

Uchwała nr 21/2013
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 4 grudnia 2013 r.

w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM oraz PR, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny urzędowej.

Na podstawie §18 ust.2 pkt 8 w związku z §7 ust.1 lit. a , b oraz lit. c Statutu Związku [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007r. nr 109 poz. 1770 ze zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 555] art. 64 ust.1 i ust.3; art. 69 ust.1 -3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym [t.jedn. Dz.U.z 2013r. poz.594 z późn. zm. Dz.U. z 2013r. poz. 645]; art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe [t.j. Dz.U. z 2012 poz. 1173 ze zmianami: Dz. U. z 2012 poz. 1529; z 2013r.: poz.1014) art. 4 pkt 26, art.7 ust.1 pkt 2, art. 15 ust.1 pkt 3 lit d) i art. 50 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym [Dz. U. z 2011r. Nr 5 poz. 13 ze zm. z 2011r. Nr 228 poz. 1368] z przywołaniem art. 8 ust.1 ustawy z dnia 05 lipca 2007r. o cenach [t.jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 385] Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

I. Postanowienia ogólne

§1

1. Uchwała określa zasady korzystania z biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM oraz PR, jak również jego cenę urzędową.
2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:
 - a) Związek – Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej,
 - b) teren Związku – obszar gmin, będących uczestnikami Związku zgodnie z jego statutem,
 - c) Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni oraz Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.,
 - d) środki miejskiej komunalnej komunikacji zbiorowej – wszystkie środki transportu, tj. autobusy, tramwaje i trolejbusy w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej, z wyłączeniem ekspresowej linii specjalnej uruchamianej przez Gminę Miasto Sopot na trasie Sopot – Port Lotniczy im. L. Wałęsy,
 - e) PKP SKM – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - f) PR – Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
 - g) pociągi PKP SKM – pociągi uruchamiane przez PKP SKM,
 - h) pociągi PR – pociągi uruchamiane przez PR,
 - i) bilet metropolitalny promocyjny – specjalny, komunalny bilet metropolitalny łączony z biletem uprawniającym do przejazdów w pociągach PKP SKM oraz PR.

§2

1. Na terenie Związku wprowadza się bilet metropolitalny promocyjny uprawniający do przejazdu środkami miejskiej komunalnej komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu pod warunkiem jednoczesnego zakupu biletu uprawniającego do przejazdu trasy o długości do 30 km pociągami PKP SKM oraz PR, której krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino oraz Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański, a także stacja Babi Dół w Gminie Żukowo oraz stacja Reda Rekowo w Gminie Reda.
2. Emitentem biletu metropolitalnego promocyjnego jest Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.
3. Ustala się cenę urzędową za usługi przewozowe wykonywane na podstawie biletu metropolitalnego promocyjnego w wysokości 88 zł [osiemdziesiąt osiem złotych 00/100].

II. Bilet metropolitalny promocyjny

§3

1. Bilet metropolitalny promocyjny to komunalny bilet metropolitalny sprzedawany łącznie i jednocześnie z biletem uprawniającym do przejazdów trasy o długości do 30 km pociągami PKP SKM oraz PR, której krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino oraz Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański, a także stacja Babi Dół w Gminie Żukowo oraz stacja Reda Rekowo w Gminie Reda.
2. Bilet metropolitalny promocyjny jest biletem:
 - a) normalnym lub ulgowym;
 - b) elektronicznym, tj. zapisywanym na elektronicznych kartach miejskich, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej;
 - c) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko;
 - d) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej;
 - e) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej;
 - f) ważnym we wszystkie dni tygodnia;
 - g) miesięcznym ważnym na okres jednego miesiąca lub ważnym od początkowego dnia ważności biletu do dnia poprzedzającego dzień, który datą odpowiada początkowemu dniowi terminu, np. od 1 do 31 października lub od 15 października do 14 listopada.
3. Bilet metropolitalny promocyjny nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje wg zasad obowiązujących w MZK Wejherowo.

III. Uprawnienia do przejazdów ulgowych

§4

1. Bilety metropolitalne promocyjne występują jako bilety ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%.
2. Z biletów metropolitalnych promocyjnych ulgowych korzystać mogą pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami ust. 4 poniżej.
3. Zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany.
4. Do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych metropolitalnych biletów metropolitalnych promocyjnych uprawnieni są:
 - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
 - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
 - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS, lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
 - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
 - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia ukończenia 24 roku życia - na podstawie legitymacji szkolnej,
 - f) studenci szkół wyższych - na podstawie legitymacji studenckiej,
 - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia - na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
 - h) doktoranci - na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
 - i) słuchacze kolegów nauczycielskich, kolegów nauczycielskich języków obcych i kolegów pracowników służb społecznych – na podstawie legitymacji słuchacza kolegium.

§5

1. Bilet metropolitalny promocyjny ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych.
2. Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzone jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi - z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC - przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

IV. Postanowienia dodatkowe

§6

1. Dystrybucja biletu metropolitalnego promocyjnego prowadzona jest przez Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.
2. Każdy z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej uprawniony jest do kontroli biletów metropolitalnych promocyjnych oraz nakładania opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu na podstawie taryfy opłat

przyjętej i obowiązującej u danego Organizatora Komunalnej Komunikacji Miejskiej.

3. Pasażer korzystający z przejazdu na podstawie biletu metropolitalnego promocyjnego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego Organizatora Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz do poddania się kontroli posiadania biletu metropolitalnego promocyjnego, na podstawie którego realizowany jest przejazd.
4. Pasażer korzystający z biletu metropolitalnego promocyjnego ma obowiązek posiadać w czasie przejazdu i okazać na żądanie kontrolerów w środkach miejskiej komunalnej komunikacji zbiorowej bilet metropolitalny promocyjny. Podczas kontroli biletu metropolitalnego promocyjnego pasażer zobowiązany jest okazać również ważny bilet na pociąg PKP SKM i PR, który został zakupiony jednocześnie z biletem metropolitalnym promocyjnym w ramach wspólnej oferty.
5. Bilet metropolitalny promocyjny zniszczony, uszkodzony, w jakikolwiek sposób poprawiany jest nieważny.

V. Postanowienia końcowe

§7

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Wojciech Gawkowski