

Uchwała Nr 17/2010
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 27 października 2010 r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r. Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:


§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 15 września 2010 r. w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Zdzisław Miszewski



mgr Lucyna Dzierżyńska-Bryl

24.10.2010r.
L. Dzierżyńska-Bryl

Gdańsk, 15 września 2010 r.

Protokół posiedzenia
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,
które odbyło się w dniu 15 września 2010 r.
w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2010 r. pan Zdzisław Miszewski, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejcki oraz pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 23 czerwca 2010 r. - projekt uchwały - druk numer 1.
4. Uchwała w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania planu finansowego [budżetu] Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej, w tym realizacji ujętych w prognozie przedsięwzięć za I półrocze roku budżetowego - projekt uchwały druk numer 2.
5. Uchwała w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej - projekt uchwały druk numer 3.
6. Informacja Zarządu o przebiegu wykonania planu finansowego [budżetu] Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za I półrocze roku 2010.
7. Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok - projekt uchwały druk numer 4.
8. Omówienie założeń do planu finansowego (budżetu) MZKZG na 2011 rok.
9. Wolne wnioski.

Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 15 września 2010 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 8-miu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 15.

Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 15

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 23 czerwca 2010 r. - projekt uchwały druk numer 1

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu.

Do protokołu nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 13/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 23 czerwca 2010 r.:

Głosy za – 15

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 13/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 15 września 2010 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 23 czerwca 2010 r. została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4 - Uchwała w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania planu finansowego [budżetu] Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej, w tym realizacji ujętych w prognozie przedsięwzięć za I półrocze roku budżetowego - projekt uchwały druk numer 2

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który stwierdził, że wymagania formalno-prawne nakładają na organ stanowiący obowiązek określania zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania planu finansowego [budżetu] Związku. Projekt został przygotowany w nawiązaniu do uchwały, przyjętej przez Zgromadzenie 10 września 2008 r, w sprawie zakresu i sposobu sprawozdawczości finansowej. Wyjaśnił, iż zgodnie z nową ustawą o finansach publicznych pojawił się nowy element, tj. wieloletnia prognoza finansowa. W prognozie ma być zawarty plan finansowy jednostki samorządu terytorialnego na najbliższe lata. W związku z nową ustawą Zarząd Związku proponuje nową treść uchwały z wymaganymi elementami, w szczególności nawiązującej do paragrafów dotychczasowego planu finansowego. Zwrócił także uwagę, że sprawozdanie za I półrocze uwzględnia w pewnym zakresie nowe rozwiązania, o których mowa jest w ustawie.

Z uwagi na brak głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 14/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu [planu finansowego] Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej, w tym realizacji ujętych w prognozie przedsięwzięć za I półrocze roku budżetowego:

Głosy za – 15

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 14/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 15 września 2010 r. w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu [planu finansowego] Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej, w tym realizacji ujętych w prognozie przedsięwzięć za I półrocze roku budżetowego została przyjęta jednogłośnie.

W tym momencie na posiedzenie Zgromadzenia przybył Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan Wojciech Kozłowski. Na posiedzeniu Zgromadzenia obecnych było 9 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 16.

Ad. 5 - Uchwała w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej - projekt uchwały druk numer 3.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, w związku z nieobecnością Przewodniczącej Komisji Rewizyjnej, pani Elżbiety Rogali-Kończak udzielił głosu członkowi Komisji Rewizyjnej, panu **Wieżesławowi Augustyniakowi**, który przedstawił członkom Zgromadzenia pozytywną opinię Komisji Rewizyjnej dotyczącą projektu uchwały w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że ta uchwała, tak jak i poprzednia uchyla uchwałę, która została podjęta w 2007 r. przez Zgromadzenie Związku. Nowa uchwała nawiązuje do terminów, które zostały określone w nowej ustawie o finansach publicznych i zakłada, że na ręce Przewodniczącego Zgromadzenia Związku i Regionalnej Izby Obrachunkowej do 15 listopada będzie składany projekt planu. Następnie Komisja Rewizyjna będzie wydawała opinie na temat projektu uchwały budżetowej tak, aby do końca roku Zgromadzenie mogło uchwalić plan finansowy.

Z uwagi na brak głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 15/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej:

Głosy za – 16

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 15/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 15 września 2010 r. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej została przyjęta jednogłośnie.

W tym momencie na posiedzenie Zgromadzenia przybyli Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani Magdalena Kołodziejczak oraz Burmistrz Gminy Żukowo, pan Albin Bychowski. Na posiedzeniu Zgromadzenia obecnych było 11 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 18.

Ad. 6 - Informacja Zarządu o przebiegu wykonania planu finansowego [budżetu] Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za I półrocze roku 2010.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu członkowi Komisji Rewizyjnej, panu **Wiesławowi Augustyniakowi**, który przedstawił członkom Zgromadzenia pozytywną opinię Komisji Rewizyjnej dotyczącą przebiegu wykonania planu finansowego (budżetu) Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za I półrocze roku 2010.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, omówił podstawowe informacje, które zawarte są w sprawozdaniu. Dochody Związku w I półroczu 2010 r. zostały wykonane na poziomie 53,88% w stosunku do wielkości planowanej i zamknęły się kwotą 8 735 549,69 zł. Wydatki MZKZG w I półroczu zostały wykonane w 50,82% w stosunku do wielkości planowanej i wyniosły 8 361 670,48 zł. Różnica pomiędzy dochodami i wydatkami wyniosła 373 879,21 zł. Jeżeli chodzi o dochody to podstawowe źródło stanowią wpływy z usług, czyli wpływy ze sprzedaży biletów metropolitalnych i w stosunku do planu te przychody zostały wykonane w 53,36%. Również efektywnie udaje się Związkowi lokować nadwyżki finansowe, co powoduje, że plan został już wykonany w 91%. Związek zaplanował na ten rok uzyskanie przychodów z odsetek w wysokości 18 000 zł, a do tej pory udało się uzyskać 16 520,38 zł. W I półroczu wystąpiły również nie planowane wpływy z różnych dochodów w wysokości 10 906,88 zł, które stanowi przede wszystkim refundacja z tytułu przygotowania wspólnie z przewoźnikami albumu „Dzieje Transportu Publicznego”. Ostatni element dochodów, na który zwrócił uwagę to wpłaty gmin, które zostały wykonane w 55,22%. Związek założył w I półroczu wykonanie tego planu w wysokości 54%. Wyższe wykonanie wynika z tego, że dwie gminy wykonały plan w 77% wpłacając kilka dni wcześniej składkę za III kwartał. Jeżeli chodzi o wydatki to zwrócił uwagę na paragrafy, w których wykonanie jest większe niż 50%, albo zdecydowanie mniejsze niż 50%, a jednocześnie większe kwoty w tych paragrafach wymagają omówienia wydatków. Pierwszym paragrafem, na który zwrócił uwagę jest 4210 - zakup materiałów i wyposażenia, w którym wykonanie planu wynosi 13%. Związek planuje zwiększenie wydatków w tym paragrafie w II półroczu, co jest związane m.in. z przygotowaniem akcji promocyjnej Tygodnia Zrównoważonego Transportu, czy z zakupem, np. laptopów. Zakupy wyposażenia w I półroczu nie są tak intensywnie realizowane, bowiem w sytuacji, w której rośnie dynamika sprzedaży biletów metropolitalnych mogłoby teoretycznie na koniec roku zabraknąć środków na pokrycie utraconych przychodów przez organizatorów. Dlatego decyzja o realizacji zasadniczej części wydatków związanych z zakupem wyposażenia jest podejmowana w momencie, gdy sytuacja finansowa Związku jest na tyle pewna i zgodna z planem, że Związek nie będzie musiał występować o dodatkowe środki do członków Związku i zbilansuje swój budżet na koniec roku. Przewodniczący Zarządu zwrócił uwagę na paragraf 4260 zakup energii, gdzie wykonanie planu jest na poziomie 61%. Zaznaczył, że w paragrafie tym nie ma zagrożenia przekroczenia planu na koniec roku, dlatego, że po zakończeniu okresu grzewczego, na początku każdego roku Związek płaci większą fakturę za zużyta energię ciepłą. Kolejny paragraf, który omówił to 4300 - zakup usług pozostałych. Większe wydatki w stosunku do planowanych o 1,39%, zostały przeznaczone na zapłatę za usługi umożliwiające realizację podróży na podstawie biletów metropolitalnych i korespondują również z większymi przychodami Związku. Zwrócił uwagę także na paragraf 4750 zakup akcesoriów komputerowych, w tym programów i licencji, w którym mniejsze wykonanie wynika z tego, że Związek rozpoczął funkcjonowanie w miesiącu lipcu i sierpniu 2007 r. W związku

z tym wiele zakupów związanych z licencjami było realizowanych w II połowie roku. Ostatnim paragrafem, na który zwrócił uwagę to paragraf 6060 - wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych. W paragrafie tym Związek przewidział wydatki związane z instalacją klimatyzacji w serwerowni, zakupem jednego zestawu komputerowego, które będą realizowane w II połowie roku.

Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**, zapytała się, z jakiego tytułu wypłacane są wynagrodzenia z paragrafu 3030.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, że są to wynagrodzenia dla nieetatowych członków Zarządu Związku. Zarząd składa się z czterech członków Huberta Kołodziejckiego, etatowego pracownika Związku oraz z nieetatowych pracowników pana Jerzego Dobaczewskiego - dyrektora ZTM w Gdańsku, pana Olgierda Wyszomirskiego - dyrektora ZKM w Gdyni oraz pana Czesława Kordel - prezesa MZK Wejherowo. Jest to wynagrodzenie, które zostało uchwałą Zgromadzenia określone jako procent wynagrodzenia Przewodniczącego Zarządu Związku. Oprócz tego osoby, które nie są pracownikami gmin otrzymują dietę z tytułu udziału w posiedzeniach Zgromadzenia i Komisji Rewizyjnej.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania nad informacją Zarządu o przebiegu wykonania planu finansowego [budżetu] Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej za I półrocze roku 2010:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Ad. 7 - Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok - projekt uchwały druk numer 4.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu członkowi Komisji Rewizyjnej, panu **Wieczesławowi Augustyniakowi**, który przedstawił członkom Zgromadzenia pozytywną opinię Komisji Rewizyjnej dotyczącą zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, że Zarząd Związku analizując wyniki sprzedaży biletów metropolitalnych i wskaźniki o których była mowa w sprawozdaniu za I półrocze 2010 r. wnosi o to, aby po stronie przychodów dodać kwotę 1 300 000 zł. Kwota ta jest automatycznie dzielona pomiędzy organizatorów świadczących usługi umożliwiające podróżowanie na podstawie biletów metropolitalnych, stąd konsekwentnie po stronie wydatków w paragrafie 4300 Zarząd Związku zwraca się z prośbą o dodanie 1 300 000 zł.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 16/2010 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 16/2010 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 15 września 2010 r. w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2010 rok została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 8 - Omówienie założeń do planu finansowego (budżetu) MZKZG na 2011 rok.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat proponowanej wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2011 (załącznik numer 2 do protokołu).

Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**, stwierdziła, że Związek został powołany po to, aby stworzyć skoordynowany system komunikacji obejmujący członków Związku. Na dzisiaj istnieje taka sytuacja, że beneficjentem działań Związku jest kilka podmiotów, z tych które są jego członkami. Zaznaczyła, iż Gmina Pruszcz Gdański przystąpiła do Związku z przekonaniem, że w pewnym momencie mieszkańcy Gminy Pruszcz Gdański także będą mogli korzystać z biletów metropolitalnych. Obecnie sytuacja wygląda tak, że mieszkańcy Gminy Pruszcz Gdański mogą korzystać z biletów metropolitalnych tylko w zakresie dojazdu SKM do Ciepłewa. Oświadczyła, że w Radzie Gminy rozpoczęła się dyskusja na ile uzasadnione jest członkostwo w Związku. Jeżeli Gmina płaci niemałe pieniądze, a mieszkańcy mogą dojechać do gminy tylko SKM, natomiast na pozostałe przejazdy gminne muszą kupować dodatkowe bilety. Sytuacja taka staje się bardzo niewygodna z punktu widzenia ekonomicznego, społecznego i politycznego. Zapytała się, kiedy Związek będzie zmierzał do pierwotnego celu, mianowicie do objęcia skoordynowaną komunikacją wszystkich samorządów należących do Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że mieszkańcy Gminy Pruszcz Gdański mogą również w większym zakresie korzystać z biletów metropolitalnych niż tylko przy przejazdach SKM - korzystając z usług komunikacji objętej biletem metropolitalnym. Nie wykluczone, że mieszkańcy kupują bilety metropolitalne dzięki temu, że są dopłaty i mogą je kupować taniej tj. za 200 zł, a nie np. za 300 zł. Trzeba pamiętać także, że za pomocą ceny biletu metropolitalnego Związek realizuje określoną politykę komunikacyjną. Przedstawiciel Gdańska pan **Maciej Lisicki** na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia mówił o pewnych wyzwaniach inwestycyjnych, które stoją przed miastem w związku z realizacją EURO 2012 i wskazywał na to, że dopiero po roku 2012 można mówić o pełnym przejściu do kolejnego etapu integracji, nie precyzując jednocześnie kiedy miałyby to nastąpić.

Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**, stwierdziła, że gminy odpowiadają za budżety jednostek samorządowych i każdy wydatek musi mieć swoje uzasadnienie. Należy znaleźć argumenty, które pozwolą przetrwać w tej formie jeszcze dwa lata, ale kwoty płacone przez gminy nie są wcale małe, a mówi się jeszcze o wzroście stawki. Zapytała się, jaka jest różnica pomiędzy mieszkańcem, który przyjeżdża do Gdańska z gminy nienależącej do Związku i kupuje bilet metropolitalny, a mieszkańcem, którego gmina należy do Związku.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel** wyjaśnił, że na terenie gminy, która nie jest członkiem Związku bilet metropolitalny nie obowiązuje.

Wójt Gminy Kolbudy, pan **Leszek Grombala**, stwierdził, że warto byłoby wiedzieć ilu mieszkańców gminy korzysta z biletu metropolitalnego. Gmina Kolbudy ma trzy przystanki końcowe komunikacji miejskiej, na których obowiązują bilety metropolitalne, a które są obsługiwane przez ZTM w Gdańsku. Resztę obsługuje PKS Gdańsk, który wygrał zorganizowany przez gminę przetarg na obsługę komunikacyjną tej gminy.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgierd Wyszomirski**, zaproponował, aby na obszarze wszystkich gmin, będących członkami Związku organizatorami komunikacji byli ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo. Jeżeli gminy nie organizowałyby przetargów na obsługę komunikacyjną we własnym zakresie, tylko na podstawie porozumień międzygminnych

zleciłaby ją, np. gminie Gdańsk i działającemu w jej imieniu organizatorowi to wówczas nie byłoby żadnego problemu, bo komunikacja byłaby zintegrowana lokalnie z Gdańskiem i metropolitalnie ze Związkiem. ZKM Gdynia takie porozumienia realizuje i zostały zawarte stosowne umowy, które są bardzo precyzyjne. W tych umowach wszystko jest bardzo dokładnie określone. Załącznikiem do tych umów jest metodologia obliczania kosztów i przychodów, w których także uwzględnia się przychody z biletów metropolitalnych. W takiej sytuacji wszystko jest przejrzyste, nie ma żadnych wątpliwości co do tego, kto za co powinien płacić. Gminy mogą decydować czy na obsługę linii wewnętrznej ma być zrobiony przez organizatora przetarg czy, np. może on powierzyć wykonanie usługi przewoźnikowi komunalnemu z danej gminy. Zamiast gminy przetarg na obsługę komunikacyjną w imieniu gmin, w porozumieniu z gminami i na zasadach przez gminy zaakceptowanych, byłby ogłaszany i rozstrzygany przez np. ZTM w Gdańsku. Organizator byłby wykonawcą woli gmin w zakresie kształtowania obsługi komunikacyjnej. Jeżeli takie umowy byłyby podpisane, to nie byłoby żadnych podejrzeń o to, że coś jest za drogo rozliczane, że coś jest nieracjonalne, a komunikacja byłaby zintegrowana.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumi, pan **Piotr Zaradny**, stwierdził, że ważna jest pełna integracja, aby Związek był jedynym organizatorem komunikacji. Działania związane z integracją należy maksymalnie przyspieszyć.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, stwierdził, że tematem kluczowym są koszty obsługi komunikacyjnej danej gminy i w tym kontekście rozwiązanie zaproponowane przez pana **Olgerda Wyszomirskiego** zapewnia przejrzystość rozliczeń i nie pozostawia wątpliwości jakie obowiązki spoczywają na gminie, organizatorze i przewoźnikach. Gmina musi mieć, i w omawianym rozwiązaniu ma, pełne prawo współdecydowania o tym jak będzie wyglądała oferta komunikacji miejskiej na jej terenie. Trzeba jednak mieć świadomość, że system ulg, który jest stosowany w komunikacji komunalnej, coraz większe wymagania, które są stawiane przewoźnikom odnośnie wieku i wyposażenia taboru powodują, że globalnie kwota dopłat do komunikacji się zwiększa. Istotne jest również uzyskanie odpowiedzi na pytanie jaka jest różnica między kosztami komunikacji organizowanej samodzielnie, a tymi które byłyby ponoszone w przypadku organizacji usług przez komunalnego organizatora według standardów, o których wcześniej była mowa i czy gmina może sobie pozwolić na to, aby wejść w takie rozwiązanie uzyskując dzięki temu w pełni zintegrowaną komunikację, w tym ofertę taryfowo-biletową.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgerd Wyszomirski**, wyjaśnił, że jak będzie pełna metropolizacja to dla gmin będzie oznaczało to wzrost kosztów, bo wtedy wszystkie standardy dotyczące komunikacji miejskiej będą obowiązywać na całym obszarze MZKZG i wszyscy przewoźnicy, którzy są dzisiaj zatrudniani przez gminy, a korzystają z różnych udogodnień m.in. pozorują, że komunikacja miejska jest komunikacją regionalną i pozyskują pieniądze z budżetu Urzędu Marszałkowskiego, będą podlegali pod Związek i tych dodatkowych pieniędzy nie dostaną. Zwrócił uwagę, że apelując o pełną metropolizację trzeba zdawać sobie sprawę, że będzie ona oznaczała bardzo istotny wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji na terenie Związku.

Wójt Gminy Pruszcz Gdański, pani **Magdalena Kołodziejczak**, stwierdziła, że ma pełną świadomość, że Gmina Pruszcz Gdański będzie musiała ponieść wyższe koszty, ale w zamian będzie mogła zaproponować swoim mieszkańcom całkowicie inną ofertę komunikacyjną.

Zastępca Dyrektora ZTM w Gdańsku, pani **Alicja Kraska**, stwierdziła, że jeżeli gmina zleciłaby miastu Gdańsk całkowitą organizację linii wewnętrznych to byłyby to linie, które jeździłby wyłącznie na terenie gminy. Wtedy dana gmina musiałaby w pełnej wysokości ponieść koszty związane z funkcjonowaniem tej linii. Wyjaśniła, że rozumie obiekcje Gminy Pruszcz Gdański i Gminy Kolbudy, że ponoszą podwójne koszty - jedne wynikające z członkostwa w Związku, drugie wynikające z porozumień międzygminnych jakie są zawarte między miastem Gdańsk, a gminami. Niestety

dopóki będzie taki stan prawny, że jednocześnie będzie funkcjonował Związek i oddzielnie będą działali organizatorzy to koszty będą ponoszone z jednego i drugiego tytułu.

W związku z brakiem dalszych uwag i wniosków Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski** zakończył dyskusję dotyczącą założeń do planu finansowego (budżetu) MZKZG na 2011 rok.

Ad. 9 - Wolne wnioski

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Zdzisław Miszewski**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat propozycji wprowadzenia jednorazowego biletu metropolitalnego (załącznik numer 3 do protokołu).

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel** wyjaśnił, że rozmowy prowadzone są z firmą Mobicat i okazuje się, że koszty wprowadzenia biletu przez telefon komórkowy nie są małe. Pewien problem stanowi także odpowiednie oznaczenie w telefonie linii autobusowych, trolejbusowych, tramwajowych, jak również doprecyzowanie wymagań dotyczących sposobu kontroli biletów.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumi, pan **Piotr Zaradny**, stwierdził, że przedstawione zostały dwa produkty. Pierwszy to bilet telefoniczny, którego wprowadzenie jest bardzo dobrym pomysłem. Drugi to bilet papierowy, który będzie droższy od biletów już istniejących i jednocześnie może wprowadzić duże zamieszanie. Stwierdził, że obecny bilet papierowy na jeden przejazd jest zbędny chyba, że zostaną wprowadzone bilety papierowe tylko i wyłącznie jako bilety metropolitalne w takiej cenie w jakiej obecnie oferują organizatorzy i zostanie przyjęty klucz podziału pieniędzy pomiędzy tych organizatorów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że propozycja wprowadzenia jednorazowego biletu metropolitalnego była poprzedzona konsultacjami z władzami Gdańska, Gdyni i Wejherowa, które nie wyraziły zgody na zastąpienie własnych biletów jednorazowych biletem metropolitalnym. Zarząd zdaje sobie sprawę, że popyt na taki droższy papierowy bilet może być niewielki, ale uważa, że warto wprowadzić bilet telefoniczny i papierowy równolegle.

Następnie Przewodniczący Zarządu poinformował Zgromadzonych o rozpoczynającym się w dniu 16 września Europejskim Tygodniu Zrównoważonego Transportu oraz o tym co Związek przygotował w ramach obchodów tego tygodnia. Jedną z głównych atrakcji będzie uruchomienie na zasadach sponsoringu przez dwóch największych przewoźników linii 101. ZKM Gdańsk oraz PKM Gdynia podstawili do dyspozycji Związku po trzy autobusy przegubowe i dzięki temu 18 września zostanie uruchomiona ta historyczna linia, która będzie jeździła pomiędzy Urzędem Wojewódzkim w Gdańsku, a Gdynią Główną. Linia ta będzie bezpłatna dla pasażerów. W godzinach od 10.00 do 19.00 autobusy będą odjeżdżały co pół godziny, a pomiędzy 19.00 i 2.30 co półtorej godziny. W ramach obchodów Tygodnia Zrównoważonego Transportu zostały przygotowane plakaty, jako nowość gazeta „Przystanek”, puzzle dla pasażerów linii 101 i jako nagrody w konkursie, zaktualizowana mapa sieci komunikacyjnej oraz specjalna „komunikacyjna” zakładka. Ponadto tradycyjnie 22 września posiadacze samochodów osobowych, którzy mają przy sobie dowód rejestracyjny będą mogli za darmo podróżować komunalną komunikacją miejską oraz SKM po kupieniu specjalnego biletu za 1 zł. W ramach promocji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu została przygotowana kampania promocyjna w Radiu Gdańsk i Radiu Złote Przeboje oraz w prasie lokalnej. Warto zwrócić uwagę na wydaną przez Związek po raz pierwszy gazetę „Przystanek” w nakładzie 35 000 egzemplarzy. Gazeta „Przystanek” 21 września będzie dodawana do gazety Metro.

Przewodniczący Zarządu następnie przedstawił propozycję Zarządu i jednocześnie organizatorów komunikacji komunalnej, aby w piątek 12 listopada komunikacja miejska funkcjonowała według sobotnich rozkładów.

Przewodniczący Zarządu na zakończenie przedstawił prezentację na temat sprzedaży biletów metropolitalnych od 1.01.2010 r. do 31.08.2010 r. (załącznik numer 4 do protokołu) oraz zaproponował datę kolejnego posiedzenia Zgromadzenia na dzień 27 października 2010 r.

Propozycja ta przez uczestników Zgromadzenia została zaakceptowana.

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Zdzisław Miszewski**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w dniu 15 września 2010 r.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała
Monika Raszpunda

PODINSPEKTOR
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH

Raszpunda
Monika Raszpunda

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

Hubert Kołodziejewski

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 15 września 2010 r.,
- 2) Proponowana wysokość stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2011,
- 3) Propozycja wprowadzenia jednorazowego biletu metropolitalnego,
- 4) Sprzedaż biletów metropolitalnych od 01.01.2010 r. do 31.08.2010 r.