

Uchwała Nr 19/2011
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 6 lipca 2011 r.

w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego - Bilet imprezowy, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny

Działając na podstawie §18 ust. 2 pkt 9 oraz §7 ust. 2 pkt 1 lit a oraz ust. 4 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007r., Nr 109, poz.1770) w związku z art. 64 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami; Dz.U. z 2002 r.: Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; Dz.U. z 2003 r.: Nr 80 poz. 717; Nr 162 poz. 1568; Dz.U. z 2004 r.: Nr 102 poz. 1055; Nr 116 poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759; Dz.U. z 2005 r.: Nr 172 poz. 1414 i Nr 175 poz. 1457; Dz.U. z 2006 r.: Nr 17 poz. 128; Nr 181 poz. 1337; Dz.U. z 2007 r.: Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218; Dz.U. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223 poz. 1458; Dz.U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420 i Nr 157 poz. 1241, Dz.U. z 2010r. : Nr 28 poz.142 i 146, Nr 106 poz.675 i Nr 40 poz.230)z przywołaniem art. 8 ustawy z dnia 05 lipca 2007r. o cenach [Dz. U. Nr 95, poz. 1050 ze zmianami: Dz. U. z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 oraz Nr 144, poz. 1204; Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210 poz. 2135; Dz. U. z 2007 r. Nr 166 poz. 1172; Dz.U. z 2008r. Nr 157 poz. 976 i Dz.U. z 2009r. Nr 118, poz.989; Dz.U. z 2010r. Nr 107, poz. 679 i Nr 197 poz. 1309; Dz.U. z 2011r. Nr 5 poz. 13] Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1

1. Uchwała określa rodzaje, zasady korzystania oraz ceny Biletu imprezowego.
2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:
 - a) Związek – Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.
 - b) teren Związku – obszar gmin, będących członkami Związku zgodnie z jego statutem.
 - c) Organizator Imprezy – podmiot organizujący na terenie Związku imprezę, który zawarł ze Związkiem umowę w przedmiocie sprzedaży Biletu imprezowego.
 - d) Środki miejskiej komunikacji zbiorowej – wszystkie środki transportu, tj. autobusy, tramwaje i trolejbusy w komunikacji zbiorowej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. z wyłączeniem tramwajów wodnych.
 - e) Środki komunikacji zbiorowej – środki miejskiej komunikacji zbiorowej oraz pociągi PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. na terenie Związku.
 - f) Impreza – wydarzenie o charakterze: sportowym, kulturalnym, rekreacyjno – widowiskowo - rozrywkowym, naukowym, branżowym, itp. organizowane na terenie Związku przez Organizatora Imprezy.

- g) Identyfikator wstępu – emitowany przez Organizatora Imprezy imienny dokument upoważniający do wstępu na Imprezę, będący nośnikiem Biletu imprezowego.
- h) Bilet wstępu – emitowany przez Organizatora Imprezy dokument upoważniający do wstępu na Imprezę, będący nośnikiem Biletu imprezowego.
- i) Karta elektroniczna – nośnik zapisanego przez Związek Biletu imprezowego.
- j) Mikroprocesor – urządzenie elektroniczne umożliwiające zapis danych w formie elektronicznej.

§2

1. Na terenie działania Związku wprowadza się Bilet imprezowy uprawniający do przejazdu osób – uczestników Imprez środkami komunikacji zbiorowej.
2. Emitentem Biletu imprezowego jest Związek.
3. Bilety imprezowe występują jako:
 - a) Bilety imprezowe komunalne,
 - b) Bilety imprezowe kolejowo-komunalne.
4. Uchwała się ceny Biletów imprezowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

II. BILET IMPREZOWY KOMUNALNY

§3

1. Bilet imprezowy komunalny obowiązuje na terenie Związku i uprawnia do przejazdu środkami miejskiej komunikacji zbiorowej.
2. Bilet imprezowy komunalny występuje jako bilet:
 - a) ośmiogodzinny, umożliwiający przejazdy w okresie czasu: na 2 godziny przed rozpoczęciem Imprezy i sześć godzin po rozpoczęciu Imprezy,
 - b) 24-godzinny, umożliwiający przejazdy przez kolejne 24 godziny od momentu wskazanego przez Organizatora Imprezy.
3. Bilet imprezowy komunalny jest biletem:
 - a) normalnym,
 - b) występującym w formie:
 - i. papierowej lub z tworzywa sztucznego, tj. zapisywanym na Identyfikatorach wstępu, Biletach wstępu lub na innych nośnikach upoważniających do wstępu na Imprezę, np. opaskach na rękę,
 - ii. elektronicznej, tj. zapisywanym na Kartach elektronicznych lub innych nośnikach wyposażonych w Mikroprocesor umożliwiający zapis danych w formie elektronicznej,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich środków miejskiej komunikacji zbiorowej.
4. Po upływie ważności Biletu imprezowego komunalnego pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku środka transportu, z którego korzysta.

III. BILET IMPREZOWY KOLEJOWO-KOMUNALNY

§4

1. Bilet imprezowy kolejowo-komunalny obowiązuje na terenie Związku i uprawnia do przejazdu środkami komunikacji zbiorowej.

2. Bilet imprezowy kolejowo-komunalny występuje jako bilet:
 - a) ośmiogodzinny, umożliwiający przejazdy przez okres: na 2 godziny przed rozpoczęciem Imprezy i sześć godzin po rozpoczęciu Imprezy,
 - b) 24-godzinny, umożliwiający przejazdy przez kolejne 24 godziny od momentu wskazanego przez Organizatora Imprezy,
3. Bilet imprezowy kolejowo-komunalny jest biletem:
 - a) normalnym,
 - b) występującym w formie:
 - i. papierowej lub z tworzywa sztucznego, tj. zapisywanym na Identyfikatorach wstępu, Biletach wstępu lub na innych nośnikach upoważniających do wstępu na Imprezę, np. opaskach na rękę,
 - ii. elektronicznej, tj. zapisywanym na Kartach elektronicznych lub innych nośnikach wyposażonych w Mikroprocesor umożliwiający zapis danych w formie elektronicznej,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami, wszystkich środków komunikacji zbiorowej,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich środków komunikacji zbiorowej.
4. Po upływie ważności Biletu imprezowego kolejowo-komunalnego pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku środka transportu, z którego korzysta.

IV.NOŚNIKI BILETÓW IMPREZOWYCH

§5

1. Na Identyfikatorze wstępu powinny być trwale umieszczone i dobrze widoczne następujące elementy:
 - a) nazwa Imprezy,
 - b) miejsce Imprezy,
 - c) data Imprezy, a w przypadku Imprezy kilkudniowej – czas trwania Imprezy,
 - d) imię i nazwisko uczestnika Imprezy.

W przypadku braku zdjęcia na Identyfikatorze wstępu, uczestnik Imprezy powinien w trakcie przejazdu posiadać dokument tożsamości potwierdzający jego uprawnienie do posługiwania się Identyfikatorem wstępu.
2. Na Bilecie wstępu powinny być trwale umieszczone i dobrze widoczne następujące elementy:
 - a) nazwa Imprezy,
 - b) miejsce Imprezy,
 - c) data Imprezy, a w przypadku Imprezy kilkudniowej – czas trwania Imprezy.
3. Mikroprocesor powinien zawierać zapis w postaci elektronicznej:
 - a) nazwy Imprezy,
 - b) miejsca Imprezy,
 - c) daty Imprezy lub czas trwania Imprezy,
 - d) imię i nazwisko uczestnika Imprezy.

V. POSTANOWIENIA DODATKOWE

§6

1. Związek dopuszcza stosowanie innych nośników Biletów imprezowych pod warunkiem spełnienia przez nie wszystkich wymaganych przez Związek zabezpieczeń.
2. Organizator Imprezy zobowiązany jest do zakupu Biletów imprezowych dla wszystkich uczestników Imprezy, na cały czas trwania Imprezy.
3. Związek zastrzega sobie prawo do braku akceptacji proponowanych przez Organizatora Imprezy wzorów Identyfikatorów wstępu, Biletów wstępu lub innych nośników w przypadku nie spełniania przez nie wymaganych przez Związek zabezpieczeń.
4. Związek ustala minimalną liczbę sprzedawanych Biletów imprezowych, która umożliwia realizowanie podróży dla 50 uczestników Imprezy.
5. Każdy z podmiotów wymienionych w §1 ust. 2 lit. d) i e) organizujących komunikację zbiorową uprawniony jest do kontroli Biletów imprezowych oraz nakładania opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego Biletu imprezowego na podstawie taryfy opłat przyjętej i obowiązującej u tego podmiotu.
6. Pasażer korzystający z przejazdu na podstawie Biletu imprezowego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego podmiotu wymienionego w §1 ust. 2 lit. d) i e) organizującego komunikację zbiorową oraz do poddania się kontroli posiadania Biletu imprezowego, na podstawie którego realizowany jest przejazd.
7. Pasażer korzystający z Biletu imprezowego ma obowiązek posiadać w czasie przejazdu i okazać na żądanie kontrolerów w środkach komunikacji zbiorowej ważny Bilet imprezowy uprawniający go do przejazdu.
8. Bilet imprezowy w formie papierowej lub z tworzywa sztucznego zniszczony, uszkodzony, w jakikolwiek sposób poprawiany jest nieważny.
9. Bilet imprezowy w formie elektronicznej zniszczony, uszkodzony lub zapisany na nieczytelnej dla czytnika kontrolerskiego karcie elektronicznej lub innym nośniku jest nieważny.
10. Upoważnia się Związek do zawarcia w umowie z Organizatorem Imprezy szczegółowych wymagań w zakresie zabezpieczeń oraz zasad korzystania z Biletu imprezowego.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

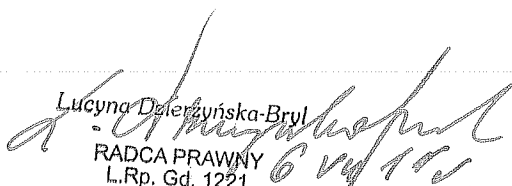
§7

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Jarosław Wejer



Lucyna Dzierżyńska-Bryl
RADCA PRAWNY
L.Rp. Gd. 1221



**Załącznik nr 1
do Uchwały nr 20/2011
Zgromadzenia Związku
z dnia 6 lipca 2011 r.**

*w sprawie: wprowadzenia na
terenie Związku biletu
metropolitalnego - Bilet
impresowy, określenia zasad
korzystania z tego biletu oraz
jego ceny*

Ceny Biletów impresowych (zł)

| Rodzaj impresowego Biletu | Ośmiogodzinny | 24-godzinny |
|--|----------------------|--------------------|
| Komunalny | 1,5 | 2 |
| Kolejowo-komunalny | 5 | 6 |