

Uchwała Nr 1/2008
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 12 marca 2008 r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (Dz.Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007r., Nr 109, poz. 1770), Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzeniu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 07 XI 2007 r. w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku


Maciej Lisicki

Gdańsk, 7 listopada 2007 r.

**Protokół z posiedzenia
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki
Gdańskiej, które odbyło się w dniu 7 listopada 2007 r.
w Starostwie Powiatowym w Pruszczu Gdańskim**

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia, Przewodniczący Zgromadzenia Związku Maciej Lisicki, Przewodniczący Zarządu Związku Hubert Kołodziejski oraz mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl.

Porządek obrad:

1. Otwarcie obrad.
2. Sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
4. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 3 sierpnia 2007 – projekt uchwały druk numer 1.
5. Wprowadzenie na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenie cen i zasad korzystania z tego biletu – projekt uchwały druk numer 2.
6. Ustalenie wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przejazdów na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej – projekt uchwały druk numer 3.
7. Wyrażenie zgody na przystąpienie do Związku Gminy Szemud – projekt uchwały druk numer 4.
8. Wystąpienie Przewodniczącego Zarządu Związku – Pana Huberta Kołodziejskiego w sprawie zaawansowania prac Zarządu Związku w zakresie wykonania pierwszego etapu funkcjonowania Związku – zadania opisane w §7 ust.2 pkt 1 Statutu Związku.
9. Wolne wnioski.

Ad. 1 i Ad. 2

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** otworzył posiedzenie Zgromadzenia, dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 14 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 19.

Ad. 3 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do porządku obrad wniesiono następujące uwagi:

- w pkt. 5 wprowadzono autopoprawkę do uchwały w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu – druk numer 2A wraz z uzasadnieniem,

- w pkt. 6 wprowadzono uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przejazdów na terenie MZKZG,
- w pkt. 8 do wystąpienia Przewodniczącego Zarządu Związku – Pana Huberta Kołodziejskiego dodano omówienie założeń dotyczących przetargów na obsługę komunikacyjną obszarów Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Wiceprezydent Miasta Gdyni, pan **Marek Stępa**, poinformował, iż ze względu na nieobecność na Zgromadzeniu przedstawicieli Miasta Rumi, został upoważniony do wypowiedzania się w imieniu przedstawicieli Rumi, jednak z powodu braku pisemnego upoważnienia, głosować będzie tylko w imieniu własnym.

Do porządku obrad nie wniesiono więcej uwag. Przystąpiono do głosowania.

Głosowanie za przyjęciem zmienionego porządku obrad:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 4 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 3 sierpnia 2007 – projekt uchwały druk numer 1.

Do protokołu nie wniesiono żadnych uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 19/2007 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 3 sierpnia 2007 r.:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała Nr 19/2007 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 5 - Wprowadzenie na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenie cen i zasad korzystania z tego biletu – projekt uchwały druk numer 2A wraz z uzasadnieniem.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który w skrócie przedstawił wprowadzone zmiany do proponowanej uchwały:

- zmieniono zapis dotyczący nadawania ważności elektronicznym 24-godzinnym biletom metropolitalnym w momencie zbliżenia do kasownika na zapis, który mówi, że nadanie ważności elektronicznym biletom 24-godzinnym odbywać się będzie w momencie zakupu. Umożliwi to dodatkowo wprowadzenie tego biletu w wersji elektronicznej, oprócz sieci sprzedaży MZK Wejherowo, również do sieci sprzedaży w ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni,

- wprowadzono zamiast określenia „bilet okresowy 30-dniowy” zapis „bilet okresowy 30-dniowy, tj. ważny przez okres (trzydziestu) kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez kupującego” oraz „bilet okresowy miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca”,
- dołączono uzasadnienie do tekstu Uchwały.

Po przedstawieniu powyższych zmian, przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki**, zapytał członków Zgromadzenia o ewentualne uwagi:

a. Burmistrz Miasta Reda **Krzysztof Krzemiński** zapytał, czy w przyszłości planowane są również inne opcje biletów niż bilety 24-godzinne i okresowe. Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejski** wyjaśnił, iż rozważa się wprowadzenie np. biletu 3-dniowego, lecz dopiero po kilku miesiącach od wprowadzenia na rynek metropolitalnych biletów 24-godzinnych i okresowych. Wprowadzenie biletu 3-dniowego mogłoby mieć miejsce np. przed rozpoczęciem sezonu wakacyjnego.

b. Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** poruszył kwestię wprowadzenia nowej taryfy biletowej w ZTM w Gdańsku, która m.in. obejmuje obniżkę ceny biletu sieciowego ze 132 zł do 110 zł. Zmiana ta istotnie wpływa na zmianę planowanej taryfy biletów metropolitalnych, gdyż początkowo zakładano, iż komunalny bilet metropolitalny nie może być tańszy niż gdański bilet sieciowy i nie może być droższy niż suma biletów dwóch organizatorów. Z uwagi na obniżenie ceny biletu sieciowego, obniżyć można także ceny biletów metropolitalnych. Uchwała o zmianie taryfy w ZTM w Gdańsku wprowadzona zostanie w listopadzie br., a zmiana taryfy nastąpiłaby od dnia 14 stycznia 2008 r.

Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejski** pochwalił inicjatywę obniżenia cen biletów, co z pewnością spowoduje zwiększenie popytu na usługi transportu zbiorowego. Jeśli chodzi o zmianę planowanej taryfy biletów metropolitalnych, a co za tym idzie – skutki finansowe dla budżetów poszczególnych miast i gmin, zaproponował następujące rozwiązania do rozważenia przez członków Zgromadzenia:

- obniżenie cen biletów okresowych i pozostawienie cen biletów 24-godzinnych. I tak: okresowy komunalny bilet metropolitalny kosztowałby 120 zł zamiast 140 zł, okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów kosztowałby 160 zł zamiast 170 zł, a cena okresowego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich organizatorów nie uległaby zmianie, czyli wyniosłaby 200 zł. Powyższe propozycje wynikają m.in. z faktu, że gminy nie mogą same, bez negocjacji z SKM, zmieniać warunków uczestniczenia SKM w procesie integracji transportu miejskiego. Ponadto taki kształt taryfy biletowej pozwoliłby na nie zmienianie wysokości dopłaty gminnej, przy jednoczesnym wzroście popytu na usługi transportu zbiorowego,
- planowana taryfa pozostaje bez zmian i zostanie obniżona dopiero po wprowadzeniu biletów metropolitalnych na rynek, czyli w pierwszych miesiącach 2008 roku.

Przewodniczący Zarządu Związku zasugerował jednak, że propozycja pierwsza jest korzystniejsza, ponieważ obniżenie cen biletów metropolitalnych jeszcze przed ich wprowadzeniem skuteczniej zachęca do korzystania ze środków komunikacji zbiorowej zamiast samochodu osobowego, co jest jednym z głównych celów integracji transportu zbiorowego.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** zapytał czy możliwa byłaby obniżka okresowego kolejowo-komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich organizatorów z kwoty 200 zł na 190 zł, ponieważ wg niego nie ma różnicy w udziałach SKM między okresowym kolejowo-komunalnym biletem metropolitalnym wszystkich

organizatorów a okresowym kolejowo-komunalnym metropolitalnym biletem dwóch organizatorów. Obniżenie ceny biletu wszystkich organizatorów, zdaniem Pana Macieja Lisickiego, byłoby pozytywnym efektem psychologicznym.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo **Wojciech Kozłowski** był zdania, że należy pozostawić ceny biletów na obecnym poziomie, a nie zmieniać je „na gorąco”, bez znajomości przyszłego popytu, zainteresowania obecnymi cenami biletów i skutków finansowych dla miast i gmin, jakie niesłaby ze sobą obniżka cen. Podkreślił, że ewentualna większa rekompensata z tytułu utraconych przychodów ze sprzedaży biletów byłaby niemożliwa dla budżetu Miasta Wejherowa, a dążyć należy przede wszystkim do maksymalizacji zysków. Z tego względu zawsze łatwiej jest szukać uzasadnień dla późniejszej obniżki ceny, niż jej podwyżki. Pan Wojciech Kozłowski był zdania, że należy najpierw zaobserwować jakie skutki nieść będzie wprowadzenie biletów metropolitalnych w ustalonej wcześniej taryfie opłat, a następnie manipulować rodzajami biletów, nie ceną.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk **Antoni Szczyt** zapytał czy istnieje już przygotowana ekonomiczna kalkulacja obniżki cen biletów metropolitalnych i jej wpływ na budżety miast i gmin, skoro wiadomość o obniżce cen biletów w Gdańsku dotarła do Zgromadzonych dopiero w dniu dzisiejszym.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** poprosił Przewodniczącego Zarządu Związku Huberta Kołodziejskiego o przedstawienie takiej kalkulacji dotyczącej tego, jak obniżka cen biletów gdańskich wpływa na kształtowanie się cen biletów metropolitalnych.

Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejski** przedstawił Zgromadzonym następującą analizę ekonomiczną kalkulacji cen biletów metropolitalnych: SKM posiada w swoim systemie taryfowym jedynie bilety normalne, ponieważ bilety ulgowe są w całości rekompensowane przez budżet państwa. SKM posiada dwa źródła wpływów finansowych: przychody ze sprzedaży biletów oraz dopłaty z samorządu wojewódzkiego i gmin. Na podstawie trudnych rozmów z SKM ustalono 60% udział SKM w przychodach ze sprzedaży biletów metropolitalnych, a w zamian za to SKM będzie honorować w swoich pociągach metropolitalne bilety ulgowe, a nie tylko normalne. Stąd obniżka cen biletów metropolitalnych o kwotę 10 zł dla biletów okresowych jest propozycją do przyjęcia dla SKM, natomiast inne poważniejsze zmiany cen wymagałyby dalszych analiz ekonomicznych. Ponadto do tej pory przeprowadzono badania marketingowe odnośnie wprowadzenia biletów metropolitalnych jedynie w gminie Gdynia, więc trudno przewidzieć jakie skutki ekonomiczne będzie miała obniżka cen biletów. Jednak, zdaniem Przewodniczącego Zarządu, większe zmiany taryfowe wprowadzić należałoby dopiero od okresu wakacyjnego, kiedy to ewentualne zmiany w taryfie zostaną poparte wynikami z przeprowadzonych badań marketingowych.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo **Wojciech Kozłowski** stwierdził, że skoro dotychczasowa taryfa opłat za bilety metropolitalne nie była poparta rzetelnymi badaniami i analizą, toteż obecnie należałoby ją wprowadzić bez zmian i dopiero później zastanawiać się nad ewentualnym obniżeniem ceny biletów. Ponadto obniżka cen biletów sieciowych w Gdańsku nie jest wystarczającym powodem dla innych miast i gmin, by taką obniżkę wprowadzać.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** stanął w opozycji do zdania Wojciecha Kozłowskiego i podkreślił, że Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej powstał po to, by zachęcić jak największą liczbę osób do korzystania ze środków komunikacji miejskiej oraz by jak najszybciej wdrożyć bilet metropolitalny i wprowadzić wspólną taryfę biletową. Z tego powodu należałoby od samego początku stworzyć jak najdogodniejsze warunki, by te cele wprowadzić, aby nie okazało się, że chętnych na korzystanie z komunikacji metropolitalnej będzie za mało.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo **Wojciech Kozłowski** zapytał Pana Macieja Lisickiego o to, skąd wysuwa wniosek, że obecna cena za bilety metropolitalne stanowi barierę. Zaproponował, by najpierw to założenie sprawdzić.

Zastępca Wójta Gminy Wejherowo **Andrzej Gajewski** złożył wniosek, by poddać pod głosowanie treść dyskutowanej uchwały bez załączników, zrobić przerwę i przegłosować załączniki do uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** stwierdził, iż obecny spór dotyczy jednej tylko kwoty, a dzięki dyskusji może się zorientować, czy zgłaszać poprawkę do proponowanej uchwały.

Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopot **Jarosław Kempa** poruszył kwestię odbioru społecznego związanego z wprowadzaniem biletów metropolitalnych. Podkreślił, że media nie są w obecnej chwili sojusznikiem wprowadzania wspólnych biletów, podkreślając wysokie ceny proponowanych biletów. Zdaniem Pana Jarosława Kempy, obniżka cen spowodowałaby wzrost popytu i poprawę obrazu medialnego idei wspólnych biletów metropolitalnych.

Wiceprezydent Miasta Gdynia **Marek Stępa** zwrócił uwagę, że okresowy komunalny bilet metropolitalny, w przypadku którego rozważa się obniżkę ceny, jest tzw. „gadżetem”, który będzie cieszył się znikomym zainteresowaniem pasażerów, ponieważ nie ma bezpośrednich połączeń komunikacyjnych między miastami. Zatem obniżenie jego ceny będzie jedynie argumentem pokazującym, że bilety metropolitalne nie są aż takie drogie, jak przedstawiają to media. Uszczerbki na utargu ze sprzedaży tego biletu w obniżonej cenie będą minimalne, co z pewnością nie zachwieje budżetu miast i gmin. Pan Marek Stępa zaproponował ponadto, by przegłosować treść omawianej uchwały przy zachowaniu niezmiennych cen biletów metropolitalnych lub przy obniżeniu ceny okresowego metropolitalnego biletu komunalnego i zrezygnować całkowicie z omawiania kwestii większych obniżek cen.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo **Wojciech Kozłowski** zaproponował, by zmienić tylko treść załącznika nr 1, a zachować niezmienną treść załącznika nr 2 przy głosowaniu omawianej uchwały. Jego zdaniem, zmiana ceny okresowego metropolitalnego biletu komunalnego z kwoty 140 zł na kwotę 120 zł nie będzie stanowiła obciążenie dla budżetu miast i gmin, a będzie szansą na poprawę wizerunku w mediach.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** zgodził się ze zdaniem Wiceprezydenta Miasta Gdynia Markiem Stępą, że dyskutowany okresowy metropolitalny bilet komunalny jest biletem dla hobbystów, którzy lubią podróżować środkami komunikacji miejskiej, dlatego zmianom powinny ulec ceny okresowych metropolitalnych biletów kolejowo-komunalnych, a więc treść załącznika nr 2.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo **Wojciech Kozłowski** wyraził opinię, iż należałoby zmienić treść załącznika nr 1, obniżając ceny okresowych metropolitalnych biletów komunalnych, a treść załącznika nr 2 pozostawić bez zmian.

Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejski** podkreślił, iż najważniejszym zadaniem jest tworzenie współpracy na zasadzie kompromisu, a nie wzajemnego przegłosowywania. Chciałby, aby uchwały podejmowane były jednogłośnie lub wcale, ponieważ każda niezgoda prowadzić będzie do braku zaufania i zatargów w przyszłości.

Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk **Antoni Szczyt** zgodził się ze zdaniem Wiceprezydenta Miasta Gdynia Marka Stępy oraz Zastępcy Prezydenta Miasta Wejherowo Wojciecha Kozłowskiego, iż powinno odbyć się głosowanie nad omawianą uchwałą z niezmienną treścią załącznika nr 2 i ze zmienioną treścią załącznika nr 1, czyli ceny okresowych metropolitalnych biletów kolejowo-komunalnych nie

zmieniają się, natomiast zmienia się cena okresowych metropolitalnych biletów komunalnych z kwoty 140 zł na 120 zł.

Do omawianego projektu uchwały nie wniesiono więcej uwag, toteż Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** zaproponował wprowadzenie poprawki do uchwały, polegającej na zmianie treści załącznika nr 1, w którym cenę okresowego normalnego metropolitalnego biletu komunalnego zmieniono ze 140 zł na 120 zł, a ulgowego z 70 zł na 60 zł. Członkowie Zgromadzenia wyrazili zgodę na wprowadzenie poprawki i przystąpiono do jej głosowania.

Głosowanie nad przyjęciem omawianej poprawki:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Poprawka do projektu Uchwały Nr 20/2007 Zgromadzenia MZKZG z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu została przyjęta jednogłośnie.

Głosowanie nad Uchwałą nr 20/2007 Zgromadzenia MZKZG z dnia 7 listopada 2007r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu – projekt uchwały (druk numer 2A) z poprawką i uzasadnieniem:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała Nr 20/2007 Zgromadzenia MZKZG z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz określenia cen i zasad korzystania z tego biletu została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 6 - Ustalenie wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przejazdów na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej – projekt uchwały druk numer 3.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, iż 7% marży dla organizatorów, czyli organizatorów komunikacji miejskiej oraz SKM, umożliwia wprowadzenie biletów metropolitalnych i uzyskiwanie przychodów dla pośredników przy sprzedaży biletów.

Pozostali członkowie Zgromadzenia MZKZG nie wnieśli żadnych uwag, toteż Przewodniczący Zgromadzenia **Maciej Lisicki** zarządził głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przejazdów na terenie MZKZG.

Głosowanie nad Uchwałą nr 21/2007 Zgromadzenia MZKZG w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przejazdów na terenie MZKZG – projekt uchwały druk numer 3 wraz z uzasadnieniem:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Uchwała nr 21/2007 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 7 listopada 2007 r. (druk numer 3) w sprawie ustalenia wysokości marży przy sprzedaży biletów metropolitalnych uprawniających do przejazdów na terenie MZKZG została podjęta jednogłośnie.

Ad. 7 – Wyrażenie zgody na przystąpienie do Związku Gminy Szemud – projekt uchwały druk numer 4.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG **Maciej Lisicki** udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który wyjaśnił, iż Gmina Szemud już w ubiegłym roku podjęła uchwałę w sprawie przystąpienia do MZKZG. Związek natomiast był w tamtym momencie w trakcie procesu ukonstytuowania i by nie wydłużać jeszcze bardziej tego procesu, nie wyraził zgody na przystąpienie do Związku Gminy Szemud, która obsługiwana jest przez ZKM w Gdyni przez jedną linię autobusową 191. Dopóki Gmina Szemud nie zostanie członkiem Związku pasażerowie nie będą mogli korzystać z tej linii na podstawie biletów metropolitalnych. Pan Hubert Kołodziejski poprosił członków Zgromadzenia o wyrażenie zgody na przystąpienie Gminy Szemud do Związku.

Pozostali członkowie Zgromadzenia nie wnieśli żadnych uwag, toteż Przewodniczący Zgromadzenia **Maciej Lisicki** zarządził głosowanie nad podjęciem uchwały.

Głosowanie nad Uchwałą nr 22/2007 Zgromadzenia MZKZG w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do Związku nowego członka - Gminy Szemud – druk numer 4:

Głosy za – 19

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 22/2007 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 7 listopada 2007 r. (druk nr 4) w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do Związku nowego członka - Gminy Szemud została podjęta jednogłośnie.

Ad. 8 – Wystąpienie Przewodniczącego Zarządu Związku – Pana Huberta Kołodziejskiego w sprawie zaawansowania prac Zarządu Związku w zakresie wykonania pierwszego etapu funkcjonowania Związku – zadania opisane w §7 ust.2 pkt 1 Statutu Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia **Maciej Lisicki** przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku **Hubertowi Kołodziejskiemu**. Przyjęty Statut MZKZG wyodrębnia zadania, które mają być realizowane w kolejnych etapach działania Związku. W pierwszym etapie funkcjonowania do zadań Związku należy m.in. wprowadzenie wspólnych biletów metropolitalnych. Statut nie precyzuje jednak, w jaki sposób mają być realizowane kolejne zadania (pojedynczo czy zbiorczo) i w jakim tempie. W pierwszych miesiącach 2008 r., po wprowadzeniu biletów metropolitalnych, należy określić termin dalszej integracji oznaczającej konieczność wprowadzenia zmian w Statucie Związku odnośnie mechanizmu finansowania oraz przyjęcia nowego członka – Gminy Szemud, a przede wszystkim dotyczących rozpoczęcia działań związanych z pełną integracją komunikacji miejskiej od roku 2009. Pan Hubert Kołodziejski zapytał członków Zgromadzenia czy wyrażają chęć przystąpienia do pełnej integracji od roku 2009.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo **Wojciech Kozłowski** w imieniu przedstawicieli Miasta Wejherowo pozytywnie zaopiniował projekt pełnej integracji od roku 2009. Podkreślił też, że mimo wcześniejszych obaw odnośnie pełnej integracji, obecnie chciałby, aby nastąpiła ona jak najszybciej, by Związek mógł pomagać i koordynować poszczególne zadania miast i gmin. Podobne zdanie wyraził Wiceprezydent Miasta Gdynia **Marek Stępa** w imieniu przedstawicieli Miast Gdyni i Rumi, Przewodniczący Rady Miasta Sopot **Wieczesław Augustyniak** w imieniu przedstawicieli Miasta Sopot, Przewodniczący Zgromadzenia Związku **Maciej Lisicki** w imieniu przedstawicieli Miasta Gdańsk oraz pozostali członkowie Związku.

Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl** podkreśliła, iż zmiany w statucie wymagają zamknięcia realizacji pierwszego etapu prac Związku. Procedura zmiany Statutu jest bardzo długa, ale konieczna by móc realizować kolejne zadania. Jednym z nich jest kontraktowanie usług przewozowych, jest to zadanie pilne, ponieważ zbliża się termin ponownego kontraktowania usług przewozowych w Gdańsku.

Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejcki** przedstawił prezentację założeń dotyczących kontraktowania usług przewozowych, które są wynikiem wstępnych uzgodnień pomiędzy ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo. Zakłada się dwa rodzaje kontraktowania usług: umowa bezprzetargowa na komunikację trolejbusową i tramwajową oraz przetargi na pakietowe świadczenie usług przewozowych na komunikację autobusową (około 80%) przy zachowaniu możliwości rywalizowania na usługi na pojedynczych liniach czy zadaniach (około 20%). Nastąpiłoby, dzięki temu, wymuszenie efektywności i konkurencyjności na płaszczyźnie małych przetargów, a także elastyczne dopasowanie komunikacji miejskiej do potrzeb rynku. Zakłada się także możliwość przechodzenia pojedynczych przetargów na pakietowe świadczenie usług w przyszłości. Umowy dotyczące komunikacji autobusowej w pakietach oraz umowy na komunikację trolejbusową i tramwajową obowiązywałyby przez okres 8 lat, a umowy na pojedyncze linie lub zadania obowiązywałyby 4 lata. W przypadku umów bezprzetargowych zakłada się waloryzację stawki przewozowej na podstawie wzajemnych negocjacji pomiędzy zamawiającym a wykonawcą, a w przypadku pakietów, kwota waloryzowana byłaby o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (w dziale transport) oraz na podstawie średniej prędkości komunikacyjnej, która może wpływać na zwiększenie lub zmniejszenie stawki przewozowej. W przypadku umów zawartych na podstawie przetargów na obsługę poszczególnych linii komunikacyjnych – kwota byłaby waloryzowana o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (w dziale transport). Zadaniem MZKZG byłoby konstruowanie i zatwierdzanie rozkładów jazdy, na podstawie których odbywałaby się realizacja usług przewozowych. W umowach przewozowych znalazłyby się także zapisy określające średni wiek pojazdów na zakończenie każdego roku. W przypadku niedotrzymania warunków związanych z wiekiem taboru, przewidziane byłyby sankcje, włącznie z możliwością rozwiązania umowy. Umowy zobowiązywałyby przewoźników także do tego, by pojazdy komunikacji miejskiej były niskopodłogowe oraz wyposażone m.in. w wyświetlacze zewnętrzne, wyświetlacz wewnętrzny prezentujący numer linii, przystanek bieżący i docelowy, nadajnik GPS umożliwiający włączenie do systemu lokalizacji pojazdu oraz systemu informacji pasażerskiej o rzeczywistym czasie odjazdu, monitoring wnętrza, klimatyzację, system łączności radiowej z centrum dyspozytorskim, przyciski do otwierania drzwi na zewnątrz i wewnątrz pojazdu. Ponadto zawierane umowy zawierałyby zestaw kryteriów jakościowych oraz szczegółowy wykaz kar za ich niespełnienie. MZKZG zajmowałby się kontrolą jakości świadczonych usług oraz nakładaniem kar na przewoźników wg wcześniej ustalonych zasad. Do tego celu

niezbędne stałoby się wydzielenie ze struktur przewoźników (ZKM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo), komórek zajmujących się kontrolą i nadzorem ruchu.

Po wystąpieniu Przewodniczącego Zarządu Związku Huberta Kołodziejskiego, Przewodniczący Zgromadzenia Związku **Maciej Lisicki** poprosił pozostałych członków Zgromadzenia o uwagi do dyskusji:

a. Zastępca Wójta Gminy Wejherowo **Andrzej Gajewski** zwrócił uwagę, że podobnie jak w Gminie Luzino, inna jest specyfika komunikacji miejskiej niż w większych gminach i miastach ze względu na fakt, iż większość terenów tych gmin nie jest objęta usługami komunikacji miejskiej i mało jest też przewoźników prywatnych. Z tego względu wyraził chęć, aby Zarząd Związku miał możliwość odwiedzić te gminy i wspólnie zdecydować o utworzeniu nowych linii, np. gimbusów. Wyraził także zainteresowanie prowadzeniem przez Związek przetargów na świadczenie usług przewozowych. Zaproponował również, by mniejsze gminy mogły korzystać z ulgi do dopłaty i dopłacać 1 zł od mieszkańca, ponieważ większość terenów nie jest i nie będzie obsługiwana przez miejską komunikację.

b. Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowo **Wojciech Kozłowski** wyraził kilka uwag szczegółowych dotyczących wymagań stawianych taborowi – oprócz wieku średniego, powinien być brany pod uwagę także wiek maksymalny pojazdu, a także jakość, ilość i rozmieszczenie kasowników zarówno papierowych jak i elektronicznych. Podkreślił także znaczenie wymogu niskiej podłogi, ponieważ tabor wykorzystywany przez MZK Wejherowo jest wyłącznie niskopodłogowy. Pan Wojciech Kozłowski odniósł się także do sposobu kontraktowania usług przewozowych. Był zdania, że w chwili obecnej Gdańsk, jak i inne miasta i gminy powinny osobno zrobić przetarg na świadczenie tych usług. Wspólne zawieranie umów przewozowych miałyby miejsce najszybciej za 8 lat, ale by nie oddalać tego terminu, najkorzystniej byłoby gdyby to Związek zawierał umowy na świadczenie usług przewozowych.

c. Przewodniczący Zgromadzenia Związku **Maciej Lisicki** również zwrócił uwagę na wymogi stawiane taborowi, głównie na jakość i ilość kasowników. Podkreślił różnicę między komunikacją tramwajową a trolejbusową, ponieważ okres amortyzacji tramwaju wynosi około 30 lat, stąd umowy na te środki transportu powinny być zawierane na okres 15 lat, a nie 8 lat. W przyszłości mogłoby także pojawić się nowi przewoźnicy z własnym taborem i wtedy umowy mogłyby być zawierane na okres 30 lat.

d. Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejski** odnosząc się do wypowiedzi Zastępcy Wójta Gminy Wejherowo Andrzeja Gajewskiego, podkreślił, iż małe gminy traktowane będą ze szczególną troską. Podobną sytuację mają gminy Kolbudy i Pruszcz Gdański, które organizują własne usługi przewozowe, a docelowo to Związek ma stać się ich organizatorem, by zmniejszyć podziały wynikające z tego tytułu. Obecnie przygotowywana jest propozycja włączenia również przewoźników prywatnych do tworzenia zintegrowanej komunikacji miejskiej. Jeśli chodzi o kontraktowanie usług przewozowych, istnieje konieczność jak najszybszego stworzenia wspólnych rozwiązań, dotyczących przetargów na pakietowe świadczenie usług przewozowych w Gdańsku, Gdyni i Wejherowie od roku 2009. W chwili obecnej Statuty nie pozwalają na zawieranie umów przez Związek, ale możliwe jest stworzenie zapisu w umowach, który umożliwiłby późniejszą zmianę podmiotu, z którym zawierane byłyby umowy. Zadaniem Związku na tym etapie miałyby być modelowanie świadczonych usług przewozowych, ważne zatem staje się zadanie stworzenia jednolitości w zawieranych umowach. Przedstawiona prezentacja była tylko propozycją do rozważenia. Jeśli chodzi o wymogi stawiane taborowi to należałoby się wspólnie zastanowić również nad miejscem kasowników elektronicznych, czy ma to być jeden kasownik w każdym autobusie, wagonie czy składzie SKM.

e. Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk **Antoni Szczyt** zaproponował, by uwagi dotyczące kontraktowania usług przewozowych zgłosić jak najszybciej.

f. Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejski** zaproponował, by ewentualne uwagi dotyczące kontraktowania usług przewozowych zgłaszać na tyle szybko, by każdy prezydent miasta mógł do końca grudnia br. odnieść się merytorycznie do tych propozycji.

Ad. 9 – Wolne wnioski.

a. Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejski** zaproponował, by wprowadzić jednolite traktowanie usług przewozowych oferowanych w dniach 24 i 31 grudnia 2007 r.. Zaproponował, by w tych dniach obowiązywały rozkłady sobotnie z drobnymi modyfikacjami dostosowanymi do specyfiki poszczególnych linii. Z tą propozycją zgodził się Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk **Antoni Szczyt**. Podkreślił także, że będzie to wyraz dążenia do ujednoczenia i integracji komunikacji miejskiej na terenie Metropolii Zatoki Gdańskiej, co poprawi również wizerunek Związku w mediach. Pozostali członkowie Zgromadzenia zgodzili się również na powyższą propozycję ujednoczenia usług przewozowych w dnia 24 i 31 grudnia 2007 r.

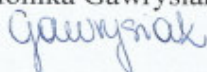
b. Przewodniczący Zarządu Związku **Hubert Kołodziejski** przeprosił i poinformował członków Zgromadzenia, iż Tramwaj Wodny w 2008 roku będzie organizowany oddzielnie przez zainteresowane miasta, a nie przez Związek. Uzasadnił to względami formalno-prawnymi. Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Miasta Gdańsk **Antoni Szczyt** wyraził zdanie, iż należałoby w tej sprawie wprowadzić zmiany w statucie, które pozwoliłyby na organizowanie Tramwaju Wodnego przez Związek, zwłaszcza gdy złożone już zostały w tej sprawie publiczne obietnice. Zaapelował również o podjęcie próby organizowania Tramwaju Wodnego osobno, ale przy pomocy Związku, by nie tworzyć niepotrzebnej konkurencji między miastami i gminami. Działania te mogłyby zmierzać do osobnego kontraktowania usług na Tramwaj Wodny, ale pod wspólnym patronatem Związku. Pozostali członkowie Zgromadzenia MZKZG zgodzili się z tą opinią.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku stanowią załączniki do protokołu numerowane od 1 do 4.

Protokołowała

Monika Gawrysiak



PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITANEGO TERYTORIUM KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ



Hubert Kołodziejski