

Uchwała Nr 14/2008
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 10 września 2008 r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r. Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 11 czerwca 2008 r., w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Marek Stępa

Gdańsk, 11 czerwca 2008 r.

**Protokół posiedzenia
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,
które odbyło się w dniu 11 czerwca 2008 r.
w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej**

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członkowie Zgromadzenia (lista obecności w załączeniu), Przewodniczący Zgromadzenia Związku pan Marek Stępa oraz Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejski. Ponadto w końcowej części pkt 5 porządku obrad (wolne wnioski) w posiedzeniu uczestniczył Prezydent Miasta Sopot pan Jacek Karnowski.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 23 i 29 kwietnia 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Wprowadzenie na terenie Związku 72-godzinnego komunalnego oraz kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego - uchwała w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 7 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk numer 2.
5. Wolne wnioski.

Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 11 czerwca 2008 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 13-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 17.

Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 23 i 29 kwietnia 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, oddał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który zgłosił autopoprawkę do str. 1 i 8 protokołu. Autopoprawka polegała na dodaniu umieszczonego w nawiasie zapisu „lista obecności w załączeniu” w zdaniu „Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli...” po słowach „...członków Zgromadzenia” na stronie 1 i w zdaniu „Na posiedzeniu obecnych było...” po słowach „... członków Zgromadzenia MZKZG” na stronie 8.

Do protokołu z 23 i 29 kwietnia 2008 r. nie wniesiono więcej uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 12/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 23 i 29 kwietnia 2008 r. z uwzględnieniem zgłoszonej autopoprawki przez pana Huberta Kołodziejskiego:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 12/2008 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 11 czerwca 2008 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 23 i 29 kwietnia 2008 r. została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4 - Wprowadzenie na terenie Związku 72-godzinne komunalne oraz kolejowo-komunalne biletu metropolitalnego - uchwała w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 7 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk numer 2.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przypomniał członkom Zgromadzenia, że propozycja wprowadzenia biletów 72-godzinnych została przedstawiona i wstępnie zaakceptowana na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG. Projekt wprowadzenia metropolitalnego biletu 72-godzinne zakłada, że będzie on ważny przez kolejne 72 godziny od momentu skasowania. Wprowadzenie takiej nazwy biletu wynika z faktu, że jest on ważny przez kolejne 72 godziny, a nie przez trzy dni, z których ostatni kończy się o godzinie 24. Ma to być również pozycja oferty taryfowej o charakterze całorocznym, a nie tylko wakacyjnym czy weekendowym. Jest to bilet kierowany głównie do

turystów i dlatego będzie występować w dwóch wersjach: jako bilet kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów (ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo oraz SKM w Trójmieście) oraz jako bilet komunalny (ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni oraz MZK Wejherowo). Nie będzie występował w wersji biletu kolejowo-komunalnego dwóch organizatorów, gdyż w momencie pełnej integracji taka oferta w sposób naturalny zostanie wyeliminowana z oferty taryfowej biletów metropolitalnych. Ponadto wyjaśnienie turystom zakresu i specyfiki obowiązywania biletu dwóch organizatorów jest bardzo skomplikowane. Cena 72-godzinnego biletu metropolitalnego kolejowo-komunalnego wszystkich organizatorów wynosić będzie: 36 zł normalny i 18 zł ulgowy, a biletu komunalnego odpowiednio 24 zł i 12 zł. Ceny te stanowią dwukrotność metropolitalnego biletu 24-godzinnego. Bilet, który skierowany jest głównie do turystów, stanowić będzie bazę do utworzenia Karty Turystycznej. Jej celem jest zbudowanie oferty pokazującej, że w Trójmieście warto spędzić więcej niż jeden dzień poznając bogatą ofertę kulturalno-oświatową mając możliwość dogodnego korzystania z transportu miejskiego.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, rozpoczął dyskusję, stwierdzając, że wstępny projekt wprowadzenia metropolitalnego biletu 72-godzinnego został już omówiony i wstępnie zaakceptowany na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia. Zwrócił uwagę na konieczność rozpropagowania informacji o wprowadzeniu tego biletu nie tylko w ramach kampanii promocyjnej Związku, ale przy wykorzystaniu kanałów informacyjnych każdej z gmin będącej członkiem MZKZG. Jest to bowiem kolejny krok ku integracji komunikacji miejskiej oraz uatrakcyjnieniu oferty przewozowej. Zwrócił się z prośbą do członków Zgromadzenia, aby przy okazji własnych wystąpień w prasie czy w telewizji oraz przy wykorzystaniu własnych kontaktów medialnych, promowali wprowadzenie biletu 72-godzinnego podkreślając kolejny efekt wspólnych działań i dobrej współpracy.

Burmistrz Miasta Reda, pan **Krzysztof Krzemiński**, zgodził się z tą inicjatywą. Stwierdził także, że jest to kolejny krok do uzupełnienia wspólnej oferty przewozowej i być może na podstawie prowadzonych badań marketingowych, w najbliższym czasie będzie można rozważyć wprowadzenie biletu tygodniowego.

Burmistrz Gminy Żukowo, pan **Albin Bychowski**, zapytał jaka jest szansa, że metropolitalny bilet 72-godzinny wejdzie w życie jeszcze w tym sezonie wakacyjnym, gdyż zgodnie z uchwałą można go wprowadzić dopiero po 14 dniach od momentu ogłoszenia uchwały Zgromadzenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, iż działania zmierzające do jak najszybszego wprowadzenia metropolitalnego biletu 72-godzinnego zostały już podjęte. Jeżeli nie wystąpią jakieś nadzwyczajne okoliczności to mógłby on wejść do sprzedaży w połowie lipca br. Została już podjęta uchwała przez Zarząd Związku w sprawie zamówienia papierowych biletów 72-godzinnych. Ponadto Zarząd Związku pracuje również nad wprowadzeniem biletu imprezowego, będą prowadzone rozmowy z organizatorami różnych imprez, takich jak Heineken Opener Festival czy Jarmark Dominikański, oraz z pracownikami komunikacji miejskiej w Poznaniu, gdyż tylko w tym mieście, jako jedynym w Polsce, taki bilet imprezowy funkcjonuje. Planowane są dwie wersje takiego biletu dedykowane imprezom jednorazowym (jednodniowym) i imprezom trwającym od jednego do kilkunastu dni.

Więcej głosów w dyskusji nie było, toteż przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą nr 13/2008 Zgromadzenia MZKZG z dnia 11 czerwca 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 7 XI 2007 r. w sprawie

wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk numer 2:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała Nr 13/2008 Zgromadzenia MZKZG z dnia 11 czerwca 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 7 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5 - Wolne wnioski

- a. Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, rozpoczął dyskusję na temat wprowadzenia biletu imprezowego. Stwierdził, że zastanawia się, czy warto jest mnożyć opcje w taryfie biletów metropolitalnych, czy może wprowadzić po prostu dodatkową ulgę przy większej sprzedaży dotychczas istniejących biletów. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, zgodził się z tą wypowiedzią, stwierdził, że prace należy rozpocząć od ustalenia tzw. dolnych limitów uprawniających do takiej ulgi oraz poziomu tej ulgi. Poinformował, że w Poznaniu wprowadzono sprzedaż hologramów, które są naklejane na bilety wstępu. Można także rozważyć możliwość obsługiwania pewnych wybranych imprez bez sprzedaży hologramów, np. w przypadku Euro 2012.
- b. Przewodniczący Rady Miasta Sopot, pan **Wieczesław Augustyniak**, przypomniał Zgromadzonym, że w niedługim czasie przybędzie na to posiedzenie Zgromadzenia Prezydent Miasta Sopot, pan Jacek Karnowski, który zwróci się z prośbą o intensyfikację działań Związku w kierunku pełnej integracji oraz o wprowadzenie jednorazowego biletu metropolitalnego.
- c. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, poinformował zebranych, że trwa proces przygotowywania niezbędnych zmian w statucie Związku, umożliwiających wprowadzenie pełnej integracji. Zwrócił się z prośbą o ustalenie terminu kolejnego posiedzenia Zgromadzenia MZKZG, na którym zaproponowane zmiany mogłyby zostać szczegółowo omówione i podjęte. Podziękował także członkom Zgromadzenia za nadesłane propozycje zmian i zwrócił uwagę na problem w ich analizie, gdyż zmiany te mają dwojaki charakter - szczegółowy i ogólny. Podkreślił, że na obecnym etapie zostaną wprowadzone tylko te zmiany, które są niezbędne do realizacji kolejnego etapu integracji, natomiast pozostałe ewentualnie można wprowadzić w dalszej kolejności, w późniejszym czasie, jak np. proponowane przez Miasto Gdańsk szczegółowe zasady gospodarowania mieniem. Ewentualne wprowadzenie tego zapisu do statutu wymagałoby w chwili obecnej przeprowadzenia szczegółowej inwentaryzacji mienia, które gminy chcą wprowadzić do Związku oraz zaakceptowania zasad gospodarowania mieniem i rozliczeń z tego tytułu przez wszystkie gminy - członków Związku. Ustalenia w tym zakresie wydłużyłyby prace związane ze zmianą statutu uniemożliwiając szybką integrację transportu zbiorowego. Ponadto Przewodniczący Zarządu MZKZG zwrócił uwagę, że w Polsce z powodzeniem funkcjonują Związki, które w statucie nie mają szczegółowo

opisanej gospodarki mieniem. Wstępny projekt zmian w statucie zostanie przesłany członkom Zgromadzenia w połowie lipca br.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że skoro projekt zmian zostanie przesłany w połowie lipca, to należy przyjąć odpowiedni termin do zgłaszania uwag do projektu.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zgłosił propozycję, aby Zarząd Związku zorganizował spotkanie prawnika Miasta Gdańsk i prawnika Związku, aby mogli oni podyskutować we własnym gronie w tej kwestii i dopracować odpowiednie zmiany, co spowoduje bezproblemową akceptację zmian w statucie ze strony Gdańska.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, stwierdził, że chciałby takiego spotkania uniknąć, gdyż każde Miasto i Gmina wchodzące w skład Związku powinno być traktowane jednakowo, co oznacza, że w spotkaniu powinni wziąć udział przedstawiciele wszystkich gmin tworzących Związek. Nie wyklucza to jednak możliwości zgłaszania ewentualnych uwag do zaproponowanych zmian przez poszczególnych członków Związku.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, podkreślił, że z pewnością sporne kwestie pojawią się i będą wymagały dyskusji, którą trudno będzie przeprowadzić podczas obrad Zgromadzenia, dlatego chciałby, aby takie spotkanie prawników się odbyło.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że spotkanie z pewnością się odbędzie, ale nie samych prawników. Będzie można zaprosić ich na kolejne posiedzenie Zgromadzenia, a do tego czasu zgłaszać ewentualne uwagi do Zarządu Związku. Ustalono wspólnie termin kolejnego posiedzenia Zgromadzenia MZKZG na 10 września br. na godz. 9:00 w siedzibie MZKZG.

Burmistrz Miasta Reda, pan **Krzysztof Krzemiński**, poprosił członków Zgromadzenia, aby możliwie zdyscyplinowali się, by na kolejnym posiedzeniu Zgromadzenia udało się przyjąć zaproponowane zmiany do statutu Związku.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, podkreślił, że zmiany statutu z pewnością wymagać będą dyskusji i być może tworzenia całkowicie nowego statutu.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, poprosił, by nie czekać ze zgłaszaniem uwag do ostatniej chwili, a zgłaszać je jak najwcześniej tak, aby prawnik Związku mógł się do nich odnieść i ewentualnie skonfrontować z osobami zgłaszającymi uwagi.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, podkreślił, że najważniejsze, że jest wola polityczna do dokonania zmian w statucie i chęć podjęcia próby uchwalenia dojrzałego i mądrego statutu.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, zastanawiał się, czy jest możliwe przejście do drugiego etapu funkcjonowania Związku bez zmian statutu.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, iż kolejne etapy funkcjonowania Związku zapisane są w statucie i przejście będzie możliwe dopiero po uchwaleniu zmian statutu przez 14 Rad Miast i Gmin i zaakceptowaniu tych zmian przez organ rejestrowy.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, podkreślił znaczenie organu rejestrującego w procesie uchwalania zmian.

- d. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, przedstawił wyniki i strukturę sprzedaży biletów metropolitalnych w okresie styczeń-maj br. Podkreślił wysoką sprzedaż kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich organizatorów oraz ciągle rosnącą sprzedaż pozostałych rodzajów biletów metropolitalnych. Jeśli chodzi o bilety okresowe, największy udział w sprzedaży ma Gdańsk - 48% i Gdynia - 44%, a Wejherowo - 8%, a w przypadku biletów 24-godzinnych - SKM - 85%. Ogólne wykonanie planu sprzedaży w maju zarówno w przypadku biletów okresowych jak i 24-godzinnych wyniosło 37%. Badania marketingowe przeprowadzone w punktach sprzedaży biletów na próbie około 1,5 tysiąca osób pokazały, że 65% osób nie korzysta z przejazdów na podstawie biletów metropolitalnych, 21% osób nie wiedziało o istnieniu takich biletów (stąd konieczne jest prowadzenie dalszych akcji promocyjnych) a 9% osób uważa, że bilety te są za drogie. Badania pokazały także, że najwięcej osób dowiedziało się o istnieniu biletów metropolitalnych głównie z plakatów (24%), Internetu, reklamy w prasie oraz z ulotek informacyjnych. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zadeklarował przesłanie powyższych wyników drogą elektroniczną do członków Zgromadzenia.
- e. Prezydent Miasta Sopot, pan **Jacek Karnowski** (który przybył w tym momencie posiedzenia), zgłosił wniosek w imieniu Miasta Sopot do członków Zarządu Związku o przygotowanie harmonogramu prac związanych z dążeniem do wspólnej organizacji komunikacji miejskiej i wspólnej taryfy, przejściem organizacji Tramwaju Wodnego i przygotowaniem jednego wieloletniego przetargu na obsługę Tramwaju Wodnego oraz wprowadzeniem karty miejskiej umożliwiającej podróżowanie komunikacją miejską przez 3 dni oraz zwiedzanie obiektów turystycznych, na przykładzie Miasta Mediolan, gdzie taka 3-dniowa karta kosztuje 18 Euro i obejmuje 100 głównych atrakcji miasta. Pan Karnowski stwierdził, że oczekuje deklaracji konkretnych terminów realizacji poszczególnych etapów prac, gdyż dotychczasowe efekty prac Związku są mało widoczne i trudno jest wytłumaczyć Radnym zasadność dopłaty do funkcjonowania Związku.
- Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, podkreślił, że prace w Związku nad powyższymi postulatami są już daleko posunięte, a w tej chwili Zarząd Związku pracuje intensywnie nad projektem zmian statutu. Zgłoszony wniosek zostanie ewentualnie rozpatrzony na kolejnym posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG.
- Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, dodał, że w tej chwili trwają także prace nad wspólną taryfą komunikacji miejskiej oraz przygotowania do pełnej integracji komunikacji już od stycznia 2009 r. Prace w tym kierunku posuwają się na tyle szybko, na ile jest to możliwe i nawet jeśli przed pełną integracją komunikacji nie uda się wprowadzić wspólnej taryfy, to prace nad nią będą prowadzone.
- Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, dodała, że równocześnie trwają prace nad wprowadzeniem biletu 72-godzinnego oraz biletu imprezowego, więc tempo prowadzonych prac jest duże.
- Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopot, pan **Jarosław Kempa**, zwrócił uwagę, że Miasto Sopot ponosi największe koszty rozwoju transportu, dlatego tak ważne jest, z punktu widzenia Miasta, zwiększenie tempa prac nad udoskonaleniem komunikacji miejskiej zarówno lądowej, jak i morskiej. Zadeklarował również, że może przygotować propozycje zmian do statutu odnośnie

transportu morskiego. Podkreślił także, że ważne jest zaangażowanie innych gmin w proces wspólnej integracji.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, stwierdził, że zmiany w statucie dotyczyć będą także wspólnej organizacji Tramwaju Wodnego, toteż szczególna dodatkowa pomoc w tym zakresie nie jest konieczna. Istotne jest jednak dobre przygotowanie Związku do przejęcia organizowania transportu morskiego.

Prezydent Miasta Sopot, pan **Jacek Karnowski**, ponownie zgłosił oczekiwanie przygotowania i przedstawienia na kolejnym posiedzeniu Zgromadzenia Związku harmonogramu prac związanych z wprowadzeniem wspólnej taryfy, przejęciem organizacji komunikacji miejskiej i morskiej przez Związek oraz wprowadzeniem biletu imprezowego oraz określenie horyzontu czasowego powyższych działań.

Dyrektor ZKM w Gdyni i członek Zarządu Związku, pan **Olgierd Wyszomirski**, zwrócił uwagę na problem wprowadzenia wspólnej taryfy biletowej z udziałem SKM, gdyż posiada ona inne uregulowania prawne dotyczące zwrotu kosztów za przejazdy ulgowe i bezpłatne niż przewoźnicy komunalni. Konieczne będzie zwiększenie dopłaty ze strony samorządów, by wyrównać utracone przychody dla SKM, ponieważ nie można się spodziewać zwrotu utraconych przychodów z budżetu państwa. Z tego względu konieczne są zmiany ustawowe niezbędne dla procesu pełnej integracji komunikacji miejskiej.

Prezydent Miasta Sopot, pan **Jacek Karnowski**, zadeklarował chęć pomocy przy przygotowaniu nowelizacji ustawy w tym zakresie oraz lobbowaniu za tym, by zwrot utraconych przychodów mógł być częściowo realizowany z budżetu państwa.

Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o. i członek Zarządu Związku, pan **Czesław Kordel**, poinformował, iż IGKM złożyła już projekt nowelizacji ustawy i w chwili obecnej czeka na decyzję, czy ustawa ta będzie wprowadzana na obrady jako projekt poselski czy rządowy.

Prezydent Miasta Sopot, pan **Jacek Karnowski**, zadeklarował gotowość lobbowania tego projektu ustawy i poprosił o przesłanie tego projektu.

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Marek Stępa**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.






Protokołowała
Monika Gawrysiak
PODINSPEKTOR
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH
Gawrysiak
Monika Gawrysiak








PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ
Kołodziejcki
Hubert Kołodziejcki

Załączniki:

Lista obecności członków Zgromadzenia.

**LISTA OBECNOŚCI CZŁONKÓW ZGROMADZENIA
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO ZATOKI GDAŃSKIEJ**

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Przedstawiciel	Podpis	Podpis osoby uprawnionej do kumulacji głosów	Liczba skumulowanych głosów
1	Maciej Lisicki	Z-ca Prezydenta	Miasta Gdańsk			5
2	Antoni Szczyt	Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej	Miasta Gdańsk			
3	Maria Skoroszevska-Romel	Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydz. Gospodarki Komunalnej	Miasta Gdańsk			
4	Włodzimierz Popiołek	Dyrektor ZTM w Gdańsku	Miasta Gdańsk			
5	Piotr Dzik	Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej	Miasta Gdańsk			
6	Wojciech Szczurek	Prezydent	Miasta Gdynia			
7	Marek Stępa	Wiceprezydent	Miasta Gdynia			2
8	Olgierd Wyszomirski	Dyrektor ZKM w Gdyni	Miasta Gdynia			
9	Leszek Grombala	Wójt	Gminy Kolbudy			
10	Zdzisław Miszewski	Z-ca Wójta	Gminy Kosakowo			

11	Jarosław Wejer	Wójt	Gminy Luzino			
12	Magdalena Kołodziejczak	Wójt	Gminy Pruszcz Gdański			
13	Andrzej Szymański	Z-ca Burmistrza	Miasta Pruszcz Gdański			
14	Krzysztof Krzemieński	Burmistrz	Miasta Reda			
15	Elżbieta Rogala-Kończak	Burmistrz	Miasta Rumia		<i>E. Rogala-Kończak</i>	2
16	Piotr Zaradny	Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej	Miasta Rumia			
17	Włodzisław Augustyniak	Przewodniczący Rady Miasta	Miasta Sopot			
18	Jarosław Kempa	Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta	Miasta Sopot			
19	Jerzy Kepka	Wójt	Gminy Wejherowo			
20	Wojciech Kozłowski	Z-ca Prezydenta	Miasta Wejherowo			
21	Czesław Kordel	Prezes MKK Wejherowo Sp. z o.o.	Miasta Wejherowo			
22	Albin Bychowski	Burmistrz	Gminy Żukowo	