszcza się wpisanie na bilecie przez służby PKP IC rzeczywistego czasu przyjazdu, od którego liczy się okres ważności biletu łączonego.
6. Bilet łączony zniszczony, uszkodzony, w jakikolwiek sposób poprawiany jest nieważny, chyba że poprawki zamieszczone na bilecie wprowadziły służby PKP IC.

IV. Postanowienia końcowe

§5

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca
Zgromadzenia Związku
Magdalena Kołodziejczak