

Uchwała nr 20/2017
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 6 grudnia 2017 r.

w sprawie: udziału Związku w projekcie pn. „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu”

Na podstawie §7 ust.1 lit. c) oraz §18 ust. 2 pkt 10 lit b) i pkt 18) Statutu Związku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r. nr 109, poz. 1770 ze zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 555 oraz z 2015 r. poz. 591) z przywołaniem art. 18 ust. 2 pkt 12 w zw. z art. 69 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym [t. jedn. Dz.U. z 2017r. poz. 1875], Zarząd Związku, uchwała co następuje:

§1

1. Wyraża się wolę udziału i pełnienia przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej roli podmiotu współrealizującego projekt pn. „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu”.
2. Zakładany łączny wkład pochodzący ze środków budżetowych Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w realizację projektu wymienionego w pkt 1 nie przekroczy kwoty 50 000 zł.

§2

Uchyła się uchwałę nr 11/2014 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 10 września 2014 r. w sprawie udziału Związku w projekcie pn. „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu” i pełnienia w nim przez niego roli koordynatora.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Zgromadzenia
Związku*

Henryk Skwarło

Uzasadnienie

W związku z decyzją Samorządu Województwa Pomorskiego oraz Zarządu Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk – Gdynia – Sopot o powierzeniu spółce InnoBaltica zadania realizacji projektu pn. „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu”, nastąpiła konieczność zmiany roli MZKZG w tym projekcie z „wnioskodawcy” na „podmiot współrealizujący”. Tym samym należy przyjąć nową uchwałę w celu uwzględnienia roli MZKZG w realizacji ww. projektu i jednocześnie uchylić uchwałę nr 11/2014 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 10 września 2014 r. w sprawie: udziału Związku w projekcie pn. „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu” i pełnienia w nim przez niego roli koordynatora.