

**Uchwała nr 13/2018**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego**  
**Zatoki Gdańskiej**  
**z dnia 28 czerwca 2018 r.**

*w sprawie: zmiany uchwały Zgromadzenia Związku numer 20/2007 z dnia 7 XI 2007 r. dotyczącej wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu*

Na podstawie §18 ust. 2 pkt 8 w związku z §7 ust. 1 lit. a oraz lit. b Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2007 r. Nr 109, poz. 1170 ze zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 555 oraz z 2015 r. poz. 591] z przywołaniem art. 7 ust.1 pkt 2, art. 15 ust.1 pkt 3 lit. d) i pkt 10, art.15a zw. z art. 4 ust.1 pkt 26 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 ze zm.: poz. 2371, Dz. U. z 2018 r. poz. 317, poz. 650, poz. 907], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Zmienia się uchwałę Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu - uchwała nr 20/2007 ( tekst jedn. Dz.Urz. Woj. Pomorskiego z 29 V 2018r. poz. 2241)- w następujący sposób:

1. Dodaje się § 6<sup>3</sup> o brzmieniu:

§6<sup>3</sup>

1. 1-godzinny komunalny bilet metropolitalny ZKM w Gdyni jest biletem:
  - a) występującym w formie telefonicznej - bilet na okaziciela zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,
  - b) uprawniającym do realizacji przejazdów przez jedną godzinę liniami zwykłymi, pospiesznymi i nocnymi organizowanymi przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni oraz liniami organizowanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, objętymi porozumieniami międzygminnymi, których stroną jest miasto Gdynia oraz, w granicach miasta Sopotu – wszystkimi pozostałymi liniami organizowanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku,
  - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka miejskiej komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu liniami Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej, o których mowa w pkt. 1.b.
2. 1-godzinny komunalny bilet metropolitalny ZKM w Gdyni może być wykorzystany jako bilet jednor przejazdowy – uprawniający do realizacji jednego przejazdu linią zwykłą lub pospieszną lub nocną, organizowaną przez ZKM w Gdyni.
3. 1-godzinny komunalny bilet metropolitalny ZKM w Gdyni można nabyć za pomocą urządzenia mobilnego w sieci sprzedaży organizowanej przez Organizatorów jako bilet telefoniczny.
4. 1-godzinnemu komunalnemu biletowi metropolitalnemu ZKM w Gdyni nadawana jest ważność w momencie jego aktywacji lub zakupu dokonanego

przy pomocy urządzenia mobilnego niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej.

§2

Zmienia się Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 20/2007 Zgromadzenia MZKZG z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu pt. Ceny komunalnych biletów metropolitalnych (zł) poprzez dodanie do niego treści:

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
<b>1-godzinny ZKM w Gdyni na linie pospieszne, nocne i zwykle - telefoniczny</b>	<b>4,20</b>	<b>2,10</b>

§3

Pozostałe postanowienia uchwały pozostają bez zmian.

§4

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 2018 r.

Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku

**Wojciech Kozłowski**