

Uchwała Nr²⁰...../2007
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej
z dnia 07 listopada 2007 r.**

w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu.

Na podstawie §18 ust.2 pkt 9 w związku z §7 ust.1 oraz ust.2 pkt 1 lit a i ust. 4 Statutu Związku [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007r. nr 109 poz. 1770] art. 64 ust.1 i ust.3; art. 69 ust.1 -3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym [t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami; Dz. U. z 2002 Nr 23, poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717 oraz Nr 162, poz.1568; Dz. U. z 2004r.: Nr 102, poz. 1066; Nr 116, poz. 1203; Dz.U. z 2006r.: Nr 172 poz. 1441; Nr 172 poz.1457, Nr 181 poz. 1337; Dz.U. z 2007r.: Nr 48, poz. 327]; art. 4 pkt 7a ustawy z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym [t.j Dz. U. z 2007r. Nr 125 poz. 874] z przywołaniem art. 8 ustawy z dnia 05 lipca 2007r. o cenach [Dz. U. Nr 95, poz. 1050 ze zmianami: Dz.U. z 2003r. Nr 137, poz. 1302 oraz Nr 144, poz. 1204; Dz.U. z 2004r. Nr 96, poz.959 i Nr 210 poz. 2135] Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

I. Postanowienia ogólne

§1

1. Uchwała określa rodzaje biletów metropolitalnych, zasady korzystania z tych biletów, jak również ich ceny.
2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:
 - a) Związek - Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej,
 - b) teren Związku - obszar gmin, będących członkami Związku zgodnie z jego statutem,
 - c) Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni oraz Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.,
 - d) ZTM w Gdańsku - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku,
 - e) ZKM w Gdyni - Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni,
 - f) MZK Wejherowo - Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.,
 - g) SKM - PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - h) Organizatorzy - Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,
 - i) środki miejskiej komunikacji zbiorowej - wszystkie środki transportu, tj. autobusy, tramwaje i trolejbusy w komunikacji zbiorowej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.,
 - j) środki komunikacji zbiorowej - środki miejskiej komunikacji zbiorowej oraz pociągi SKM.

§2



1. Na terenie działania Związku wprowadza się bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi Organizatorów.
2. Emitentem biletów metropolitalnych jest Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.
3. Bilety metropolitalne występują jako:
 - a) komunalne bilety metropolitalne,
 - b) kolejowo-komunalne bilety metropolitalne.
4. Uchwala się ceny biletów metropolitalnych uprawniających do przejazdu osób i przewozu bagażu środkami komunikacji zbiorowej Organizatorów zgodnie z załącznikami nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

II. Komunalne bilety metropolitalne

§3

1. Komunalny bilet metropolitalny obowiązuje na terenie Związku i uprawnia do przejazdu środkami miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
2. Komunalny bilet metropolitalny występuje jako:
 - 1) okresowy komunalny bilet metropolitalny:
 - a) normalny,
 - b) ulgowy.
 - 2) 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny:
 - a) normalny,
 - b) ulgowy.

§4

1. Okresowy komunalny bilet metropolitalny jest biletem:
 - a) elektronicznym zapisywanym na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - e) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
 - f) występującym jako bilet:

- i. 30-dniowy, tj. ważny przez okres 30 [trzydziestu] kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez kupującego,
 - ii. Miesięczny, tj., ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca.
2. Okresowy komunalny bilet metropolitalny nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje wg zasad obowiązujących w MZK Wejherowo.

§5

1. 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - i. papierowej – bilet na okaziciela,
 - ii. elektronicznej – bilet imienny,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka miejskiej komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności – zgodnie z zapisami ust. 5 – 8 przy rozpoczęciu przejazdu pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny).
2. 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny można nabyć w sieci sprzedaży organizowanej przez Organizatorów jako bilet elektroniczny lub papierowy.
3. 24-godzinny papierowy komunalny bilet metropolitalny opatrzony jest nadrukiem „24- godzinny komunalny bilet metropolitalny”.
4. 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny zapisywany może być na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
5. 24-godzinny papierowy komunalny bilet metropolitalny wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu.
6. Kasownik biletów papierowych musi oznaczyć na 24-godzinnym papierowym komunalnym bilecie metropolitalnym aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży.
7. 24-godzinnemu elektronicznemu komunalnemu biletowi metropolitalnemu nadawana jest ważność w momencie zakupu.

główny

8. Po upływie okresu ważności 24-godzinnego komunalnego biletu metropolitalnego pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.
9. Dwa papierowe ulgowe 24-godzinne komunalne bilety metropolitalne mogą być łączone w celu uzyskania 24-godzinnego normalnego komunalnego biletu metropolitalnego.
10. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny.

III. Kolejowo-komunalne bilety metropolitalne

§6

1. Kolejowo-komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu - w zależności od rodzaju tego biletu - środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz - w każdym przypadku - pociągami SKM.
2. Przejazdy pociągami SKM na podstawie kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino oraz Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański.

§7

1. Kolejowo-komunalny bilet metropolitalny występuje jako:
 - 1) okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów:
 - a) ZTM w Gdańsku i SKM,
 - b) ZKM w Gdyni i SKM,
 - c) MZK Wejherowo i SKM.
 - 2) 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów:
 - a) ZTM w Gdańsku i SKM,
 - b) ZKM w Gdyni i SKM,
 - c) MZK Wejherowo i SKM.
 - 3) okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.
 - 4) 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.
2. Wszystkie wymienione w ust. 1 w pkt od 1) do 4) rodzaje kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego, występują jako bilety:

- a) normalne,
- b) ulgowe.

§8

1. Okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
 - a) elektronicznym zapisywanym na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku opisanym w §6 ust.2,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,
 - e) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
 - f) występującym jako bilet:
 - i. 30-dniowy, tj. ważny przez okres 30 [trzydziestu] kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez kupującego,
 - ii. Miesięczny, tj., ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca.
2. Okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje wg zasad obowiązujących w MZK Wejherowo.

§9

1. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - i. papierowej – bilet na okaziciela,
 - ii. elektronicznej – bilet imienny,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku opisanym w §6 ust. 2,

- c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności - zgodnie z postanowieniami ust. 5 - 9 - przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągiem SKM jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) albo od momentu zakupu (bilet elektroniczny).
W przypadku nadania ważności z użyciem kasowników SKM oznaczających strefy czasowe bilet ten jest ważny do końca wydrukowanej na bilecie tej samej strefy czasowej w dniu następnym.
2. 24-godzinny kolejowo- komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów można nabyć w sieci sprzedaży organizowanej przez Organizatorów jako bilet elektroniczny lub papierowy.
 3. 24-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów opatrzony jest nadrukiem „24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów”.
 4. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów zapisywany może być na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
 5. 24-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem SKM - przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu.
 6. Kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży.
 7. Przy rozpoczynaniu podróży pociągiem SKM kasownik biletów papierowych SKM musi oznaczyć na bilecie aktualną datę lub numer dnia i godzinę wraz z minutą lub strefę czasową, zgodnie z regulaminem przewozu osób SKM.
 8. 24-godzinnemu elektronicznemu kolejowo-komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch organizatorów nadawana jest ważność w momencie zakupu.
 9. Po upływie ważności 24-godzinnego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego dwóch organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.
 10. Dwa papierowe ulgowe 24-godzinne kolejowo-komunalne bilety metropolitalne dwóch organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24-godzinnego normalnego kolejowo-komunalnego biletu dwóch organizatorów.
 11. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów.

§10

1. Okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
 - a) elektronicznym zapisywanym na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez żadnych ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku opisanym w §6 ust. 2,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
 - e) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
 - f) występującym jako bilet:
 - i. 30-dniowy, tj. ważny przez okres 30 [trzydziestu] kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez kupującego,
 - ii. miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca.
2. Okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje wg zasad obowiązujących w MZK Wejherowo.

§11

1. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - i. papierowej – bilet na okaziciela,
 - ii. elektronicznej – bilet imienny,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku opisanym w §6 ust. 2,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności – zgodnie z postanowieniami ust. 5 - 9 przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed

rozpoczęciem podróży pociągiem SKM jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny). W przypadku nadania ważności z użyciem kasowników SKM oznaczających strefy czasowe bilet ten jest ważny do końca wydrukowanej na bilecie tej samej strefy czasowej w dniu następnym.

2. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów można nabyć w sieci sprzedaży organizowanej przez Organizatorów jako bilet elektroniczny lub papierowy.
3. 24-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów opatrzony jest nadrukiem „24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”.
4. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów zapisywany może być na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
5. 24-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem SKM - przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu.
6. Kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży.
7. Przy rozpoczynaniu przejazdu pociągiem SKM kasownik biletów papierowych SKM musi oznaczyć na bilecie aktualną datę lub numer dnia i godzinę wraz z minutą lub strefę czasową, zgodnie z regulaminem przewozu osób SKM.
8. 24-godzinnemu elektronicznemu kolejowo-komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów nadawana jest ważność w momencie zakupu.
9. Po upływie czasu ważności 24-godzinnego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.
10. Dwa papierowe ulgowe 24-godzinne kolejowo-komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania normalnego 24-godzinnego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów.
11. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

IV. Uprawnienia do przejazdów ulgowych

§12

1. Bilety metropolitalne wszystkich rodzajów występują jako bilety metropolitalne ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%.

2. Z metropolitalnych biletów ulgowych korzystać mogą pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami ust. 4.
3. Zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany.
4. Do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
 - a) kombatanci - na podstawie legitymacji kombatanckiej,
 - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
 - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS, lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
 - d) dzieci w wieku 4 do 7 lat,
 - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia ukończenia 24 roku życia - na podstawie legitymacji szkolnej,
 - f) studenci szkół wyższych - na podstawie legitymacji studenckiej,
 - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia - na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
 - h) doktoranci - na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich.

§13

1. Metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych.
2. Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzone jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi - z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC - przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

V. Postanowienia dodatkowe wspólne dla biletów metropolitalnych

§14

1. Związek jest organizatorem sprzedaży wszystkich biletów metropolitalnych.
2. Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej umożliwiają dla potrzeb Związku zapisywanie biletów metropolitalnych na swoich kartach elektronicznych.
3. Dystrybucja biletów metropolitalnych prowadzona jest za pośrednictwem Organizatorów z wykorzystaniem organizowanej przez nich sieci sprzedaży.
4. Każdy z Organizatorów sprzedaje, honoruje i kontroluje bilety metropolitalne bez względu na rodzaj, formę biletu oraz nakłada opłaty dodatkowe za przejazd

bez ważnego biletu na podstawie przyjętej i obowiązującej u Organizatora taryfy opłat.

5. Pasażer korzystający z przejazdu na podstawie biletu metropolitalnego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego Organizatora oraz do poddania się kontroli posiadania biletu metropolitalnego, na podstawie którego realizowany jest przejazd.
6. Pasażer korzystający z biletu metropolitalnego ma obowiązek posiadać w czasie przejazdu i okazać na żądanie kontrolera w środkach komunikacji zbiorowej bilet metropolitalny uprawniający go do przejazdu.
7. Papierowy bilet metropolitalny zniszczony, uszkodzony, w jakikolwiek sposób poprawiany lub niewłaściwie skasowany, jest nieważny.
8. Elektroniczny bilet metropolitalny zniszczony, uszkodzony lub zapisany na nieczytelnej dla czytnika kontrolerskiego karcie elektronicznej jest nieważny.

VI. Postanowienia końcowe

§15

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 15.12.2007

ni Lew

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr²⁰...../2007
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej
z dnia 07 listopada 2007 r.
w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu

Ceny komunalnych biletów metropolitalnych (zł)

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
Okresowy	120	60
24-godzinny	12	6

Załącznik nr 2

do Uchwały Nr²⁰...../2007

Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej
z dnia 07 listopada 2007 r.

w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu

Ceny kolejowo-komunalnych biletów metropolitalnych (zł)

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
Okresowy dwóch organizatorów	170	85
24-godzinny dwóch organizatorów	15	7,5
Okresowy wszystkich organizatorów	200	100
24-godzinny wszystkich organizatorów	18	9

Uzasadnienie

Działając zgodnie ze statutem Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, MZKZG zamierza wprowadzić z dniem 1 stycznia 2008 r. trzy rodzaje biletów metropolitalnych o zróżnicowanych czasowym i przestrzennym zakresie ważności oraz cenie.

Bilety metropolitalne mają charakter biletów sieciowych uprawniających do podróżowania wszystkimi środkami transportu zgodnie z podmiotowym, przestrzennym i czasowym zakresem ich ważności. Uzasadnieniem zróżnicowanego podmiotowego, czasowego i przestrzennego zakresu ważności biletów metropolitalnych jest dostosowanie ich cen do występujących zróżnicowanych potrzeb przewozowych mieszkańców Metropolii Zatoki Gdańskiej.

Poziom cen biletów metropolitalnych został zdeterminowany poziomem cen obowiązujących biletów sieciowych komunalnych organizatorów komunikacji oraz biletów okresowych SKM, uwzględniając rabat, który w zależności od rodzaju biletów wynosi od około 40 do ponad 65%.

Konieczność refundacji organizatorom utraconych przychodów z tytułu stosowania rabatu i określone możliwości finansowe gmin w tym zakresie oraz przewidywana wielkość popytu na bilety metropolitalne skłoniły MZKZG do ustalenia cen biletów metropolitalnych na poziomie odpowiednio: 200 zł, 170 zł i 120 zł.

*Przewodniczący
Zgromadzenia Związku*

Maciej Lisicki

