

**Uchwała nr 4/2022**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego**  
**Zatoki Gdańskiej**  
**z dnia 29 czerwca 2022 r.**

*w sprawie: udzielenia Zarządowi Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wotum zaufania za rok 2021*

Na podstawie §18 ust. 2 pkt 6 Statutu Związku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 26 listopada 2018 r. poz. 4623<sup>1</sup>), Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Po zakończeniu debaty nad raportem o stanie Związku udziela się wotum zaufania Zarządowi Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z siedzibą w Gdańsku.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący posiedzenia*  
*Zgromadzenia Związku*

**Hubert Kołodziejski**

---

<sup>1</sup>Zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 4333.

### *Uzasadnienie*

Zarząd Komunalnego Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej przedstawił w dniu 27 maja 2022 roku Zgromadzeniu Związku raport o stanie Związku, który w swojej treści obejmuje sprawozdanie z działalności Zarządu w roku 2021, jak również realizację programów wykonywanych przez Związek. W raporcie zostało także zaprezentowane wykonanie przez Zarząd Związku uchwał, które Zgromadzenie podjęło w roku 2021. Nad przedstawionym raportem została przeprowadzona w trakcie posiedzenia Zgromadzenia Związku w dniu 29 czerwca 2022r, debata, która dotyczyła realizacji przez Zarząd Związku zadań, które gminy uczestniczące w Związku powierzyły mu do realizacji. Stwierdzono, że Zarząd skutecznie realizował politykę gmin przyjętą w roku 2021 w zakresie wspólnego wykonywania transportu zbiorowego. Działanie te Zarząd realizował kontynuując proces integracji taryfowo-biletowej, prowadząc z organizatorami, operatorami i przewoźnikami współpracę dotyczącą wprowadzania i obowiązywania biletów metropolitalnych. Wykonując uchwały Zgromadzenia Związku dotyczące cen i taryf biletów metropolitalnych emitowano bilety metropolitalne, w tym promocyjny bilet metropolitalny łączony z biletem kolejowym i prowadzono ich sprzedaż zarówno w punktach stacjonarnych, przez internet, jak i za pośrednictwem urządzeń mobilnych. Zarząd Związku skutecznie dokonywał rozliczeń przychodów ze sprzedaży biletów metropolitalnych. W roku 2021 prowadzona była także współpraca ze spółką Innobaltica Sp. z o.o. przy przygotowaniu projektu Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności (System Fala). Kontynuowano prace w kierunku podniesienia funkcjonalności i bezpieczeństwa metropolitalnego, gdańskiego, gdyńskiego i wejherowskiego biletu elektronicznego. W zakresie aktywności edukacyjnej prowadzono w klasach 4. i 5. szkół podstawowych zajęcia wychowania komunikacyjnego. Wiedzę na temat ekologii, a także bezpieczeństwa i pożądanych zachowań w środkach komunikacji miejskiej propagowano również na festynie zorganizowanym przez miasto Pruszcz Gdański. Przygotowano i aktualizowano schemat sieci komunikacyjnej na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, prowadzono promocję biletów metropolitalnych i transportu zbiorowego, szczególny nacisk kładąc na profilaktykę sanitarno-epidemiologiczną i propagowanie bezpiecznych sposobów zakupu biletów przez aplikacje mobilne. Przygotowano zapowiedzi głosowe do pojazdów komunalnej komunikacji miejskiej. Związek kontynuował również prace w kierunku rozszerzenia integracji transportu zbiorowego w Metropolii Zatoki Gdańskiej, przedstawiając między innymi inicjatywę dodatkowego biletu łączonego dla Gminy Kartuzy. W ramach aktywności Związku wydawano rekomendacje dotyczące rozszerzenia uprawnień do przejazdów ulgowych bądź bezpłatnych dla wybranych grup osób. Związek podejmował również starania w celu pozyskania środków zewnętrznych na zakup urządzeń do kontroli biletów. Po zakończeniu debaty Zgromadzenie Związku postanawia udzielić Zarządowi wotum zaufania, gdyż wszystkie działania podejmowane przez Zarząd Związku realizowały w roku 2021 jego zadania.