

**Uchwała Nr 12/2008**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej**  
**z dnia 11 czerwca 2008 r.**

*w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.*

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

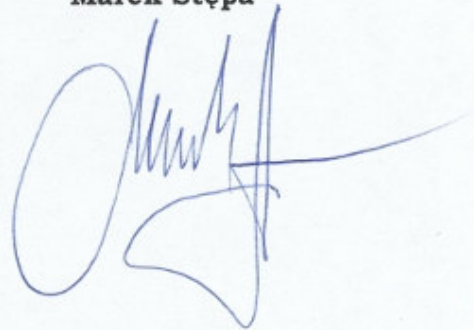
§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniach 23 i 29 kwietnia 2008 r., w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku  
**Marek Stępa**



Gdańsk, 11 czerwca 2008 r.

**Protokół z posiedzenia  
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,  
które odbyło się w dniach 23 i 29 kwietnia 2008 r.  
w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej**

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (lista obecności w załączeniu), Przewodniczący Zgromadzenia Związku pan Marek Stępa oraz Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejcki.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 12 marca 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Uchwała w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2008 - projekt uchwały druk numer 2.
5. Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2008 rok - projekt uchwały druk numer 3.
6. Wolne wnioski.

**Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 23 kwietnia 2008 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 14-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 18.

**Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przedstawił porządek obrad posiedzenia oraz wniosek Przewodniczącego Zarządu MZKZG, pana **Huberta Kołodziejckiego**, o dodanie po punkcie 5 porządku obrad, punktu 6 o brzmieniu: Uchwała w sprawie zmiany standardów jakości usług przewozowych w komunikacji miejskiej przyjętych uchwałą z 12 marca 2008 r. - projekt uchwały druk numer 4.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zgłosił zastrzeżenia dotyczące zmiany porządku obrad i wprowadzenia na obrady Zgromadzenia tematu zmiany

standardów jakości usług przewozowych w komunikacji miejskiej, który jest bardzo ważny i nie powinien być wprowadzany do porządku obrad na ostatnią chwilę.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zwrócił uwagę, że uchwała w sprawie standardów usług przewozowych została już podjęta, a teraz, biorąc pod uwagę aktualnie prowadzone działania zmierzające do zawarcia nowych umów przewozowych, Zarząd Związku proponuje wprowadzenie zmian do uchwały dotyczących wyposażenia pojazdów komunikacji miejskiej w kasowniki biletów elektronicznych, monitoring i wyświetlacze. Ujednolicenie standardów w tym zakresie jest istotne w przypadku planowanego kontraktowania usług przewozowych dla autobusów i trolejbusów na 8 lat i tramwajów na 20 lat. Wprowadzone zmiany umożliwiłyby integrację standardów wymagań stawianym pojazdom komunikacji miejskiej i uwzględnienie ich przy podpisywaniu umów przewozowych. Podkreślił, iż są to tylko rekomendacje, które każda gmina i miasto może profilować pod swoim kątem.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że jest przeciwny wniesieniu tej zmiany do porządku obrad, gdyż skoro omawiane zmiany są tylko rekomendacją, to nie ma pośpiechu, by uchwalić je na obecnym posiedzeniu Zgromadzenia. Natomiast uchwalenie tych zmian, pomimo, że stanowią tylko rekomendację, będzie wiążące z punktu widzenia Miasta Gdańsk, które zamierza je stosować i dlatego przed ich uchwaleniem konieczna jest bardziej szczegółowa analiza nowych zapisów. Przeprowadzenie takiej analizy wymaga dłuższego czasu, zwłaszcza, że proponowane zmiany pociągają za sobą nakłady finansowe, które wymagają rozpatrzenia.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zwrócił uwagę, że proponowane zmiany standardów usług przewozowych zostały zaakceptowane przez Zarząd Związku, a więc przez przedstawicieli organizatorów transportu z Gdańska, Gdyni i Wejherowa i są przez nich rekomendowane.

W związku z powyższymi argumentami, Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zaproponował przystąpienie do głosowania nad wprowadzeniem zmienionego porządku obrad w brzmieniu:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 12 marca 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Uchwała w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2008 - projekt uchwały druk numer 2.
5. Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2008 rok - projekt uchwały druk numer 3.
6. Uchwała w sprawie zmiany standardów jakości usług przewozowych w komunikacji miejskiej przyjętych uchwałą z 12 marca 2008 r. - projekt uchwały druk numer 4.
7. Wolne wnioski.

Głosowanie za przyjęciem zmienionego porządku obrad:

Głosy za – 9

Głosy przeciw – 7

Wstrzymało się – 2

Zmieniony porządek obrad został przyjęty niejednogłośnie.

### Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 12 marca 2008 r. - projekt uchwały druk numer 1

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, oddał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który zgłosił autopoprawkę do str. 11 protokołu, polegającą na korekcie wyników głosowania nad uchwałą Zgromadzenia MZKZG w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2008 - projekt uchwały druk numer 5:

- w protokole jest napisane: Głosy za - 0, Głosy przeciw - 0, Wstrzymało się - 21, podczas gdy powinno być: Głosy za - 0, Głosy przeciw - 21, Wstrzymało się - 0.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zgłosił jeszcze dwie poprawki do omawianego protokołu Zgromadzenia MZKZG:

- na stronie 4 protokołu przy zapisie o głosowaniu nad Uchwałą Nr 1/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 7 listopada 2007 r. dodanie zapisu: „z uwzględnieniem wyżej omówionych poprawek”,
- na stronie 19 protokołu zmiana zapisu o wprowadzaniu zmian do statutu przez Zarząd Związku i wprowadzenie zapisu: „po posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG, Zarząd Związku będzie miał miesiąc czasu na przygotowanie projektu zmian statutu uwzględniającego nadesłane uwagi, przedstawienie go Radom Gmin i Miast, by w czerwcu na kolejnym posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG, podjąć uchwałę w tej sprawie”.

Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, zaproponowała, by systematycznie stosować tą samą nazwę dla stanowiska Wiceprezydenta i Zastępcy Prezydenta Miasta, co było już proponowane na ostatnim posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG. Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, wyjaśnił, iż zmiana nazwy w protokole z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia dotyczyła tylko jego stanowiska, ponieważ jest on Wiceprezydentem Miasta Gdynia, natomiast pan Maciej Lisicki jest Zastępcą Prezydenta Miasta Gdańsk.

Do protokołu z dnia 12 marca 2008 r. nie wniesiono więcej uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 9/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 12 marca 2008 r. z uwzględnieniem zgłoszonych poprawek przez pana Huberta Kołodziejskiego oraz pana Marka Stępy:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 9/2008 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 12 marca 2008 r. została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 4 - Uchwała w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2008 - projekt uchwały druk numer 2**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejkiemu**, który przypomniał Zgromadzonym, że na ostatnim posiedzeniu Zgromadzenia Związku w dniu 12 marca br. ustalono, że decyzja o określeniu wysokości stawki dla potrzeb naliczania składki członkowskiej zostanie podjęta gdy Sejmik Województwa Pomorskiego podejmie uchwałę o wysokości pomocy finansowej dla Miast i Gmin na integrację lokalnego transportu zbiorowego w ramach MZKZG. Uchwały takie dla każdej Gminy i Miasta, Sejmik Województwa Pomorskiego podjął 25 marca 2008 r. i zostały one przesłane do wiadomości do każdej Gminy - członka MZKZG. Zatem propozycja zwiększenia składki członkowskiej ma oparcie finansowe w dofinansowaniu z Województwa Pomorskiego. Składka ma umożliwić, zgodnie z projektem wprowadzenia wspólnego biletu, refundację utraconych przychodów organizatorom komunikacji w związku ze stosowaniem taryfy metropolitalnej.

Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej Związku, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, wyraziła pozytywną opinię Komisji Rewizyjnej na temat projektu proponowanej uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, zaproponował dyskusję w tej sprawie.

Z uwagi braku głosów w dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą nr 10/2008 Zgromadzenia MZKZG z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2008 - projekt uchwały druk numer 2:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała Nr 10/2008 Zgromadzenia MZKZG z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2008 została przyjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 5 - Uchwała w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2008 rok - projekt uchwały druk numer 3**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejkiemu**, który wyjaśnił, iż zmiana planu finansowego (budżetu) Związku na 2008 rok jest konsekwencją podjętej przed chwilą uchwały w sprawie określenia wysokości stawki dla potrzeb naliczenia składki członkowskiej w roku 2008. Ponadto zmiana planu finansowego (budżetu) Związku na 2008 rok uwzględnia nadwyżkę, która pojawiła się w 2007 r., co było proponowane na poprzednim posiedzeniu Zgromadzenia Związku w dniu 12 marca br.

Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej Związku, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, dodała, iż Komisja Rewizyjna w dniu 8 kwietnia 2008 r. pozytywnie zaopiniowała projekt proponowanej uchwały.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, zgłosiła uwagę, iż Miasto Gdańsk inaczej zapisuje w budżecie nadwyżki i wprowadza je bezpośrednio do dochodów, co pozwala traktować nadwyżkę jako źródło wydatków. W przedstawionym planie finansowym (budżecie) Związku, nadwyżka nie jest włączona do dochodów, stanowi zatem źródło deficytu i trzeba będzie o niej pamiętać przy rozliczeniach, dlatego lepiej jest wprowadzić ją na dochody.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, stwierdził, że skonsultuje tą propozycję z księgowością i niewykluczone, że w przyszłości zostanie przyjęty taki sposób postępowania.

Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pani **Maria Skoroszewska-Romel**, dodała, że dzięki wprowadzeniu nadwyżki do dochodów łatwiej można dokonać analizy, iż budżet jest zrównoważony.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, **Marek Stępa**, zgodził się, że propozycja włączenia nadwyżki do dochodów jest powszechnie stosowana i można ją uwzględnić w planie finansowym (budżecie) Związku, jednak z formalnego punktu widzenia nie wpływa ona istotnie na dalsze zmiany w planie finansowym, toteż zaproponował głosowanie nad przyjęciem przedstawionej zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2008 rok.

Głosowanie nad Uchwałą nr 11/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2008 rok - projekt uchwały druk numer 3:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała nr 11/2008 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zmiany planu finansowego (budżetu) Związku na 2008 rok została podjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 6 – Uchwała w sprawie zmiany standardów jakości usług przewozowych w komunikacji miejskiej przyjętych uchwałą z 12 marca 2008 r. - projekt uchwały druk numer 4**

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który podkreślił, iż proponowane zmiany są niezwykle istotne z punktu widzenia zawieranych umów przewozowych przez organizatorów komunikacji miejskiej z przewoźnikami. Dzięki temu umowy mogą uwzględniać standardy jakości i konieczność odpowiedniego wyposażenia pojazdów. Organizatorzy mogą spodziewać się zwiększenia stawek za usługi przewozowe, które będą uwzględniały konieczność dostosowania taboru do jednolitych standardów wyposażenia. Dzięki dłużemu okresowi dostosowania - do końca roku 2011 - możliwe jest wprowadzenie wszystkich tych zmian jeszcze przed planowanymi Mistrzostwami EURO 2012. Proponowane zmiany są rekomendacją i z pewnością będą ulegać dalszym modyfikacjom ze względu na wprowadzanie nowych rozwiązań technologicznych. Jednak z punktu widzenia przewoźnika istotna jest świadomość istnienia tych standardów, które będzie musiał spełnić. Omawiane zmiany dotyczą w głównej mierze uściślenia oczekiwanych standardów świadczenia usług przewozowych, takich jak liczba kasowników równa liczbie drzwi pojazdu, wyświetlacze

wewnętrzne dwuwierszowe z zapowiedzią przystanku następnego, wyświetlacze zewnętrzne przednie i boczne z informacją o numerze linii i docelowym kierunku jazdy, a zewnętrzne tylne - z informacją o numerze linii, monitoring umożliwiający widzenie całego wnętrza pojazdu.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że przed głosowaniem nad wprowadzeniem powyższych zmian, chciałby mieć możliwość przedyskutowania ich ze specjalistami w tym zakresie, a dopiero później podejmować ostateczne decyzje.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, iż proponowaną uchwałę należy przyjąć, ponieważ została ona przygotowana i zaakceptowana przez specjalistów, którzy są członkami Zarządu Związku i których członkowie Zgromadzenia darzą zaufaniem. Ponadto wola polityczna, by przyjąć proponowane zmiany standardów jakości już jest, a szczegóły tych zmian można zawsze zmodyfikować. Przyjęcie uchwały jest istotne z punktu widzenia kontraktowania usług przewozowych, które już trwa. Ważne, by usługi zostały zakontraktowane według ujednoliconych standardów. Zdaniem pana **Wojciecha Kozłowskiego**, zmiany standardów należy przyjąć, a później ewentualnie je dyskutować.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że proponowane zmiany będą odnosić się do usług kontraktowanych przez Gdańsk od stycznia 2009 r. i mimo, że stanowią tylko rekomendację, to w przypadku ich podjęcia staną się dla Gdańska zobowiązaniem, dlatego chciałby mieć możliwość ich wcześniejszego przedyskutowania. Chciałby także uniknąć sytuacji przegłosowywania czyjegoś zdania, gdyż będzie to narzucaniem pewnych rozwiązań, a nie dyskusją między partnerami.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że jeśli Miasto Gdańsk zamierza przyjąć te standardy i wdrożyć je w pełni od stycznia 2009 r., to powinny zostać przyjęte już dawno, a nie dopiero teraz, a im później się je uchwali, tym później będą one wprowadzone.

Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan **Olgierd Wyszomirski**, stwierdził, że kontrakty zawierane obecnie w Gdyni na 4 lata, będą się kończyć w 2012 r. i na podstawie swojej praktyki ocenia, iż jeśli teraz nie wprowadzi się do nich jasnych standardów jakości usług przewozowych, to później będą problemy z koniecznością ich renegeacji z przewoźnikami. Dlatego tak ważny jest pośpiech przy ich uchwalaniu. Pan Olgierd Wyszomirski odniósł się także do wypowiedzi pana Wojciecha Kozłowskiego, podkreślając, że omawiane rozwiązania nie są nowatorskie, bowiem funkcjonują już w części obszaru metropolii - w MZK Wejherowo i powinny obowiązywać docelowo wszędzie. Zatem powinny zostać uchwalone dla dobra procesu integracji.

Burmistrz Miasta Rumia, pani **Elżbieta Rogala-Kończak**, poparła wypowiedź pana Macieja Lisickiego, gdyż jej zdaniem proponowane zmiany standardów jakości usług przewozowych mogły być wcześniej dostarczone członkom Zgromadzenia, choćby drogą elektroniczną, w celu zapoznania się z nimi. Jednak z uwagi na duże zaufanie dla członków Zarządu Związku, jest przekonana, iż zmiany te nie są niczym nowym w stosunku do tego co zostało wcześniej omówione.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Marek Stępa**, zgodził się z wypowiedzią pana Macieja Lisickiego, iż ważne decyzje z punktu widzenia celów Związku i przyszłej integracji nie powinny odbywać się na zasadzie wzajemnego przegłosowywania się, ale partnerskiej dyskusji i głosowania. Jednak dziwi się dlaczego proponowane zmiany są zaskoczeniem dla pana Macieja Lisickiego, gdyż członek Zarządu Związku i jednocześnie przedstawiciel Miasta Gdyni w MZKZG już w ubiegłym tygodniu przedstawił mu omawiane na obecnym

posiedzeniu zmiany standardów jakości usług przewozowych. Jeśli natomiast członkowie Zgromadzenia chcieliby wcześniej rozpocząć wdrażanie omawianych zmian w proces kontraktowania usług, to mogą oprzeć się na projekcie tych zmian przedstawionym na obecnym posiedzeniu. Zgłosił wniosek, by dyskusję nad projektem zmian standardów jakości usług przewozowych zawiesić do następnego posiedzenia Zgromadzenia.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, zaproponował, by kolejne posiedzenie Zgromadzenia odbyło się wcześniej, by jak najszybciej uchwalić jednolity tekst standardów jakości usług przewozowych.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Marek Stępa**, zgłosił wniosek o przerwanie posiedzenia Zgromadzenia w tym momencie i wznowienie go w jak najszybszym terminie.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zaproponował, by nie przerywać obrad i by kolejne posiedzenie Zgromadzenia odbyło się planowo w czerwcu, a do tego czasu uwzględnianie standardów jakości usług przewozowych w kontraktowaniu odbywało się na podstawie projektu przedstawionego na bieżącym posiedzeniu.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że gdyby omawiana uchwała miała być wiążąca to można by tak zrobić, ale że jest to tylko rekomendacja Zarządu dla pozostałych członków Zgromadzenia to lepiej jest wstrzymać się z jej głosowaniem.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że konieczne jest jak najszybsze przyjęcie omawianej uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że włączanie zmienionych standardów jakości do kontraktowania usług na „słowo honoru” nie jest wystarczającą postawą, należy zatem przerwać posiedzenie Zgromadzenia w tym momencie i przesunąć je na możliwie najbliższy termin i zgłosił ponownie wniosek o jego przerwanie.

Po dyskusji nad propozycją terminu dalszej części posiedzenia, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan Marek Stępa, zgłosił formalnie wniosek o przerwanie posiedzenia w punkcie 6 porządku obrad i wznowienie posiedzenia w dniu 29 kwietnia o godz. 8,30 w siedzibie MZKZG.

Głosowanie nad wnioskiem o przerwanie posiedzenia w punkcie 6 porządku obrad i wznowienie posiedzenia w dniu 29 kwietnia o godz. 8,30 w siedzibie MZKZG:

Głosy za – 17

Głosy przeciw – 1

Wstrzymało się – 0.

Wniosek Przewodniczącego Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 23 kwietnia 2008 r. o przerwanie posiedzenia Zgromadzenia w punkcie 6 porządku obrad i wznowienie posiedzenia w dniu 29 kwietnia o godz. 8,30 w siedzibie MZKZG został podjęty niejednogłośnie.

#### Wznowienie posiedzenia Zgromadzenia Związku w dniu 29 kwietnia 2008 r.:

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, otworzył drugą część posiedzenia Zgromadzenia w dniu 29 kwietnia 2008 r. oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 10-ciu członków Zgromadzenia MZKZG (lista obecności w załączeniu), a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 16.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Marek Stępa**, przypomniał członkom Zgromadzenia, że obrady przerwano w punkcie 6 porządku obrad dotyczącym podjęcia uchwały w sprawie zmiany standardów jakości usług przewozowych w komunikacji miejskiej przyjętych uchwałą z 12 marca 2008 r. - projekt uchwały druk numer 4. Pan Marek Stępa poprosił członków Zgromadzenia o zajęcie stanowiska w tej sprawie.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że po analizie przedstawionej na ostatnim posiedzeniu dokumentacji oraz po dyskusji z innymi członkami Zgromadzenia, akceptuje treść proponowanych zmian standardów jakości usług przewozowych.

Z uwagi na brak innych głosów w tej sprawie, przystąpiono do głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą nr 12/2008 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany standardów jakości usług przewozowych w komunikacji miejskiej przyjętych uchwałą z 12 marca 2008 r. - projekt uchwały druk numer 4:

Głosy za – 16

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała nr 12/2008 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zmiany standardów jakości usług przewozowych w komunikacji miejskiej przyjętych uchwałą z 12 marca 2008 r. została podjęta jednogłośnie.

#### **Ad. 7 - Wolne wnioski**

- a. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zwrócił się do członków Zgromadzenia z prośbą o wyrażenie opinii na temat propozycji wprowadzenia do taryfy biletów metropolitalnych biletu 72-godzinnego. Bilet ten będzie rozliczany tak samo jak inne bilety metropolitalne, a jego wprowadzenie nie będzie wymagało zaangażowania dodatkowych środków finansowych. Bilet ten skierowany będzie głównie do turystów, a proponowana cena będzie dwukrotnością ceny biletu 24-godzinnego. Będzie to bilet komunalny oraz wszystkich organizatorów - nie będzie biletu 72-godzinnego dwóch organizatorów ze względu na trudność w tłumaczeniu turystom specyfiki metropolitalnej taryfy i organizacji komunikacji miejskiej. W zamierzeniach bilet 72-godzinny będzie stanowił podstawę do stworzenia Karty Turystycznej przez Gdańską Organizację Turystyczną. Karta zostanie wprowadzona jeszcze w bieżącym roku jako produkt pilotażowy, a jej reklama i promocja rozpocznie się na szeroką skalę w miesiącach jesiennych na wszelkiego rodzaju targach turystycznych dotyczących nowego sezonu. Karta Turystyczna składać się będzie z metropolitalnego biletu 72-godzinnego oraz pakietu bezpłatnych wejść do muzeów i placówek kulturalnych na terenie Metropolii Zatoki Gdańskiej. Propozycja wprowadzenia nowego biletu 72-godzinnego zostanie przedstawiona do zaopiniowania związkom zawodowym.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że ciężko jest opiniować wprowadzenie nowego biletu 72-godzinnego bez odniesienia się do konkretnych zapisów uchwały, jednak uważa, że jest to dobry pomysł, postulowany już wcześniej przez członków Zgromadzenia i należy w oparciu o przedstawione założenia prowadzić dalsze prace zmierzające do jego wprowadzenia. Pozostali członkowie Zgromadzenia zgodzili się z tą wypowiedzią.

- b. Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, przedstawił krótką prezentację dotyczącą sprzedaży biletów metropolitalnych w okresie od 1 stycznia do 31 marca 2008 r. Zwrócił uwagę na dynamikę sprzedaży i znaczny jej wzrost w poszczególnych miesiącach. Podkreślił znaczenie sieci sprzedaży własnej SKM w sprzedaży papierowych biletów 24-godzinnych. Zwrócił uwagę, że najlepiej sprzedaje się okresowy bilet metropolitalny wszystkich organizatorów, przy czym kupują go głównie osoby uprawnione do korzystania z ulgi, czyli studenci i emeryci, natomiast w przypadku biletu komunalnego proporcja biletów normalnych i ulgowych jest zbliżona do tej, która występuje przy sprzedaży biletów na komunalną komunikację miejską.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk, pan **Antoni Szczyt**, zapytał jak sprzedaż biletu metropolitalnego odnosi się do wcześniejszych założeń.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, iż faktyczna sprzedaż nieco różni się od zakładanego planu w dwóch kwestiach. Po pierwsze ilość biletów metropolitalnych, które są sprzedawane jest mniejsza niż przewidywana w planie, a w wymiarze finansowym plan jest realizowany w jeszcze mniejszym stopniu, ponieważ bilety metropolitalne kupują w głównej mierze osoby uprawnione do korzystania z ulgi. Średnio przyjąć można, że plan wykonywany jest na poziomie 35%, gdyż sprzedaż niektórych biletów ulgowych mieści się w 120-130%, a sprzedaż biletów normalnych w 25%. Pan Hubert Kołodziejski obiecał przygotować na najbliższe posiedzenie Zgromadzenia dokładną prezentację wykonania zakładanego planu sprzedaży. Podkreślił także, że sprzedaż biletów metropolitalnych w pierwszym okresie jest niezwykle dynamiczna i zależy od wielu czynników, a w najbliższym okresie planowana jest podwyżka cen biletów SKM, co z pewnością będzie miało znaczenie dla sprzedaży biletów metropolitalnych. Ponadto sprzedaży nie należy oceniać zaledwie po trzech miesiącach funkcjonowania biletu, ale poczekać na koniec roku i wtedy dopiero odnieść ją do zakładanego planu oraz do wysokości dopłat. Dzięki badaniom wysokości utraty przychodów poszczególnych organizatorów, będzie można określić nowy klucz dla ustalenia wysokości dopłat do biletu metropolitalnego. Podobnie trzeba będzie zbadać funkcjonowanie Karty Turystycznej, ponieważ być może trzeba będzie specjalnie na potrzeby karty obniżyć ceny biletu 72-godzinnego. W niedługim czasie rozważyć trzeba będzie także propozycje wprowadzenia biletu konferencyjnego dla osób przyjeżdżających do Metropolii Zatoki Gdańskiej na różnego rodzaju konferencje czy imprezy masowe, jak np. festiwal Heineken Opener. Można by rozważyć wprowadzenie obniżek cen biletów metropolitalnych dla uczestników takich wydarzeń na zasadzie tabeli zakładającej zróżnicowanie w zależności od liczby uczestników.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Marek Stępa**, zgodził się z pomysłem wprowadzenia biletu konferencyjnego czy imprezowego.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, poprosił Przewodniczącego Zarządu Związku, pana Huberta Kołodziejskiego, o przesłanie przedstawionej prezentacji dotyczącej sprzedaży biletów metropolitalnych na adres elektroniczny.

Z uwagi na brak innych wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Marek Stępa**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała  
Monika Gawrysiak

PODINSPEKTOR  
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH

*Gawrysiak*  
Monika Gawrysiak

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄD  
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO  
ZATOKI GDAŃSKIEJ

*Huber*  
Hubert Kołodziejcki