

Uchwała Nr 8/2011
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 6 kwietnia 2011 r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

Działając na podstawie §18 ust. 1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz. 1770) Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 2 marca 2011 r. w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§2

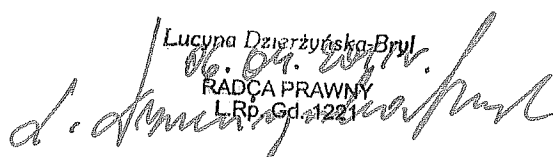
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Jarosław Wejer



Lucyna Dzierżyńska-Bryl

06.04.2011 r.
RADCA PRAWNY
L.Rp.Gd.1221



Protokół posiedzenia
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,
które odbyło się w dniu 2 marca 2011 r.
w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2011 r. pan Jarosław Wejer, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejcki, pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG oraz Zastępca Burmistrza Gminy Żukowo pan Marek Trepczyk.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 12 stycznia 2011 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Zmiana uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk nr 2.
5. Wolne wnioski.

Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 2 marca 2011 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 15-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 20.

Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 20

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 12 stycznia 2011 r. - projekt uchwały druk numer 1

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu.

Do protokołu nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 6/2011 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 12 stycznia 2011 r.:

Głosy za – 20

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 6/2011 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 12 stycznia 2011 r. została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4 - Zmiana uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk nr 2

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat sprzedaży jednorazowych telefonicznych biletów metropolitalnych w styczniu 2011 r. (załącznik numer 2 do protokołu).

Następnie omówił zmiany jakie nastąpiły w materiałach, które zostały przesłane członkom Zgromadzenia oraz w stosunku do rekomendacji ze styczniowego posiedzenia Zgromadzenia. W styczniowej rekomendacji proponowano, aby jednorazowy metropolitalny bilet telefoniczny kosztował 2,8 zł, czyli tyle ile kosztować mają od maja br. bilety komunalne na jeden przejazd w Gdańsku, Gdyni i Wejherowie. Natomiast w projekcie uchwały przesłanym w materiałach na Zgromadzenie - Zarząd Związku zaproponował, żeby bilet telefoniczny kosztował 2,6 zł, czyli aby był tak samo traktowany jak jednorazowy bilet elektroniczny w komunikacji wejherowskiej, tzn. żeby jego cena była o 0,20 zł niższa od ceny jednorazowego biletu papierowego. Zarząd Związku argumentuje tę zmianę potrzebą promocji biletu telefonicznego w celu zachęcenia jak największej liczby osób do rejestracji w systemie moBilet. Po drugie kupując bilet w formie elektronicznej ponosi się koszty opłat związanych z transmisją danych. Czasami koszty te mieszczą się w abonamencie użytkownika telefonu, niekiedy jednak wynoszą ponad 0,20 zł za zakup jednego biletu. Kolejna zmiana, która nie była ujęta w tekście uchwały, i o której uwzględnienie Zarząd wnioskuje na bieżącym posiedzeniu dotyczy jednorazowych papierowych biletów metropolitalnych. W materiałach na Zgromadzenie cenę papierowych biletów jednorazowych, w zależności od rodzaju linii, na których jest ważny określono odpowiednio na 3,20 zł i 4,20 zł, natomiast Zarząd Związku postuluje, aby cena tego biletu została na niezmiennym poziomie, tj. 3 zł na linii zwykłe i 4 zł na linii zwykłe, pospieszne, specjalne i nocne. Następnie Przewodniczący Zarządu przedstawił prezentację, w której omówione zostały szczegółowo zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu (załącznik numer 3 do protokołu). Zwrócił uwagę na rozszerzenie obowiązywania biletu na linie specjalne, umożliwienie nadawania

ważności papierowym biletom metropolitalnym przez kierowników pociągów na stacjach, na których nie ma kasownika oraz modyfikację zapisu przyznającego prawo do przejazdów ulgowych osobom uczącym się.

Z uwagi na brak głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 7/2011 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu:

Głosy za – 20

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 7/2011 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5 - Wolne wnioski.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Jarosław Wejer**, udzielił głosu Przewodniczącemu Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska UM w Sopocie, panu **Wieczesławowi Augustyniakowi**, który zapytał się czy istnieje możliwość wprowadzenia rozwiązania umożliwiającego pasażerom podróżującym po Sopocie przesiadanie się z autobusów gdańskich na gdyńskie i odwrotnie na podstawie jednego biletu.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, pan **Maciej Lisicki**, wyjaśnił, że nie ma takiej możliwości, gdyż nie istnieje godzinny bilet metropolitalny.

Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej i Ochrony Środowiska UM w Sopocie, pan **Wieczesław Augustyniak**, stwierdził, że może warto byłoby wprowadzić godzinny bilet metropolitalny.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, wyjaśnił, iż można byłoby taki bilet wprowadzić, ale powstaje problem jak podzielić przychody. Rozwiązaniem takiego problemu może być zastosowanie informatyki i elektroniki. Wtedy będzie się mówić nie o honorowaniu biletów, a o opłacie za przejazd.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgiert Wyszomirski**, stwierdził, że możliwe byłoby takie rozwiązanie, ale tylko w formie elektronicznej, natomiast nie wszystkim pasażerom taka forma płatności będzie odpowiadać. Zawsze będą osoby przywiązane do tradycyjnych form płatności, ponadto niezbędne byłoby poniesienie nakładów na wyposażenie pojazdów w kasowniki. Wiceprzewodniczący Rady Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, wyjaśnił, że można wprowadzić godzinny bilet metropolitalny tylko w formie elektronicznej, a jeżeli pasażer nie będzie chciał skorzystać z takiej opcji to już będzie jego wybór.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgiert Wyszomirski**, zaproponował rozpatrzenie możliwości wprowadzenia godzinnego biletu metropolitalnego telefonicznego.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, że taka forma nie daje możliwości precyzyjnego rozliczania przychodów pomiędzy podmioty faktycznie świadczące usługę. Jeżeli w pojazdach będzie system i kasowniki to będzie można zidentyfikować, gdzie ten przejazd był realizowany. Natomiast godzinny bilet metropolitalny w formie telefonicznej byłby jedynie substytutem biletu papierowego, gdyż Związek nie wiedziałby, gdzie został wykorzystany.

Następnie poruszone zostały zagadnienia związane z wejściem w życie 1 marca 2011 roku Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 10 grudnia 2010 roku. W kwestii tej wypowiadała się przede wszystkim Pani Mecenas Lucyna Dzierżyńska-Bryl, która zwróciła uwagę na zawartą w ustawie definicję „zarządzania publicznym transportem zbiorowym”. Ponadto zwracała uwagę na powiązanie ustawy o samorządzie gminnym, statutu Związku i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w kontekście realizacji zadań własnych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Kolejnym zagadnieniem omawianym w tej części posiedzenia były wyniki sprzedaży biletów metropolitalnych w 2010 r. Prezentacje na ten temat przedstawił Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski** (załącznik numer 4 do protokołu). Następnie poinformował członków Zgromadzenia o tym, że Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej wyraziła zgodę na zorganizowanie przez Związek w dniach 12-13 maja 2011 r. Komisji Zarządów oraz o tym, że 8 marca 2011 r. odbędzie się inauguracja sprzedaży biletów metropolitalnych przez Internet. Nowością będzie po pierwsze to, że przez Internet, a po drugie, że będzie można kupić przez Internet nie tylko bilety okresowe, ale również bilety 24- i 72-godzinne.

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Jarosław Wejer**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w dniu 2 marca 2011 r.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała
Monika Nalewajko

MŁODSZY REFERENT
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH

Nalewajko
Monika Nalewajko

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

Kołodziejski
Hubert Kołodziejski

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 2 marca 2011 r.,
- 2) Sprzedaż jednorazowych telefonicznych biletów metropolitalnych w styczniu 2011 r.,
- 3) Zmiana uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu,
- 4) Sprzedaż biletów metropolitalnych od 01.01.2008 r. do 30.12.2010 r.