

**Uchwała nr 8/2021**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego**  
**Zatoki Gdańskiej**  
**z dnia 30 czerwca 2021 r.**

*w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym realizowane na podstawie biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.*

Na podstawie art. 69 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U.2020 poz. 713<sup>1</sup>) w zw. z art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 a ust. 1 i art. 50 b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944<sup>2</sup>) w zw. z § 7 ust.1 lit. a) i lit. b) oraz §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 26 listopada 2018 r. poz. 4623<sup>3</sup>], uchwała się, co następuje:

§1

Ustala się następujące ceny maksymalne za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym realizowane na podstawie biletów emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej:

1. Za bilet metropolitalny:
  - a) jednoprzejazdowy – 4,60zł (cztery 60/100 złote)
  - b) jednogodzinny – 5,40zł (pięć 40/100 złotych)
  - c) dwudziestoczwierogodzinny - 25,00zł (dwadzieścia pięć 00/100 złotych)
  - d) siedemdziesięciodwugodzinny - 50,00zł (pięćdziesiąt 00/100 złotych)
  - e) okresowy – 132,00zł (sto trzydzieści dwa 00/100 złote)
  
2. Za bilet metropolitalny promocyjny łączony z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM i PR:
  - a) Gdańsk-Sopot – 70,00zł (siedemdziesiąt 00/100 złotych)
  - b) Gdynia -Sopot – 70,00zł (siedemdziesiąt 00/100 złotych)
  - c) Sieciowy jednego organizatora – 76,00zł (siedemdziesiąt sześć 00/100 złotych)
  - d) MZKZG – 96,00zł (dziewięćdziesiąt sześć 00/100 złotych)
  
3. Za bilet metropolitalny – bilet imprezowy:
  - a) ośmiogodzinny – 6,00zł (sześć 00/100 złotych),
  - b) dwudziestoczwierogodzinny – 7,00zł (siedem 00/100 złotych)

§2

Tracą moc wszelkie dotychczasowe uchwały Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej dotyczące wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu, w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM

<sup>1</sup> Zm. Dz.U. z 2020r. poz. 1378.

<sup>2</sup> Zm: Dz.U. z 2019r. poz. 2020, Dz.U. z 2020r. poz. 1378 i poz. 2400.

<sup>3</sup> Zm Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 4333.

i PR oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu, jak również dotyczące wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego – biletu imprezowego, zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny a w szczególności tracą moc uchwały Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej:

1. Nr 20/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu (tekst jedn. Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2018 r. poz. 2241)
2. Nr 4/2018 z dnia 28 marca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 20/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2018 r. poz. 1951).
3. Nr 13/2018 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 20/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2018 r. poz.2827).
4. Nr 2/2020 z dnia 12 lutego 2020 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 20/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz.1163).
5. Nr 13/2016 z dnia 1 czerwca 2016 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM i PR (tekst jedn. Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2018 r. poz. 4299)
6. Nr 19/2011 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego – Bilet imprezowy, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny (tekst jedn. Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2018 r. poz. 4298)
7. Nr 20/2019 z dnia 4 grudnia 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 19/2011 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego – Bilet imprezowy, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2019 r. poz.5945).
8. Nr 3/2020 z dnia 12 lutego 2020 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 19/2011 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego – Bilet imprezowy, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 1164).

### §3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

### §4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 2021 r.

*Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku*

**Piotr Borawski**

Uzasadnienie

Zgodnie z §7 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 26 listopada 2018 r. poz. 4623<sup>4</sup>] zadaniem Związku jest kształtowanie wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnienie warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu biletowego w postaci biletu metropolitalnego, co obejmuje w szczególności emitowanie i dystrybucję biletów metropolitalnych oraz uchwalanie cen i taryf dotyczących biletów metropolitalnych. Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług, do ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym dodane zostały uregulowania art. 50a i 50b. Zgodnie z art. 50a tej ustawy rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Zgodnie z brzmieniem drugiego z dodanych na podstawie art. 21 ustawy o informowaniu o cenach towarów i usług przepisu, to jest art. 50b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ceny, o których mowa w art. 50a, mają charakter cen maksymalnych. Tym samym, kompetencje rady gminy wynikające z przepisów art. 50a odnoszą się wyłącznie do możliwości ustalania przez organ stanowiący gminy cen maksymalnych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie zadań o charakterze użyteczności publicznej, w gminnych przewozach pasażerskich. Przy czym z art. 538 Kodeksu cywilnego wynika, iż cena maksymalna to wskazana przez właściwy organ górna granica ceny, która może być określona przez strony w umowie. Odnosząc tę regulację do opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym oznacza to, że radzie gminy regulacją art. 50a i 50b ustawy z 9 maja 2014 r. przyznany został instrument dla regulowania nieprzekraczalnego poziomu cen obowiązujących za przewóz na przedmiotowym rynku komunalnym.

Uregulowania te znajdują zastosowanie do zgromadzenia związków międzygminnych zgodnie bowiem z art. 69 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U.2020 poz. 713<sup>5</sup>) w zakresie zadań zleconych związkowi zgromadzenie wykonuje kompetencje przysługujące radzie gminy a do zgromadzenia związku stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące rady gminy. Ponadto, art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944<sup>6</sup>) stanowi, iż *Ileć w ustawie jest mowa o: jednostce samorządu terytorialnego - należy przez to rozumieć również związek międzygminny, związek powiatów, związek powiatowo-gminny lub związek metropolitalny.* Oznacza to w konsekwencji, że w przypadku przewozu realizowanego w publicznym transporcie zbiorowym w oparciu o zintegrowany system biletowy tj. na podstawie emitowanych przez związek międzygminny biletów rozkład kompetencji wynikający z uregulowań art. 15 ust.1 pkt 10, art. 7 ust. 1 pkt 2 i ust.4 pkt 2 i art. 50a i 50b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym jest następujący: zgromadzenie związku międzygminnego na podstawie art. 50a i 50b ustawy w związku z art.69 ust.2 i 3 ustawy o samorządzie gminnym określa ceny maksymalne za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej realizowanych w przewozach pasażerskich na podstawie biletów emitowanych przez związek międzygminny a zarząd związku mając na względzie ustalone w ten sposób ceny maksymalne, w oparciu o uregulowania art. 15 ust.1 pkt 10 i art. 7 ust.4 pkt 2 określa konkretne opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie *publicznego transportu* zbiorowego. Podkreślenia przy tym wymaga, że działanie

---

<sup>4</sup> Zm Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dn. 22 października 2020 r. poz. 4333

<sup>5</sup> Zm. Dz.U. z 2020r. poz. 1378.

<sup>6</sup> Zm: Dz.U. z 2019r. poz. 2020, Dz.U. z 2020r. poz. 1378 i poz. 2400.

organu stanowiącego nie polega i nie może stanowić podstawy dla ustalenia taryfy dla konkretnego przewoźnika. Zgodnie bowiem z uregulowaniem art. 15 ust. 1 pkt. 10 w zw. z art. 8 pkt 2 w zw. z art. 7 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, którego dyspozycja wprost odnosi się do ustalania opłat za przewóz, ustalanie konkretnych opłat za przewóz, tj. za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego, należy wyłącznie do zadań organizatora i jest jednym z zadań składających się na „organizowanie publicznego transportu zbiorowego” w rozumieniu tej ustawy (art. 8). Organizatorem tym na podstawie art. 7 ust. 4 tej ustawy jest - w transporcie realizowanym na podstawie biletów emitowanych przez związek międzygminny – zarząd takiego związku, który ustalając taryfę musi mieć na względzie wysokość cen maksymalnych ustalonych przez organ stanowiący tj. zgromadzenie związku. Zaproponowana projektem uchwały maksymalna wysokość cen dotyczy biletów emitowanych przez związek, którego celem działania jest doprowadzenie do integracji systemu biletowego w publicznym transporcie gminnym na terenie obszaru metropolitalnego, w którym poruszają się podróżni korzystając z komunikacji miejskiej różnych organizatorów i przewoźników. Mając na względzie kształtowanie się cen biletów obowiązujących w gminnych przewozach, ceny biletów metropolitalnych powinny kształtować się w następujący sposób, cena biletu:

Za bilet metropolitalny:

- jednonprzejazdowy – 4,60zł (cztery 60/100 złote)
- jednogodzinny – 5,40zł (pięć 40/100 złotych)
- dwudziestoczwierogodzinny - 25,00zł (dwadzieścia pięć 00/100 złotych)
- siedemdziesięciodwugodzinny - 50,00zł (pięćdziesiąt 00/100 złotych)
- okresowy – 132,00zł (sto trzydzieści dwa 00/100 złote)

Za bilet metropolitalny promocyjny łączony z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM i PR :

- Gdańsk-Sopot – 70,00zł (siedemdziesiąt 00/100 złotych)
- Gdynia -Sopot – 70, 00zł (siedemdziesiąt 00/100 złotych)
- Sieciowy jednego organizatora – 76,00zł (siedemdziesiąt sześć 00/100 złotych)
- MZKZG – 96,00zł (dziewięćdziesiąt sześć 00/100 złotych)

Za bilet metropolitalny – bilet imprezowy:

- ośmiogodzinny – 6,00zł (sześć 00/100 złotych),
- dwudziestoczwierogodzinny – 7,00zł (siedem 00/100 złotych)

Dlatego też, mając na uwadze iż ustalenie cen maksymalnych jest wyrazem wspólnego stanowiska gmin, niniejsza uchwała w paragrafie pierwszym określa ceny maksymalne dla poszczególnych rodzajów usług przewozu, co pozwoli Zarządowi Związku, zgodnie z uregulowaniem art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 7 ust.4 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944<sup>7</sup>) w związku z §23 ust. 3 pkt 7 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 26 listopada 2018 r. poz. 4623<sup>8</sup>], na ukształtowanie taryfy (w tym cennika za bilety) w nie przekraczalnej wysokości ustalonej przez Zgromadzenie Związku.

<sup>7</sup> Zm: Dz.U. z 2019r. poz. 2020, Dz.U. z 2020r. poz. 1378 i poz. 2400.

<sup>8</sup> Zm Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 4333