

Uchwała Nr 13/2010
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 15 września 2010 r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r. Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

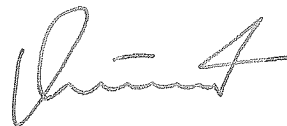
§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 23 czerwca 2010r. w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Zdzisław Miszewski



mgr Lucyna Dzierżyńska-Dzi...

19.09.2010r.

BRDCA PRAUJNY

18.09.2010r.

d. Amerykańska - Pm

Protokół posiedzenia
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,
które odbyło się w dniu 23 czerwca 2010 r.
w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2010 r. pan Zdzisław Miszewski, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejcki oraz pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 31 marca 2010 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Uchwała w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP IC, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny - projekt uchwały druk numer 2.
5. Prezentacja i dyskusja dotycząca rozszerzenia systemu pobierania opłat za pomocą karty elektronicznej.
6. Wolne wnioski.

Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 23 czerwca 2010 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 14-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 16.

Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 16

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 31 marca 2010 r. - projekt uchwały druk numer 1

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, poprosił, aby na s.5 protokołu napisać prawidłową odmianę nazwiska pana Wiczesława Augustyniaka.

Do protokołu nie wniesiono więcej uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania wraz ze zgłoszoną poprawką.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 11/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 31 marca 2010 r.:

Głosy za – 15

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 1.

Uchwałą Nr 11/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 23 czerwca 2010 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 31 marca 2010 r. została przyjęta większością głosów.

Ad. 4 - Uchwała w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP IC, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny - projekt uchwały druk numer 2

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejkiemu**, który stwierdził, że propozycja uchwały wynika z inicjatywy, którą podjęło PKP IC, w celu uatrakcyjnienia własnej oferty poprzez dodanie do niej możliwości korzystania z miejskich autobusów, trolejbusów i tramwajów w tych miastach, z których wyruszają bądź do których dojeżdżają pasażerowie PKP IC. Ponieważ zintegrowane bilety na obszarze Metropolii Zatoki Gdańskiej zapewnia tylko Związek, a nie każdy organizator oddzielnie, dlatego PKP IC ofertę współpracy skierowała do MZKZG. Na biletach PKP IC umieszczany miałby być dopisek z informacją dla pasażera o możliwości korzystania z transportu zbiorowego w danym mieście. Zarząd Związku wyszedł z założenia, że jest to ciekawa oferta i uzgodnił z PKP IC jej szczegóły. Wprowadzenie wspólnej oferty spowodowałoby powstanie metropolitalnego biletu godzinnego łączonego z biletem PKP IC. Bilet ten umożliwiałby korzystanie z transportu miejskiego przez godzinę przed odjazdem pociągu i godzinę po przyjeździe pociągu tej spółki. Zarząd Związku rekomenduje podjęcie tej uchwały, natomiast nie będzie jej na razie przysyłać do publikacji, dlatego, że projekt ten musi być jednocześnie uruchomiony w kilku największych miastach. Zapropionowana przez MZKZG cena biletu jednogodzinnego wynosi 3 zł. Kwota ta w całości

przekazywana byłaby do Związku, a Związek według określonego klucza kwotę tę dzieliłby pomiędzy poszczególnych organizatorów komunikacji komunalnej. Z oferty łączonych biletów można byłoby korzystać tylko w przypadku sprzedawanych przez PKP IC biletów z rezerwacją miejsc. W celu rozliczeń łączonych biletów Związek otrzymywałby comiesięczne zestawienie ich sprzedaży od PKP IC.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał się, czy pasażer mając bilet na pociąg IC może przyjechać na dworzec w Gdańsku komunikacją miejską, pojechać do Warszawy i tam korzystać komunikacji miejskiej.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że to zależy od opcji, która zostanie wybrana i opłacona przez pasażera, ale właśnie intencją PKP IC jest, aby taka możliwość istniała. Aktualnie trwa proces tworzenia systemu, podejmowane są przez PKP IC rozmowy z dużymi miastami i w związku z tym uruchomienie projektu jest uzależnione od postępu rozmów w tamtych miastach.

Przewodniczący Rady Miasta Sopotu, pan **Wiczesław Augustyniak**, zapytał się w jaki sposób informacja o takiej ofercie dotrze do pasażerów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że w każdym punkcie sprzedaży biletów PKP IC pasażerowie będą informowani przez sprzedawców o ofercie. Ponadto PKP IC wprowadza nowy system sprzedaży biletów, umożliwiający rozdzielanie cen biletów i wprowadzenie tej oferty.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził że pomysł jest bardzo dobry, dodał że główne znaczenie ma podróżowanie do Warszawy, gdyż tam się jeździ najczęściej. Dla Związku najistotniejsze byłoby, aby Warszawa zdecydowała się wejść do tego projektu.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumi, pan **Piotr Zaradny**, zwrócił uwagę na możliwość wykorzystania portalu PKP IC jako nośnika promocji biletu metropolitalnego. Związek mógłby na swojej stronie promować dodatkową ofertą PKP IC.

Przewodniczący Rady Miasta Sopotu, pan **Wiczesław Augustyniak**, zapytał się czy można byłoby obligatoryjnie wprowadzić zapis na biletach mówiący, iż uprawniają one do korzystania z komunikacji miejskiej.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że na bilecie PKP IC będzie komunikat, że bilet uprawnia do godzinnego korzystania z komunikacji miejskiej w Metropolii Zatoki Gdańskiej. Szczegóły zapisu nie są jeszcze doprecyzowane.

Zastępca Dyrektora ZTM w Gdańsku, pani **Alicja Kraska**, poprosiła o uściślenie sposobu rozliczenia przychodów pomiędzy organizatorów komunikacji komunalnej.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że nie przeprowadzono jeszcze rozmów na temat klucza rozliczeń. Zapewnił, iż uda się dojść do porozumienia, aby stworzyć adekwatny klucz w ramach Związku, który umożliwi właściwe rozdzielanie przychodów z tego biletu. Poinformował także, że SKM odrzuciła propozycję stworzenia zintegrowanej oferty dla PKP IC.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 12/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP IC, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny:

Głosy za – 16

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 12/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 23 czerwca 2010 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego łączonego z biletami uprawniającym do przejazdu pociągami PKP IC, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5 - Prezentacja i dyskusja dotycząca rozszerzenia systemu pobierania opłat za pomocą karty elektronicznej

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację dotyczącą systemów biletu elektronicznego - przykłady europejskie (załącznik numer 2 do protokołu) oraz wspólnie z Zastępcą Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezesem MZK Wejherowo Sp. z o.o., panem **Czesławem Kordel** przedstawił prezentację dotyczącą systemu biletowego w transporcie miejskim Metropolii Zatoki Gdańskiej - cechy funkcjonalne i kierunki rozwoju (załącznik numer 3 do protokołu). Ponadto pan Czesław Kordel przedstawił informacje dotyczące funkcjonowania kompletnego systemu biletu elektronicznego w Wejherowie.

W nawiązaniu do zaprezentowanej problematyki Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał się, czy od strony formalnej jest obowiązek przyłożenia karty do czytnika znajdującego się w pojeździe komunikacji miejskiej.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel** wyjaśnił, że nie ma takiego obowiązku przy biletach miesięcznych i bezpłatnych, taki obowiązek istnieje tylko przy biletach jednorazowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał się, czy w Wejherowie nie zastanawiano się nad wyeliminowaniem sprzedaży biletów w kioskach.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel** wyjaśnił, że od stycznia br. powoli takie działania są prowadzone. Zostały wycofane karnety z pojazdów, w których prowadzona jest tylko sprzedaż z systemu biletu elektronicznego. Ograniczana jest również sprzedaż w kioskach.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że moment eliminacji tradycyjnych biletów papierowych z pewnością w przyszłości nastąpi, ale niekoniecznie w tym roku.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel** wraz z panem **Krzysztofem Nalewajko** zaprezentowali jak wygląda możliwość zakupu biletu przez Internet.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał się, czy jest możliwość odzyskania pieniędzy, które znajdują się na karcie, jeżeli już nie chcemy z niej korzystać.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel** wyjaśnił, że przy oddaniu karty jest możliwość odzyskania pieniędzy. Aby tak się stało trzeba złożyć odpowiedni wniosek.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że w Gdańsku nie może nastąpić rezygnacja z papierowych biletów jednorazowych, gdyż może spowodować to utrudnienia w funkcjonowaniu komunikacji, szczególnie w okresie wakacji, kiedy przyjeżdża wielu turystów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że celem prezentacji było pokazanie, że warto wprowadzać takie rozwiązania, gdyż przynoszą wiele korzyści tym, którzy organizują transport zbiorowy, a przede wszystkim pasażerom, którzy mają dostęp do nowoczesnych form płatności. Transport publiczny coraz częściej postrzega się przez pryzmat nowoczesności. Ludzie oczekują, że będą wprowadzane zmiany, innowacje.

W związku z brakiem dalszych uwag i wniosków Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski** zakończył dyskusję dotyczącą rozszerzenia systemu pobierania opłat za pomocą karty elektronicznej.

Ad. 6 - Wolne wnioski

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat sprzedaży biletów metropolitalnych od 1.01.2010 r. do 31.05.2010 r. (załącznik numer 4 do protokołu) oraz zaproponował datę kolejnego posiedzenia Zgromadzenia na dzień 15 września 2010 r.

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Zdzisław Miszewski**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w dniu 23 czerwca 2010 r.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała
Monika Kopycka

MŁODSZY REFERENT
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH

Kopycka
Monika Kopycka

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

Hubert Kołodziejski

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 23 czerwca 2010 r.,
- 2) Systemy biletu elektronicznego - przykłady europejskie,
- 3) System biletowy w transporcie miejskim Metropolii Zatoki Gdańskiej - Cechy funkcjonalne i kierunki rozwoju,
- 4) Sprzedaż biletów metropolitalnych od 01.01.2010 r. do 31.05.2010 r.