

Uchwała nr 35/2021
Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 10 sierpnia 2021r.

w sprawie: biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, na podstawie których realizowane są usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym oraz ich cen.

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 2, ust. 4 pkt 2 i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) w zw. z §7 ust. 1 lit. a) i lit. b), §23 ust.3 pkt 7 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 26 listopada 2018 r. poz. 4623 ze zm.¹], z przywołaniem uchwały Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dn. 30 czerwca 2021 r. nr 8/2021 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym realizowane na podstawie biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2021 r. poz. 3005) uchwała się, co następuje:

I. Postanowienia ogólne

§1

1. Uchwała określa rodzaje biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, na podstawie których realizowane są usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, zasady korzystania z tych biletów, jak również ich ceny.
2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:
 - a) Bilet metropolitalny promocyjny – specjalny, komunalny bilet metropolitalny łączony z biletem uprawniającym do przewozów (przejazdów) w pociągach PKP SKM i w pociągach PR;
 - b) Bilet wstępu – emitowany przez Organizatora Imprezy dokument upoważniający do wstępu na Imprezę, będący nośnikiem Biletu imprezowego;
 - c) Identyfikator wstępu – emitowany przez Organizatora Imprezy imienny dokument upoważniający do wstępu na Imprezę, będący nośnikiem Biletu imprezowego;
 - d) Impreza – wydarzenie o charakterze: sportowym, kulturalnym, rekreacyjno – widowiskowo - rozrywkowym, naukowym, branżowym, itp. organizowane na terenie Związku przez Organizatora Imprezy;
 - e) Karta elektroniczna – nośnik biletu metropolitalnego, promocyjnego lub imprezowego;
 - f) Mikroprocesor – urządzenie elektroniczne umożliwiające zapis danych w formie elektronicznej;
 - g) MZK Wejherowo - Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.;
 - h) Organizatorzy - Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz Przewoźnicy Kolejowi;
 - i) Organizator Imprezy – podmiot organizujący na terenie Związku imprezę, który zawarł ze Związkiem umowę w przedmiocie sprzedaży Biletu imprezowego;
 - j) Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni oraz Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.;
 - k) PKP SKM – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;

¹ Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dn. 22 października 2020 r. poz. 4333

- l) PR – POLREGIO Sp. z o.o.;
- m) Pociągi PKP SKM – pociągi uruchamiane przez PKP SKM;
- n) Pociągi PR - pociągi uruchamiane przez PR;
- o) Przewoźnicy kolejowi - przedsiębiorcy, którzy na terenie Związku na podstawie licencji świadczą dla samorządu Województwa Pomorskiego usługi kolejowych przewozów pasażerskich i którzy na podstawie umowy zawartej ze Związkiem wykonują przewozy na podstawie biletów metropolitalnych;
- p) Środki komunikacji zbiorowej – środki miejskiej komunikacji zbiorowej oraz pociągi Przewoźników Kolejowych;
- q) Środki miejskiej komunikacji zbiorowej – wszystkie środki transportu, tj. autobusy, tramwaje i trolejbusy w komunikacji zbiorowej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.;
- r) Teren Związku – obszar gmin, uczestniczących w Związku zgodnie z jego statutem;
- s) ZTM w Gdańsku - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku;
- t) ZKM w Gdyni - Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni;
- u) Związek – Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.

§2

1. Bilety emitowane przez Związek, na podstawie których realizowane są usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym występują jako:
 - a) bilety metropolitalne,
 - b) bilety metropolitalne promocyjne, łączone z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM i PR,
 - c) bilety metropolitalne imprezowe.

II. Bilety metropolitalne

§3

1. Bilety metropolitalne uprawniają do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi Organizatorów.
2. Bilety metropolitalne występują jako:
 - a) komunalne bilety metropolitalne,
 - b) kolejowo-komunalne bilety metropolitalne.
3. Ustala się ceny biletów metropolitalnych uprawniających do przewozu (przejazdu) osób i przewozu bagażu środkami komunikacji zbiorowej Organizatorów zgodnie z załącznikami nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§4

1. Z uwzględnieniem postanowienia §10 ust.1 lit. b), który dotyczy komunalnego biletu metropolitalnego ZKM w Gdyni, komunalny bilet metropolitalny obowiązuje na terenie Związku i uprawnia do przejazdu środkami miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
2. Komunalny bilet metropolitalny występuje jako:
 - 1) okresowy komunalny bilet metropolitalny:
 - a) normalny,
 - b) ulgowy.
 - 2) 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny:
 - a) normalny,
 - b) ulgowy.
 - 3) 72-godzinny komunalny bilet metropolitalny:

- a) normalny,
- b) ulgowy.
- 4) jednoprzejazdowy komunalny bilet metropolitalny:
 - a) normalny,
 - b) ulgowy.
- 5) 1-godzinny komunalny bilet metropolitalny:
 - a) normalny,
 - b) ulgowy,
- 6) 1-godzinny komunalny bilet metropolitalny ZKM w Gdyni:
 - a) normalny,
 - b) ulgowy.

§5

1. Okresowy komunalny bilet metropolitalny jest biletem:
 - a) elektronicznym,
 - b) imiennym,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - e) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
 - f) występującym jako bilet miesięczny, tj. ważny przez okres 1 miesiąca, od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca lub od wskazanego dnia do dnia poprzedzającego ten dzień w kolejnym miesiącu, np. od 12 października do 11 listopada (wyjątek: bilety rozpoczynające ważność w dniu 30 lub 31 stycznia są ważne do ostatniego dnia lutego).
2. Okresowy komunalny bilet metropolitalny nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje wg zasad obowiązujących w MZK Wejherowo.
3. Nośnikami okresowych komunalnych biletów metropolitalnych są:
 - a) karty elektroniczne, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) urządzenia mobilne z zainstalowaną i działającą prawidłowo odpowiednią aplikacją.
4. Karta elektroniczna musi zawierać nadrukowane zdjęcie posiadacza okresowego komunalnego biletu metropolitalnego oraz jego imię i nazwisko.
5. Aplikacja zainstalowana w urządzeniu mobilnym umożliwiać musi autoryzację posiadacza okresowego komunalnego biletu metropolitalnego.
6. W przypadku, gdy aplikacja w urządzeniu mobilnym nie jest wyposażona w funkcję prezentacji zdjęcia posiadacza okresowego komunalnego biletu metropolitalnego, bilet ten ważny jest z dokumentem tożsamości ze zdjęciem posiadacza tego biletu.

§6

1. 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny oraz bilet na okaziciela,
- zapisywany na karcie elektronicznej lub zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,

- b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka miejskiej komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności przy rozpoczęciu przejazdu pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny) lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego (bilet elektroniczny) lub od momentu jego aktywacji w kasowniku, w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo (bilet elektroniczny).
2. 24-godzinny papierowy komunalny bilet metropolitalny opatrzony jest nadrukiem „24- godzinny komunalny bilet metropolitalny”.
 3. 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny zapisywany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub w urządzeniach mobilnych z zainstalowaną i działającą prawidłowo, odpowiednią aplikacją.
 4. 24-godzinny papierowy komunalny bilet metropolitalny wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przewozu (przejazdu).
 5. Kasownik biletów papierowych musi oznaczyć na 24-godzinnym papierowym komunalnym bilecie metropolitalnym aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia przejazdu.
 6. 24-godzinnemu elektronicznemu komunalnemu biletowi metropolitalnemu nadawana jest ważność w momencie zakupu lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego lub w momencie jego aktywacji w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo.
 7. Po upływie okresu ważności 24-godzinnego komunalnego biletu metropolitalnego podróżny (pasażer) ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.
 8. Dwa papierowe ulgowe 24-godzinne komunalne bilety metropolitalne mogą być łączone w celu uzyskania 24-godzinnego normalnego komunalnego biletu metropolitalnego.
 9. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24-godzinny komunalny bilet metropolitalny.

§7

1. 72-godzinny komunalny bilet metropolitalny jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny oraz bilet na okaziciela, zapisywany na karcie elektronicznej lub zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka miejskiej komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - d) ważnym przez kolejne 72 godziny od momentu nadania mu ważności przy rozpoczęciu przejazdu pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny) lub od daty i

godziny wskazanej przez kupującego (bilet elektroniczny) lub od momentu jego aktywacji w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo (bilet elektroniczny).

2. 72-godzinny papierowy komunalny bilet metropolitalny opatrzony jest nadrukiem „72- godzinny komunalny bilet metropolitalny”.
3. 72-godzinny komunalny bilet metropolitalny zapisywany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub w urządzeniach mobilnych z zainstalowaną i działającą prawidłowo, odpowiednią aplikacją.
4. 72-godzinny papierowy komunalny bilet metropolitalny wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu.
5. Kasownik biletów papierowych musi oznaczyć na 72-godzinnym papierowym komunalnym bilecie metropolitalnym aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia przewozu.
6. 72-godzinnemu elektronicznemu komunalnemu biletowi metropolitalnemu nadawana jest ważność w momencie zakupu lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego lub w momencie jego aktywacji w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo.
7. Po upływie okresu ważności 72-godzinnego komunalnego biletu metropolitalnego podróżny (pasażer) ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.
8. Dwa papierowe ulgowe 72-godzinne komunalne bilety metropolitalne mogą być łączone w celu uzyskania 72-godzinnego normalnego komunalnego biletu metropolitalnego.
9. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 72-godzinny komunalny bilet metropolitalny.

§8

1. Jednoprzejazdowy komunalny bilet metropolitalny jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - telefonicznej –bilet na okaziciela zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,
 - b) uprawniającym do realizacji jednego przejazdu linią zwykłą i nocną lub linią zwykłą, pospieszną, specjalną i nocną jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej i po wykorzystaniu lub w trakcie wykorzystania nie może być przekazany innej osobie.
2. Jednoprzejazdowy papierowy komunalny bilet metropolitalny opatrzony jest nadrukiem „jednoprzejazdowy komunalny bilet metropolitalny”.
3. Jednoprzejazdowy komunalny bilet metropolitalny zakupiony może być za pomocą urządzenia mobilnego.
4. Jednoprzejazdowy papierowy komunalny bilet metropolitalny wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej.
5. Kasownik biletów papierowych musi oznaczyć na jednoprzejazdowym papierowym komunalnym bilecie metropolitalnym aktualną datę, godzinę i minutę rozpoczęcia przejazdu oraz co najmniej dwie ostatnie cyfry numeru inwentarzowego pojazdu.
6. Jednoprzejazdowemu telefonicznemu komunalnemu biletowi metropolitalnemu nadawana jest ważność w momencie aktywacji lub zakupu dokonanego przy pomocy urządzenia mobilnego natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej.

7. Dwa papierowe ulgowe jednorazowe komunalne bilety metropolitalne mogą być łączone w celu uzyskania jednorazowego normalnego komunalnego biletu metropolitalnego.
8. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako jednorazowy komunalny bilet metropolitalny.
9. Na podstawie jednorazowego komunalnego biletu metropolitalnego ważnego na linii zwykłej i nocnej dopuszcza się przejazd linią pospieszną w granicach miasta Rumi, miasta Sopotu i gminy Żukowo.
10. W przypadku awarii, uszkodzenia środka miejskiej komunikacji zbiorowej lub konieczności jego zmiany, wynikającej z decyzji Organizatora Komunalnej Komunikacji Miejskiej, podróżnemu (pasażerowi) realizującemu przewóz na podstawie jednorazowego komunalnego biletu metropolitalnego przysługuje prawo kontynuowania przewozu na podstawie tego biletu następnym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej jadącym w tym samym kierunku.

§9

1. 1-godzinny komunalny bilet metropolitalny jest biletem:
 - a) występującym w formie telefonicznej - bilet na okaziciela zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,
 - b) uprawniającym do realizacji przejazdów przez jedną godzinę liniami zwykłymi i nocnymi lub liniami zwykłymi, pospiesznymi, specjalnymi i nocnymi wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka miejskiej komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
2. 1-godzinny telefoniczny komunalny bilet metropolitalny nadawana jest ważność w momencie jego aktywacji lub zakupu dokonanego przy pomocy urządzenia mobilnego natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej.

§10

1. 1-godzinny komunalny bilet metropolitalny ZKM w Gdyni jest biletem:
 - a) występującym w formie telefonicznej - bilet na okaziciela zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,
 - b) uprawniającym do realizacji przejazdów przez jedną godzinę liniami zwykłymi, pospiesznymi i nocnymi organizowanymi przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni oraz liniami organizowanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, objętymi porozumieniami międzygminnymi, których stroną jest miasto Gdynia oraz, w granicach miasta Sopotu – wszystkimi pozostałymi liniami organizowanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku,
 - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka miejskiej komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu liniami ZKM w Gdyni i ZTM w Gdańsku, o których mowa w pkt. 1.b.
2. 1-godzinny komunalny bilet metropolitalny ZKM w Gdyni może być wykorzystany jako bilet jednorazowy – uprawniający do realizacji jednego przejazdu linią zwykłą lub pospieszną lub nocną, organizowaną przez ZKM w Gdyni.
3. 1-godzinny telefoniczny komunalny bilet metropolitalny ZKM w Gdyni nadawana jest ważność w momencie jego aktywacji lub zakupu dokonanego przy pomocy

urządzenia mobilnego natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej.

§11

1. Kolejowo-komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu - w zależności od rodzaju tego biletu - środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz - w każdym przypadku - pociągami Przewoźników Kolejowych.
2. Przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych na podstawie kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na odcinkach, których krańce wyznaczają stacje: Luzino w gminie Luzino, Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański, Reda Rekowo w gminie Reda, a w gminie Żukowo stacja Borkowo oraz - dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny - stacja Babi Dół.
3. Kolejowo-komunalny bilet metropolitalny występuje jako:
 - 1) 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów:
 - a) ZTM w Gdańsku i Przewoźników Kolejowych,
 - b) ZKM w Gdyni i Przewoźników Kolejowych,
 - c) MZK Wejherowo i Przewoźników Kolejowych,
 - 2) 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów,
 - 3) 72-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.
4. Wszystkie wymienione w ust. 3 rodzaje kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego, występują jako bilety:
 - a) normalne,
 - b) ulgowe.

§12

1. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej - bilet na okaziciela,
 - elektronicznej - bilet imienny oraz bilet na okaziciela, zapisywany na karcie elektronicznej lub zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami środków miejskiej komunikacji zbiorowej jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w §11 ust. 2,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami środków miejskiej komunikacji zbiorowej jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz pociągami Przewoźników Kolejowych,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności przy rozpoczęciu przewozu pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej.
2. 24-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów opatrzony jest nadrukiem „24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów”.
3. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów zapisywany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub

w urządzeniach mobilnych z zainstalowaną i działającą prawidłowo, odpowiednia aplikacja.

4. 24-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego - przed rozpoczęciem przewozu pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu. W sytuacji, gdy na stacji nie ma kasownika, lub gdy jest on zepsuty, ważność 24-godzinnemu papierowemu kolejowo-komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch organizatorów nadaje kierownik pociągu.
5. Kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia przewozu.
6. Przy rozpoczynaniu przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą, zgodnie z regulaminem przewozu osób Przewoźnika Kolejowego. W sytuacji, gdy ważność nadawana jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową.
7. 24-godzinnemu elektronicznemu kolejowo-komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch organizatorów zapisanemu na urządzeniu mobilnym nadawana jest ważność natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego - przed rozpoczęciem przewozu pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu, zaś zapisanemu na karcie elektronicznej - przed rozpoczęciem realizacji pierwszego przejazdu - w momencie jego aktywacji w trakcie zakupu (poprzez wskazanie daty i godziny tej aktywacji przez kupującego) lub w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo.
8. Po upływie ważności 24-godzinnego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego dwóch organizatorów pasażer ma prawo kontynuować przewóz do najbliższego przystanku.
9. Dwa papierowe ulgowe 24-godzinne kolejowo-komunalne bilety metropolitalne dwóch organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24-godzinnego normalnego kolejowo-komunalnego biletu dwóch organizatorów.
10. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów.

§13

1. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny oraz bilet na okaziciela, zapisywany na karcie elektronicznej lub zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami środków miejskiej komunikacji zbiorowej wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w §11 ust. 2,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami środków komunikacji zbiorowej wszystkich Organizatorów,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności przy rozpoczęciu przewozu pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej

lub przed rozpoczęciem przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej.

2. 24-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów opatrzony jest nadrukiem „24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”.
3. 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów zapisywany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub w urządzeniach mobilnych z zainstalowaną i działającą prawidłowo, odpowiednią aplikacją.
4. 24-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego - przed rozpoczęciem przewozu pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu. W sytuacji, gdy na stacji nie ma kasownika, lub gdy jest on zepsuty, ważność 24-godzinnemu papierowemu kolejowo-komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich organizatorów nadaje kierownik pociągu.
5. Kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia przewozu.
6. Przy rozpoczynaniu przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą zgodnie z regulaminem przewozu osób Przewoźnika Kolejowego. W sytuacji, gdy ważność nadawana jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową.
7. 24-godzinnemu elektronicznemu kolejowo-komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów zapisanemu na urządzeniu mobilnym nadawana jest ważność natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego – przed rozpoczęciem przewozu pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu, zaś zapisanemu na karcie elektronicznej, przed rozpoczęciem realizacji pierwszego przewozu - w momencie jego aktywacji w trakcie zakupu (poprzez wskazanie daty i godziny tej aktywacji przez kupującego) lub w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo.
8. Po upływie czasu ważności 24-godzinnego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować przewóz do najbliższego przystanku.
9. Dwa papierowe ulgowe 24-godzinne kolejowo-komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania normalnego 24-godzinnego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów.
10. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

§14

1. 72-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny oraz bilet na okaziciela, zapisywany na karcie elektronicznej lub zakupiony za pomocą urządzenia mobilnego,

- b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami środków miejskiej komunikacji zbiorowej wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w §11 ust. 2,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami środków miejskiej komunikacji zbiorowej wszystkich Organizatorów,
 - d) ważnym przez kolejne 72 godziny od momentu nadania mu ważności przy rozpoczęciu przewozu pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej.
2. 72-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów opatrzony jest nadrukiem „72-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”.
 3. 72-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów zapisywany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub w urządzeniach mobilnych z zainstalowaną i działającą prawidłowo, odpowiednią aplikacją.
 4. 72-godzinny papierowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego - przed rozpoczęciem przewozu pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu. W sytuacji, gdy na stacji nie ma kasownika lub gdy jest on zepsuty, ważność 72-godzinnemu papierowemu kolejowo-komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich organizatorów nadaje kierownik pociągu.
 5. Kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia przewozu.
 6. Przy rozpoczynaniu przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego, kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą, zgodnie z regulaminem przewozu osób Przewoźnika Kolejowego. W sytuacji, gdy ważność nadawana jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową.
 7. 72-godzinnemu elektronicznemu kolejowo-komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów zapisanemu na urządzeniu mobilnym nadawana jest ważność natychmiast po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przewozu pociągiem Przewoźnika Kolejowego – przed rozpoczęciem przewozu pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu, zaś zapisanemu na karcie elektronicznej - przed rozpoczęciem realizacji pierwszego przewozu - w momencie jego aktywacji w trakcie zakupu (poprzez wskazanie daty i godziny tej aktywacji przez kupującego) lub w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo.
 8. Po upływie czasu ważności 72-godzinnego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować przewóz do najbliższego przystanku.
 9. Dwa papierowe ulgowe 72-godzinne kolejowo-komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania normalnego 72-godzinnego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów.

10. Żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 72-godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

§15

1. Bilety metropolitalne wszystkich rodzajów występują jako bilety metropolitalne ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%.
2. Z metropolitalnych biletów ulgowych korzystać mogą pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami ust. 4.
3. Zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany.
4. Do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
 - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
 - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
 - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
 - d) dzieci w wieku 4 do 7 lat,
 - e) uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych do dnia 31 grudnia roku ukończenia 24 roku życia - na podstawie legitymacji szkolnej,
 - f) studenci szkół wyższych - na podstawie legitymacji studenckiej,
 - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia - na podstawie karty ISIC wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej,
 - h) doktoranci - na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich.

§16

1. Metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych.
2. Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzone jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi - z wyjątkiem karty ISIC - przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

§17

1. Związek jest organizatorem sprzedaży wszystkich biletów metropolitalnych.
2. Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej umożliwiają dla potrzeb Związku zapisywanie biletów metropolitalnych na kartach elektronicznych, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
3. Dystrybucja biletów metropolitalnych prowadzona jest za pośrednictwem Organizatorów z wykorzystaniem organizowanej przez nich sieci sprzedaży.
4. Każdy z Organizatorów sprzedaje, honoruje i kontroluje bilety metropolitalne bez względu na rodzaj, formę biletu oraz nakłada opłaty dodatkowe za przejazd bez ważnego biletu na podstawie przyjętej i obowiązującej u Organizatora taryfy opłat.
5. Pasażer korzystający z przejazdu na podstawie biletu metropolitalnego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego Organizatora oraz do poddania się kontroli posiadania biletu metropolitalnego, na podstawie którego realizowany jest przejazd.

6. Pasażer korzystający z biletu metropolitalnego ma obowiązek posiadać ten bilet w czasie przewozu i okazać na żądanie kontrolera w środkach komunikacji zbiorowej bilet metropolitalny uprawniający go do przejazdu.
7. Papierowy bilet metropolitalny zniszczony, uszkodzony, w jakikolwiek sposób poprawiany lub niewłaściwie skasowany, jest nieważny.
8. Elektroniczny bilet metropolitalny zniszczony, uszkodzony lub zapisany na nieczytelnej dla czytnika kontrolerskiego karcie elektronicznej jest nieważny.
9. Bilet metropolitalny zapisany w urządzeniu mobilnym, którego nie może zweryfikować kontroler biletów, jest nieważny.

III. Bilety metropolitalne promocyjne

§18

1. Bilety metropolitalne promocyjne uprawniają do przejazdu środkami miejskiej komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu pod warunkiem jednoczesnego zakupu biletu uprawniającego do przejazdu pociągami PKP SKM i PR.
2. Bilety metropolitalne promocyjne występują jako:
 - a) bilety metropolitalne promocyjne Gdańsk-Sopot,
 - b) bilety metropolitalne promocyjne Gdynia-Sopot,
 - c) bilety metropolitalne promocyjne MZKZG,
 - d) bilety metropolitalne promocyjne SIECIOWE JEDNEGO ORGANIZATORA.
3. Bilety metropolitalne promocyjne są biletami:
 - a) normalnymi lub ulgowymi,
 - b) elektronicznymi, tj. zapisywanymi na elektronicznych kartach miejskich lub zakupionymi za pomocą urządzeń mobilnych, które spełniają wymagania opisane poniżej,
 - c) imiennymi,
 - d) ważnymi we wszystkie dni tygodnia,
 - e) miesięcznymi, ważnymi na okres jednego miesiąca lub ważnymi od początkowego dnia ważności biletu do dnia poprzedzającego dzień, który datą odpowiada początkowemu dniowi terminu, np. od 1 do 31 października lub od 15 października do 14 listopada.
4. Nośnikami biletów metropolitalnych promocyjnych są:
 - a) karty elektroniczne, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) urządzenia mobilne z zainstalowaną i działającą prawidłowo odpowiednią aplikacją.
5. Karta elektroniczna musi zawierać nadrukowane zdjęcie posiadacza biletu metropolitalnego promocyjnego oraz jego imię i nazwisko.
6. Aplikacja zainstalowana w urządzeniu mobilnym musi umożliwiać autoryzację posiadacza biletu metropolitalnego promocyjnego.
7. W przypadku, gdy aplikacja w urządzeniu mobilnym nie jest wyposażona w funkcję prezentacji zdjęcia posiadacza biletu metropolitalnego promocyjnego, bilet ten ważny jest z dokumentem tożsamości ze zdjęciem posiadacza tego biletu.
8. Ustala się ceny biletów metropolitalnych promocyjnych w wysokości wskazanej w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§19

1. Bilet metropolitalny promocyjny Gdańsk-Sopot jest biletem:
 - a) komunalnym metropolitalnym, sprzedawanym łącznie i jednocześnie z biletem uprawniającym do przejazdów pociągami PKP SKM oraz PR na odcinkach, których krańce wyznaczają w gminie miasta Gdańsk stacje Gdańsk Lipce, Gdańsk Osowa oraz (dla przejazdów w kierunku do/z Żukowa) stacja Gdańsk Rębiechowo, a w gminie miasta Sopot stacja Sopot Kamienny Potok,

- b) umożliwiającym realizację przejazdu w granicach administracyjnych gminy miasta Gdańsk oraz gminy miasta Sopot wszystkimi liniami ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni,
 - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni w granicach administracyjnych gminy Miasto Gdańsk oraz gminy Miasto Sopot.
2. Bilet metropolitalny promocyjny Gdańsk-Sopot nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej.

§20

1. Bilet metropolitalny promocyjny Gdynia-Sopot jest biletem:
- a) komunalnym metropolitalnym, sprzedawanym łącznie i jednocześnie z biletem uprawniającym do przejazdów pociągami PKP SKM oraz PR na odcinkach, których krańce wyznaczają w gminie Miasto Gdynia stacje Gdynia Cisowa i Gdynia Karwiny, a w gminie Miasto Sopot stacja Sopot Wyciągi,
 - b) umożliwiającym realizację przejazdu w granicach administracyjnych gminy Miasto Gdynia oraz gminy Miasto Sopot wszystkimi liniami ZKM w Gdyni i ZTM w Gdańsku,
 - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami ZKM w Gdyni i ZTM w Gdańsku w granicach administracyjnych gminy Miasto Gdynia oraz gminy Miasto Sopot.
2. Bilet metropolitalny promocyjny Gdynia-Sopot nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej.
3. Na podstawie biletu metropolitalnego promocyjnego Gdynia-Sopot, o zakresie wskazanym w §20 ust. 1 lit. b, dopuszcza się przejazdy z/do pętli „Ergo Arena” w Gdańsku oraz z/do pętli „Babie Doły Plaża” w gminie Kosakowo.

§21

1. Bilet metropolitalny promocyjny MZKZG jest biletem:
- a) komunalnym metropolitalnym, sprzedawanym łącznie i jednocześnie z biletem uprawniającym do przejazdów pociągami PKP SKM oraz PR na odcinkach, których krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino, Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański, Reda Rekowo w gminie Reda, a w gminie Żukowo stacja Borkowo oraz (dla przejazdów w kierunku do/z Kościerzyny) stacja Babi Dół,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
2. Bilet metropolitalny promocyjny MZKZG nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje wg zasad obowiązujących w MZK Wejherowo.

§22

1. Bilet metropolitalny promocyjny SIECIOWY JEDNEGO ORGANIZATORA jest biletem:
- a) komunalnym metropolitalnym, sprzedawanym łącznie i jednocześnie z biletem uprawniającym do przejazdów pociągami PKP SKM oraz PR na odcinkach, których krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino, Cieplewo w gminie

- Pruszcz Gdański, Reda Rekowo w gminie Reda, a w gminie Żukowo stacja Borkowo oraz (dla przejazdów w kierunku do/z Kościerzyny) stacja Babi Dół,
- b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami środków miejskiej komunikacji zbiorowej jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - c) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
2. Bilet metropolitalny promocyjny SIECIOWY JEDNEGO ORGANIZATORA nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje wg zasad obowiązujących w MZK Wejherowo.

§23

1. Bilety metropolitalne promocyjne występują jako bilety ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%.
2. Z biletów metropolitalnych promocyjnych ulgowych korzystać mogą pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych, zgodnie z postanowieniami ust. 4 poniżej.
3. Zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany.
4. Do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych promocyjnych uprawnieni są:
 - a) kombatancki – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
 - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
 - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS, lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
 - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
 - e) uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych do dnia 31 grudnia roku, w którym ukończono 24 rok życia - na podstawie legitymacji szkolnej,
 - f) studenci szkół wyższych - na podstawie ważnej legitymacji studenckiej,
 - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia - na podstawie karty ISIC wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej,
 - h) doktoranci - na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich.

§24

1. Bilet metropolitalny promocyjny ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych zgodnie z §23.
2. Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzone jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi - z wyjątkiem karty ISIC - przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

§25

1. Dystrybucja biletów metropolitalnych promocyjnych prowadzona jest przez Organizatorów.

2. Każdy z Organizatorów uprawniony jest do kontroli biletów metropolitalnych promocyjnych oraz nakładania opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu na podstawie taryfy opłat przyjętej i obowiązującej u danego Organizatora.
3. Pasażer korzystający z przewozu na podstawie biletu metropolitalnego promocyjnego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego Organizatora oraz do poddania się kontroli posiadania biletu metropolitalnego promocyjnego, na podstawie którego realizowany jest przewóz.
4. Pasażer korzystający z biletu metropolitalnego promocyjnego ma obowiązek posiadać w czasie przewozu i okazać na żądanie kontrolerów w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej bilet metropolitalny promocyjny. Podczas kontroli biletu metropolitalnego promocyjnego pasażer zobowiązany jest okazać również ważny bilet na pociąg PKP SKM i PR, który został zakupiony jednocześnie z biletem metropolitalnym promocyjnym w ramach wspólnej oferty.
5. Bilet metropolitalny promocyjny zniszczony, uszkodzony lub zapisany na nieczytelnej dla czytnika kontrolerskiego karcie elektronicznej jest nieważny.
6. Bilet metropolitalny promocyjny zapisany w urządzeniu mobilnym, którego nie może zweryfikować kontroler biletów, jest nieważny.

IV. Bilet imprezowy

§26

1. Bilety imprezowe uprawniają na terenie działania Związku do przejazdu osób – uczestników Imprez środkami miejskiej komunikacji zbiorowej lub środkami komunikacji zbiorowej.
2. Bilety imprezowe występują jako:
 - a) Bilety imprezowe komunalne,
 - b) Bilety imprezowe kolejowo-komunalne.
3. Przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych na podstawie biletu imprezowego kolejowo-komunalnego realizowane mogą być na odcinkach, których krańce wyznaczają stacje: Luzino w gminie Luzino, Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański, Reda Rekowo w gminie Reda, a w gminie Żukowo stacja Borkowo oraz - dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół.
4. Ustala się ceny Biletów imprezowych w wysokości wskazanej w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§27

1. Bilet imprezowy komunalny obowiązuje na terenie Związku i uprawnia do przejazdu środkami miejskiej komunikacji zbiorowej.
2. Bilet imprezowy komunalny występuje jako bilet:
 - a) ośmiogodzinny, umożliwiający przejazdy w okresie czasu: na 2 godziny przed rozpoczęciem Imprezy i sześć godzin po rozpoczęciu Imprezy,
 - b) 24-godzinny, umożliwiający przejazdy przez kolejne 24 godziny od momentu wskazanego przez Organizatora Imprezy.
3. Bilet imprezowy komunalny jest biletem:
 - a) normalnym,
 - b) występującym w formie:
 - papierowej lub z tworzywa sztucznego, tj. zapisywanym na Identyfikatorach wstępu, Biletach wstępu lub na innych nośnikach upoważniających do wstępu na Imprezę, np. opaskach na rękę,
 - elektronicznej, tj. zapisywanym na kartach elektronicznych lub innych nośnikach wyposażonych w Mikroprocesor, umożliwiający zapis danych w formie elektronicznej,

- c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
4. Po upływie ważności Biletu imprezowego komunalnego pasażer ma prawo kontynuować przejazd do najbliższego przystanku środka transportu, z którego korzysta.

§28

1. Bilet imprezowy kolejowo-komunalny obowiązuje na terenie Związku i uprawnia do przejazdu środkami komunikacji zbiorowej.
2. Bilet imprezowy kolejowo-komunalny występuje jako bilet:
 - a) ośmiogodzinny, umożliwiający przejazdy przez okres: na 2 godziny przed rozpoczęciem Imprezy i sześć godzin po rozpoczęciu Imprezy,
 - b) 24-godzinny, umożliwiający przejazdy przez kolejne 24 godziny od momentu wskazanego przez Organizatora Imprezy.
3. Bilet imprezowy kolejowo-komunalny jest biletem:
 - a) normalnym,
 - b) występującym w formie:
 - papierowej lub z tworzywa sztucznego, tj. zapisywanym na Identyfikatorach wstępu, Biletach wstępu lub na innych nośnikach upoważniających do wstępu na Imprezę, np. opaskach na rękę,
 - elektronicznej, tj. zapisywanym na kartach elektronicznych lub innych nośnikach wyposażonych w Mikroprocesor, umożliwiające zapis danych w formie elektronicznej,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdów bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami, wszystkich środków komunikacji zbiorowej Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w §26 ust. 3,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich środków komunikacji zbiorowej Organizatorów.
4. Po upływie ważności Biletu imprezowego kolejowo-komunalnego podróżny (pasażer) ma prawo kontynuować przewóz do najbliższego przystanku środka transportu, z którego korzysta.

§29

1. Na Identyfikatorze wstępu powinny być trwale umieszczone i dobrze widoczne następujące elementy:
 - a) nazwa Imprezy,
 - b) miejsce Imprezy,
 - c) data Imprezy, a w przypadku Imprezy kilkudniowej – czas trwania Imprezy,
 - d) imię i nazwisko uczestnika Imprezy.
2. W przypadku braku zdjęcia na Identyfikatorze wstępu, uczestnik Imprezy powinien w trakcie przejazdu posiadać dokument tożsamości potwierdzający jego uprawnienie do posługiwania się Identyfikatorem wstępu.
3. Na Bilecie wstępu powinny być trwale umieszczone i dobrze widoczne następujące elementy:
 - a) nazwa Imprezy,

- b) miejsce Imprezy,
 - c) data Imprezy, a w przypadku Imprezy kilkudniowej – czas trwania Imprezy.
2. Mikroprocesor powinien zawierać zapis w postaci elektronicznej:
- a) nazwy Imprezy,
 - b) miejsca Imprezy,
 - c) daty Imprezy lub czas trwania Imprezy,
 - d) imię i nazwisko uczestnika Imprezy.

§30

1. Związek dopuszcza stosowanie innych nośników Biletów imprezowych pod warunkiem spełnienia przez nie wszystkich wymaganych przez Związek zabezpieczeń.
2. Organizator Imprezy zobowiązany jest do zakupu Biletów imprezowych dla wszystkich uczestników Imprezy na dowolną liczbę dni trwania Imprezy.
3. Związek zastrzega sobie prawo do braku akceptacji proponowanych przez Organizatora Imprezy wzorów Identyfikatorów wstępu, Biletów wstępu lub innych nośników w przypadku nie spełniania przez nie zabezpieczeń, które wymagane są przez Związek.
4. Związek ustala minimalną liczbę sprzedawanych Biletów imprezowych, która umożliwia realizowanie podróży na 50 uczestników Imprezy.
5. Każdy z Organizatorów uprawniony jest do kontroli Biletów imprezowych oraz do nakładania opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego Biletu imprezowego na podstawie taryfy opłat przyjętej i obowiązującej u danego Organizatora.
6. Podróżny (pasażer) korzystający z przewozu na podstawie Biletu imprezowego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego Organizatora oraz do poddania się kontroli posiadania Biletu imprezowego, na podstawie którego realizowany jest przewóz.
7. Podróżny (pasażer) korzystający z Biletu imprezowego ma obowiązek posiadać ten bilet czasie realizowania przewozu i - na żądanie kontrolerów w środkach komunikacji zbiorowej – okazać im ważny Bilet imprezowy uprawniający go do przewozu.
8. Bilet imprezowy w formie papierowej lub z tworzywa sztucznego zniszczony, uszkodzony, w jakikolwiek sposób poprawiany jest nieważny.
9. Bilet imprezowy w formie elektronicznej zniszczony, uszkodzony lub zapisany na karcie elektronicznej lub innym nośniku nieczytelnej / nieczytelnym dla czytnika kontrolera w środkach komunikacji zbiorowej jest nieważny.
10. Związek uprawniony jest do określenia w umowie zawieranej z Organizatorem Imprezy szczegółowych wymagań dotyczących zabezpieczeń oraz/lub zasad korzystania z Biletu imprezowego.

Postanowienia końcowe

§31

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 2021r.

**Załącznik nr 1
do uchwały Zarządu MZKZG
nr 35/2021
z dnia 10 sierpnia 2021 r.**

Ceny komunalnych biletów metropolitalnych (zł)

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
Okresowy	132	66
24-godzinny	16	8
72-godzinny	32	16
1-godzinny na linii zwykle i nocne - telefoniczny	4,40	2,20
1-godzinny na linii pospieszne, specjalne, nocne i zwykle - telefoniczny	5,40	2,70
1-godzinny ZKM w Gdyni na linii pospieszne, nocne i zwykle - telefoniczny	4,40	2,20
Jednoprzejazdowy na linii zwykle i nocne - papierowy	4	2
Jednoprzejazdowy na linii zwykle i nocne - telefoniczny	3,60	1,80
Jednoprzejazdowy na linii zwykle, pospieszne, specjalne i nocne - papierowy	4,60	2,30
Jednoprzejazdowy na linii zwykle, pospieszne, specjalne i nocne - telefoniczny	4,20	2,10

Załącznik nr 2
do uchwały Zarządu MZKZG
nr 35/2021
z dnia 10 sierpnia 2021 r.

Ceny kolejowo-komunalnych biletów metropolitalnych (zł)

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
24-godzinny dwóch organizatorów	22	11
24-godzinny wszystkich organizatorów	25	12,50
72-godzinny wszystkich organizatorów	50	25

Załącznik nr 3
do uchwały Zarządu MZKZG
nr 35/2021
z dnia 10 sierpnia 2021 r.

Ceny biletów metropolitalnych promocyjnych (zł)

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
Bilet metropolitalny promocyjny Gdańsk-Sopot	70	35
Bilet metropolitalny promocyjny Gdynia-Sopot	70	35
Bilet metropolitalny promocyjny SIECIOWY JEDNEGO ORGANIZATORA	76	38
Bilet metropolitalny promocyjny MZKZG	96	48

**Załącznik nr 4
do uchwały Zarządu MZKZG
nr 35/2021
z dnia 10 sierpnia 2021 r.**

Ceny Biletów imprezowych (zł)

Rodzaj Biletu imprezowego	Ośmiogodzinny	24-godzinny
Komunalny	1,5	2
Kolejowo-komunalny	6	7