

Uchwała Nr 20/2009
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 2 grudnia 2009 r.

w sprawie: przyjęcia protokołu z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Działając na podstawie §18 ust.1 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz. 1770], Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się protokół z posiedzenia Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, jakie odbyło się w dniu 9 września 2009 r., w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Leszek Grombala



Protokół posiedzenia
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej,
które odbyło się w dniu 9 września 2009 r.
w siedzibie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

Na posiedzeniu Zgromadzenia MZKZG obecni byli przedstawiciele Gmin – członków Zgromadzenia (*załącznik nr 1 do protokołu*), Przewodniczący Zgromadzenia Związku w 2009 r. pan Leszek Grombala, Przewodniczący Zarządu Związku pan Hubert Kołodziejski oraz pani Mec. Lucyna Dzierżyńska-Bryl reprezentująca MZKZG.

Porządek obrad:

1. Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał.
2. Przyjęcie porządku obrad posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z 13 maja 2009 r. - projekt uchwały druk numer 1.
4. Zmiana uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk numer 2.
5. Dyskusja nad projektem zmian statutu Związku.
6. Informacja Zarządu Związku z przebiegu wykonania planu finansowego (budżetu) Związku za pierwsze półrocze 2009 r.
7. Omówienie założeń do planu finansowego (budżetu) MZKZG na 2010 r.
8. Wolne wnioski.

Ad. 1 - Sprawdzenie prawidłowości zwołania posiedzenia oraz jego zdolności do podejmowania uchwał

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, otworzył posiedzenie Zgromadzenia w dniu 9 września 2009 r., dokonał sprawdzenia prawidłowości zwołania posiedzenia oraz potwierdził jego zdolność do podejmowania uchwał.

Na posiedzeniu obecnych było 13-stu członków Zgromadzenia MZKZG, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 18.

Ad. 2 – Przyjęcie porządku obrad posiedzenia

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przedstawił porządek obrad posiedzenia. Do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie za przyjęciem porządku obrad:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 - Przyjęcie protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 13 maja 2009 r. - projekt uchwały druk numer 1

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, poprosił członków Zgromadzenia o wniesienie ewentualnych uwag do protokołu. Nikt nie zgłosił uwag, toteż przystąpiono do jego głosowania.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 18/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 13 maja 2009 r.:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 18/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 9 września 2009 r. w sprawie przyjęcia protokołu posiedzenia Zgromadzenia Związku z dnia 13 maja 2009 r. została przyjęta jednogłośnie.

Ad. 4 - Zmiana uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu - projekt uchwały druk numer 2.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, przekazał głos Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację dotyczącą zmiany uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu (załącznik numer 2 do protokołu).

Ze względu na brak uwag do przedstawionego projektu, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zaproponował przystąpienie do głosowania omawianego projektu uchwały.

Głosowanie nad Uchwałą Nr 19/2009 Zgromadzenia MZKZG w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 07 XI 2007 r. w sprawie wprowadzenie na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu:

Głosy za – 18

Głosy przeciw – 0

Wstrzymało się – 0.

Uchwała Nr 19/2009 Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z dnia 9 września 2009 r. w sprawie zmiany uchwały Zgromadzenia Związku nr 20/2007 z dnia 07 XI

2007 r. w sprawie wprowadzenie na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu została przyjęta jednogłośnie.

W tym momencie posiedzenie Zgromadzenia opuściła Zastępca Dyrektora ZTM w Gdańsku, pani Alicja Kraska. Na posiedzeniu Zgromadzenia pozostało 12 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 18.

Ad. 5 - Dyskusja nad projektem zmian statutu Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, poprosił o zabranie głosu Przewodniczącego Zarządu Związku, pana **Huberta Kołodziejskiego**, który przedstawił członkom Zgromadzenia slajdy prezentujące autopoprawki Zarządu do uchwały z dnia 20 sierpnia 2009 r. dotyczące zmiany uchwały z dnia 15 lipca 2008 r. dotyczącej przyjęcia projektu zmian statutu Związku (załącznik numer 3 do protokołu) oraz dodał, że pozostałe zmiany, które zostały wprowadzone uwzględniają część propozycji zgłoszonych przez poszczególne gminy - Członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, poprosił pozostałych członków Zgromadzenia o zabranie głosu w dyskusji na temat zmian statutu Związku.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że materiał przedstawiony przez Przewodniczącego Zarządu Związku nie jest projektem zmian statutu Związku, tylko projektem zmiany stanowiska Zarządu Związku w stosunku do uchwały z 15 lipca 2008 r.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że 15 lipca 2008 r. zostały rozesłane materiały do Członków Zgromadzenia z propozycją przygotowaną przez Zarząd zmian statutu Związku i na Zgromadzeniu w dniu 10 września 2008 r. prowadzono dyskusję na ten temat. Zaproponowane wtedy zmiany w toku prac Zarządu Związku, zostały uwzględnione. W związku z tym Zarząd Związku przyjął 20 sierpnia 2009 r. zmianę swojej uchwały z dnia 15 lipca 2008 r. i przedstawił ją do wiadomości Członkom Zgromadzenia.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że dzisiaj członkowie Zgromadzenia zostali poinformowani o zmianach, które w projekcie zmian wprowadził Zarząd.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał w jakim stopniu projekt zmian statutu nawiązuje do proponowanych projektów ustaw o transporcie publicznym i ustawy metropolitalnej oraz na jakim etapie są te ustawy zwłaszcza o publicznym transporcie zbiorowym. Jaki to ma wpływ na terminy i celowość przyjęcia przez MZKZG proponowanych zmian w statucie.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, wyjaśnił, że Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej przy pomocy kancelarii prawnej uczestniczy w pracach nad projektem ustawy. Projekt ustawy od czerwca znajduje się w Komitecie Rady Ministrów. Założenia są takie, że ustawa o transporcie zbiorowym powinna zostać uchwalona i wejść w życie do 2 grudnia 2009 r. Szereg zapisów w tym projekcie ustawy, który jest przygotowany i przekazany do Rady Ministrów uwzględnia postulaty całego środowiska. Wyjaśnił, iż statut MZKZG jest prawie zgodny z zapisami ustawy. IGKM ma doświadczenie z poprzedniego projektu ustawy, który dotyczył zlecenia własnym spółkom zadań bez przetargu, wtedy w głosowaniu w Senacie zabrakło 1 głosu do uchwalenia tej ustawy. Zaznaczył, iż nikt nie wie jak się zachowają inne organizacje, takie jak, np. „śmieciowe” czy PKS, które mają dość duże przełożenie na niektórych posłów i senatorów. Oświadczył, iż wszyscy stoimy w pewnej niewiedzy jak to będzie, chociaż z analizy proponowanych w projekcie ustawy zapisów wynika, że Związek będzie mógł występować w takiej samej roli jak do tej pory przewoźnik. Bliższe szczegóły będzie można poznać

po 15 września 2009 r., bo informacje te zostaną dostarczone IGKM. Kancelaria, którą zatrudnia Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej cały czas pracuje nad utrzymaniem zgłoszonych przez środowisko komunikacyjne zmian, chociaż nie wszystkie biorąc pod uwagę niejednorodność tego środowiska mogą być traktowane jako pozytywne. Na gminy zostanie nałożony dodatkowy obowiązek tworzenia planów transportowych, utrzymania przystanków. W efekcie gminy będą musiały więcej dopłacić do komunikacji miejskiej.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, podkreślił, że projekt ustawy jest na etapie Rady Ministrów i nie ma go jeszcze w Sejmie.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, wyjaśnił, że w czerwcu projekt ustawy został przekazany do komitetu Rady Ministrów. Prawdopodobnie w przyszłym tygodniu dowiemy się, że już trafił do Sejmu. W lipcu odbyło się spotkanie w Sosnowcu, gdzie jeden z senatorów i jeden z posłów stwierdzili, że ten projekt już jest w Sejmie, ale pomylił nazwę tego projektu. Stwierdził, że teraz posłowie się tym zajmą i może zostaną wprowadzone zmiany. Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, wyraził obawę, że zmiany pójdą w tym kierunku, który może nam nie odpowiadać. Ustawa ta jednak musi wejść do 2 grudnia 2009 r., bo od 3 grudnia 2009 r. obowiązuje już Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego 1370 w sprawie usług transportu pasażerskiego świadczonych koleją i innymi środkami transportu szynowego oraz drogowego. Praktycznie wydaje się nie możliwe, żeby ona nie weszła w planowanym terminie, tylko obawiamy się tego, co może być zmienione do projektu, który został przedłożony.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że Związek nie powinien planować przyjęcia statutu Związku przed wejściem w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Mec. **Lucyna Dzierżyńska-Bryl**, wyjaśniła, że racjonalne wydaje się poczekać na podpisanie ustawy, gdyż w ten sposób można byłoby dopracować §7, aby był zgodny z ustawą.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że dobrze byłoby poczekać nawet dłużej na pierwsze interpretacje czy wykładnie. Trzeba się dokładnie dowiedzieć o co chodziło ustawodawcy, żebyśmy wiedzieli jak uchwalone przepisy stosować.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, wyjaśnił, że prawnicy warszawscy już rozpoczęli prace nad dokumentem, który będzie się nazywał „Komentarz do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym”.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał się czy Zgromadzenie nie powinno podjąć rekomendacji dla Zarządu, żeby nie przedkładać do uchwalenia statutu przed wejściem w życie ustawy.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, zapytał się czy w takim razie wstrzymane mają zostać prace nad statutem.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, wyjaśnił, że nie chodzi o wstrzymanie prac nad statutem. Powinno dopracować się statut pod względem technicznym i organizacyjnym, natomiast część merytoryczną pozostawić do czasu wejścia w życie ustawy. Rozesłanie końcowego projektu statutu poszczególnym gminom powinno nastąpić po uchwaleniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski** stwierdził, że Zarząd Związku zdaje sobie sprawę, że materiały dotyczące zmienionego projektu statutu zostały rozesłane 2 tygodnie przed Zgromadzeniem. Biorąc pod uwagę, że był to okres wakacyjny możliwość wnikliwego zapoznania się z tym materiałem mogła być ograniczona. Z tego powodu Przewodniczący Zarządu przychyliła się do propozycji pana Macieja Lisickiego, aby nie wstrzymywać prac oraz poprosił, aby uwagi do projektu statutu przesyłać do MZKZG. Jeżeli będą miały charakter redakcyjny czy porządkujący Zarząd

Związku nie będzie nawet o nich wspominać, tylko w kolejnych materiałach zostaną uwzględnione. zaproponował, że jeżeli będą to propozycje zmian kluczowych kwestii, to tak jak ostatnio przedstawione zostaną na kolejnym Zgromadzeniu w formie dyskusji, po to, żeby rozstrzygnąć zasadnicze kwestie merytorycznie. Natomiast docelowo warto z wątkami zasadniczymi wstrzymać się do uchwalenia ustawy o transporcie publicznym. Właściwe rozumienie roli Związków i zadań, które są przypisane poszczególnym podmiotom odpowiedzialnym za organizację i zarządzanie transportem publicznym, może wpłynąć na dopracowanie brzmienia tego zapisu w Statucie Związku, natomiast nie powinno się wstrzymywać prac związanych z dopracowywaniem innych kwestii.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wyjaśnił, że to co się znajdzie w nowej ustawie o transporcie publicznym powinno znaleźć odzwierciedlenie w statucie MZKZG. Jednocześnie przypomniał konkluzję z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia MZKZG, że Związek jest w sytuacji, w której jego działanie należy odpowiednio uregulować pod względem formalno-prawnym. Zaznaczył, iż nie można ani na chwilę spowalniać prac nad analizowaniem statutu i próbą dostosowania go w taki sposób, aby praktyka była z nim zgodna i z resztą uwarunkowań prawnych, w których musi się Związek poruszać. W świadomości Zgromadzonych powinno tkwić przekonanie o konieczności uregulowania formalno-prawnej sytuacji Związku i nie podejmowanie żadnych działań dotyczących statutu może być bardzo niebezpieczne dla samego Związku oraz dla gmin, które reprezentują Zgromadzenie. Nie powinno się zapisywać, że Zarząd nie może wcześniej przedstawić propozycji, póki nie zostanie uchwalona ustawa, ponieważ jej wejście w życie może się opóźnić. zaproponował, aby położyć nacisk na to, aby regulacje statutowe Związku próbowały nawiązywać do zapisów, które są proponowane w projekcie ustawy i być może znajdą się w jej ostatecznym kształcie. Unikać powinno się umieszczania w uchwale Zgromadzenia negatywnego zapisu wstrzymującego prace nad statutem, natomiast powinno się pokazywać, że Związek stara się statut poprawić zgodnie z kierunkiem wskazanym na ostatnim Zgromadzeniu oraz w nawiązaniu do projektowanych ustaw.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że ostrożnie podchodziłby do jednoznacznego stwierdzenia, że obecna sytuacja wymaga niezwłocznej zmiany statutu.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, wyjaśnił, że lepiej byłoby przyjąć zalecenie, które narzucałoby Zarządowi bieżące analizowanie sytuacji w zakresie zmian w prawie jak i sytuacji ekonomicznej tak, aby w stosownym czasie przedłożyć projekt zmian statutu bez względu na toczące się prace nad projektami ustaw sejmowych oraz innych aktów prawnych.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, stwierdził, że monitorowanie bieżącej sytuacji ma miejsce, ponieważ wszyscy z komunikacji miejskiej mają dostęp do informacji, które pojawiają się na bieżąco. Zaznaczył, że na spotkaniach Zarządu oraz Rady Nadzorczej IGKM dyskutuje się o zmianach w projektach ustaw oraz utrzymywany jest bezpośredni kontakt z sejmową komisją infrastruktury. Wszystkie pomysły, które się tam rodzą trafiają do IGKM zanim jeszcze pojawią się w prasie.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał pozostałych Członków Zgromadzenia czy będzie podejmowana w formie uchwały rekomendacja dla Zarządu.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, stwierdził, że po wysłuchaniu głosów w dyskusji nie widzi takiej konieczności.

Członkowie Zgromadzenia zgodzili się ze stanowiskiem Przewodniczącego Zgromadzenia.

Więcej głosów w dyskusji dotyczącej projektu zmian statutu Związku nie było.

Na zakończenie Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, ponowił prośbę, żeby ustosunkować się do materiałów związanych ze statutem, zarówno do tych, które zostały rozesłane w materiałach na Zgromadzenie oraz do wprowadzonych w trakcie Zgromadzenia autopoprawek.

Ad. 6 – Informacja Zarządu Związku z przebiegu wykonania planu finansowego (budżetu) Związku za pierwsze półrocze 2009 r.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który na wstępie przypomniał, że w 2008 r. został uchwalony plan finansowy na 2009 r., który przewidywał zarówno po stronie dochodów, jak i po stronie wydatków kwotę 9 792 251 zł. Zgromadzenie MZKZG w dniu 1 kwietnia 2009 r. zmieniło plan finansowy po stronie dochodów na kwotę 13 100 438 zł, a po stronie wydatków na kwotę 13 591 908,72 zł. Gdzie źródłem pokrycia deficytu budżetowego jest skumulowana nadwyżka budżetowa z 2008 r. w kwocie 491 470,72 zł. Na tej podstawie w kwietniu 2009 r. Zarząd MZKZG podjął uchwałę (Uchwała nr 30/2009 z dnia 07 kwietnia 2009 r.) w sprawie zmiany układu wykonawczego planu finansowego (budżetu) MZKZG przyjętego uchwałą Zgromadzenia Związku z dnia 1 kwietnia 2009 r. Dochody MZKZG w I półroczu 2009 r. zostały wykonane w 47,75% w stosunku do wielkości planowanej na rok 2009 i zamknęły się kwotą 6 254 806,85 zł, wydatki MZKZG zostały wykonane w 44,93% w stosunku do wielkości planowanej na rok 2009 i zamknęły się kwotą 6 106 961,88 zł. różnica pomiędzy dochodami a wydatkami w I półroczu 2009 r. wyniosła 147 844,97 zł. Dochody MZKZG w I półroczu 2009 r. składały się głównie z wpływów z usług, które stanowiły 68,96% dochodów ogółem. Plan wpływów z usług, gdzie dominującą pozycję stanowią przychody ze sprzedaży biletów metropolitalnych został wykonany w 43,43 %. Pozostałe odsetki zostały w stosunku do planu wykonane na znacznie wyższym poziomie i wyniosły 249,93%. Wystąpiły również wpływy z różnych dochodów w odniesieniu, do których nie pokazano procentowego wykonania, ponieważ na początku roku nie zakładano, że wystąpią. Wpływy z wpłat gmin, które wynoszą 60,72%, są wyższe niż 50% bowiem Zgromadzenie na wniosek Zarządu przyjęło uchwałę, uwzględniającą, że na początku roku za pośrednictwem Związku odbywała się zapłata za usługi dotycząca refundacji utraconych przychodów dla SKM. Jeżeli chodzi o wydatki to analizując wykonanie w poszczególnych paragrafach istnieją pozycje, które mogą budzić niepokój, ale tylko pozornie, bowiem wykonanie na poziomie 99,99% dotyczy paragrafu dodatkowe wynagrodzenie roczne, które jest realizowane w pierwszym półroczu. Wykonanie w 52,49% składki na Fundusz Pracy jest związane również z tym, że dodatkowe wynagradzanie było wypłacone w I półroczu. Wyższe wykonanie w §4390 na zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii prawnych wynika z tego, że zgodnie z zapowiedzią zostało zrealizowane zamówienie opinii prawnej dotyczącej możliwości powierzania zadań spółkom komunalnym oraz innych kwestii dotyczących funkcjonowania Związku. Wykonanie w paragrafie zagraniczne podróże służbowe jest na wyższym poziomie, gdyż plan był określony na stosunkowo niskim poziomie i wyniósł 2000 zł, a jedna podróż została zrealizowana. Pracownik biura Związku reprezentował Związek Metropolitalny na zaproszenie Europejskiej Organizacji Transportu w Budapeszcie. Odpis na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych również ma wyższe wykonanie, bowiem to ustawa nakłada w jakich terminach składki powinny być płacone. Ostatni paragraf, w którym jest przekroczenie powyżej 50% to zakup akcesoriów komputerowych, w tym programów i licencji, ale tutaj nie ma zagrożenia przekroczenia planu, gdyż to wszystko jest planowane i wynika z harmonogramu przeprowadzonych postępowań. Można również w sprawozdaniu zwrócić uwagę na wysokość wpłat gmin, które zostały dokonane na dzień 30 czerwca 2009 r. Niektóre z gmin przekroczyły poziom 59%, który był zakładany, co wynika z tego, że płatność trzeciej raty była do 4 lipca, a część gmin wpłaciła kolejną składkę 29 - 30 czerwca i zostały te kwoty ujęte w sprawozdaniu. Następnie Przewodniczący Zarządu Związku poinformował, że Komisja Rewizyjna realizując uchwałę Zgromadzenia i plan pracy, który był wyznaczony dla niej przez Zgromadzenie analizowała sprawozdanie i w związku z tym poprosił o zabranie głosu członka Komisji Rewizyjnej pana Wiczesława Augustyniaka.

Członek Komisji Rewizyjnej, pan **Wieżesław Augustyniak**, wyjaśnił, że opinia Komisji Rewizyjnej jest pozytywna, Komisja zapoznała się z wykonaniem planu i akceptuje przedstawione sprawozdanie.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że nie martwi go wykonanie planu powyżej 50%, natomiast zastanawia sytuacja, w której wykonanie planu jest niewielkie. W związku z tym poprosił o wyjaśnienie jakie konkretnie wydatki inwestycyjne zostały odłożone na drugie półrocze oraz jakie zakupy materiałów i wyposażenia - których realizacja jest na poziomie niecałych 10%. Czy wydatki w tych paragrafach były źle zaplanowane czy realizacja wydatków jest planowana świadomie w drugim półroczu.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że jeżeli chodzi o wydatki na zakupy inwestycyjne, to będą one realizowane w drugim półroczu, m.in. główną inwestycją jest wdrożenie wyszukiwarki połączeń komunikacyjnych. Ze względu na dużą wartość jest to zadanie sklasyfikowane jako wydatek inwestycyjny. W tej chwili to wdrożenie jest realizowane i w najbliższym czasie będzie można skorzystać z internetowej wyszukiwarki połączeń obejmującej ofertę gdańską, gdyńską, wejherowską i SKM. Wyszukiwarka będzie na podkładzie mapy Google, więc będzie można w formie dynamicznej wyznaczyć sobie podróż. Jest to duży wydatek około 70 000 zł.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, zapytał się, czy wyszukiwarka będzie obejmować tylko ofertę SKM, czy także innych przewoźników kolejowych.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że w tej chwili tylko SKM dlatego, że w chwili kiedy Związek tworzył specyfikację, postępowanie i projekt nie było wiadomo, że są założenia pojawienia się w ramach biletu metropolitalnego innych przewoźników kolejowych. W pierwszym momencie Związek chce zrealizować to co było zamówione. Natomiast nie jest wykluczone, że później wyszukiwarka będzie modernizowana. Rozkłady jazdy na bieżąco będą aktualizowane, ale pewnym problemem może być włączenie pozostałych przewoźników. Z SKM mamy ten komfort, że trasa zaczyna się i kończy na terenie Związku, natomiast powstaje problem, czy pokazywać w przypadku innych przewoźników, że jest możliwość rozpoczęcia podróży w Chojnicach, nienależących do obszaru Związku, dojechania do Gdyni i przesiadki na autobus, który jedzie na Oksywie. Są to kwestie do przemyślenia i ewentualnego dopracowania. Jeżeli chodzi o zakup materiałów i wyposażenia to będzie realizowany w drugiej połowie roku. Paragraf obejmuje druk plakatów, ulotek. W związku z tym, że od 13 grudnia bilet metropolitalny honorowany będzie także u innych przewoźników kolejowych, ważne jest zapewnienie odpowiedniej informacji, co niewątpliwie będzie dużym wyzwaniem.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, poprosił o komentarz do wykonania wpływu z usług, czyli ze sprzedaży biletów metropolitalnych, które jest na poziomie 43,43% za pierwsze półrocze. Zapytał czy założenie było takie, że dynamika sprzedaży jest taka, że wykonanie rozkładu się równomiernie czy też w drugiej połowie roku była przewidywana większa sprzedaż. Czy można powiedzieć, że założenia zostaną wykonane planowo, czy może jest to sygnał, że coś się dzieje ze sprzedażą, być może spada.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że trudno jest wyskalować dokładną prognozę sprzedaży biletów metropolitalnych. Zwrócił uwagę na sytuację, w której znajdują się Związek. Dla Związku sprzedaż jednego biletu za 200 zł powoduje, że te 200 zł trzeba w wydatkach uwzględnić jako zapłatę, dzieląc te 200 zł na poszczególnych organizatorów świadczących te usługi. W związku z tym nie możemy przyjmować planu dokładnie na 100%. Musimy zakładać rezerwę, bo gdyby wykonanie planu było na poziomie 51% to byłoby bardzo duże zagrożenie, że na koniec roku wykonanie planu byłoby na poziomie 102%. Po stronie dochodów Związek by to cieszyło, natomiast nie mielibyśmy zaplanowanego tego w wydatkach. Dlatego

w paragrafie tym jest celowe zaniżanie tego wskaźnika, aby nie było sytuacji, w której Związek zrealizuje dochody na wyższym poziomie, a nie miałyby to odzwierciedlenia w budżecie po stronie wydatków. Zaznaczył, iż MZKZG jest obligowany umowami, aby przychody z biletów rozdysponować w formie wydatków.

Wójt Gminy Wejherowo, pan **Jerzy Kepka**, stwierdził, że nie jest usatysfakcjonowany wyjaśnieniem odnośnie paragrafu na zakup materiałów i wyposażenia. Pozycja ta jest bardzo ważna w budżecie. Oprócz zapłaty za świadczenie usług komunikacyjnych i wynagrodzeń jest to jedna z większych pozycji. Wykonanie jest bardzo niskie, a wspomniane ulotki, plakaty nie księguje się w paragrafie 4210, a w paragrafie 4300. W paragrafie 4210 księgujemy wtedy, gdy coś się zakupuje, natomiast jeżeli zlecamy usługę to księgujemy w paragrafie 4300. Poprosił o szersze wyjaśnienie, gdyż paragraf zakup materiałów i wyposażenia jest trzecią pozycją w strukturze wydatków.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że wydatkiem, który Związek będzie obecnie realizował jest druk schematu sieci komunikacyjnej na obszarze Związku. Po raz pierwszy została wykonana mapa sieci, która obejmuje trzech organizatorów i wszystkie linie, które ci organizatorzy realizują. Nie było to proste przedsięwzięcie pod względem weryfikacji schematów komunikacyjnych, po to, żeby mapa miała odpowiedni kształt i wygląd. Mapa ze względu na swój format jest stosunkowo duża. Związek zamówił 80 000 sztuk mapy, które mają być dostarczone do 15 września 2009 r., kwota jaka została przeznaczona na ten cel wynosi około 50 000 zł. Kolejna rzecz, która się pojawi to jest kwestia zamówienia i wymiany wszystkich biletów metropolitalnych. W związku z tym, że od 13 grudnia zostanie zmieniony zasięg obowiązywania biletów, wszystkie dotychczasowe bilety we wszystkich nominatach będą musiały zostać wymienione. Nie będzie to już bilet ważny np. komunikacja gdańska i SKM, ale komunikacja gdańska i przewoźnicy kolejowi, dlatego Związek planuje przeznaczyć kilkanaście tysięcy złotych, żeby zamówić i wymienić bilety. Nie chcielibyśmy takiej sytuacji, że w obiegu są jeszcze bilety zawierające informację, która od 13 grudnia nie będzie zgodna z prawdą.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał się, czy konieczna jest wymiana biletów. Zmiana miałaby polegać na wymianie nazwy SKM. Możliwość korzystania z tego biletu, w momencie wprowadzenia kilku nowych przewoźników w zasadzie się nie zmieni, możemy zatem traktować SKM jako umownie rozumianą kolej.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że z tyłu biletu jest objaśnienie, również w językach obcych, które mówi, że jest to obecny odcinek, a po 13 grudnia br. zasięg korzystania z biletu metropolitalnego zostanie zwiększony. Zapas starych biletów nie jest duży, bo Związek ciągle liczy na to, że integracja będzie postępowała. W związku z tym nawet w bieżącym roku Związek zrobił dodruk biletów i nie są to duże kwoty. Przy wymianie wszystkich nominatów i zachowaniu rezerwy do końca przyszłego roku zapłacimy za to około 25 000 zł. Przewodniczący dodatkowo zaznaczył, iż po wprowadzeniu zmian od 13 grudnia br. należy wymienić wszystkie wyklejki, które są w pojazdach, wydrukować ulotki, plakaty informujące, że zmienia się zasięg biletu metropolitalnego. Na pewno wykonanie wydatków w tym paragrafie będzie na wyższym poziomie niż jest obecnie.

Wójt Gminy Wejherowo, pan **Jerzy Kepka**, stwierdził, że przyjrzy się wykonaniu tego paragrafu na koniec roku. Większość z wymienionych rzeczy nie kwalifikuje się do zapisów księgowych 4210 tylko do paragrafu 4300.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Związku, Prezes MZK Wejherowo Sp. z o.o., pan **Czesław Kordel**, stwierdził, że problem papierowych biletów i kosztów ich wymiany może w przyszłości zginąć, jeżeli tylko rozszerzony zostanie system biletu elektronicznego, wskazując to jako sposób szukania oszczędności.

W związku z brakiem dalszych uwag i wniosków Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala** zakończył dyskusję dotyczącą wykonania planu finansowego (budżetu) Związku za pierwsze półrocze 2009 r.

Ad. 7 - Omówienie założeń do planu finansowego (budżetu) MZKZG na 2010 r.

Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala**, udzielił głosu Przewodniczącemu Zarządu Związku, panu **Hubertowi Kołodziejskiemu**, który przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat założeń do planu finansowego (budżetu) na 2010 r. (załącznik numer 4 do protokołu).

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że wzrost składki jest duży szczególnie w ujęciu procentowym. Zakładanie tak wysokiego wzrostu sprzedaży biletów metropolitalnych niekoniecznie musi być słuszne. Zapytał się czy rzeczywiście dynamika sprzedaży jest taka, że wskazuje na to, że w przyszłym roku wzrost sprzedaży może wynieść ponad 50%. Zapytał się, czy taka prognoza nie jest zawyżona, czy są szanse na takie wykonanie. Wydaje się jednak, że lepiej byłoby prognozę skorygować w oparciu o dane sprzedaży za ten rok biletów w sztukach. Ewentualnie jeżeli miałyby nastąpić taka sytuacja, że w przyszłym roku dynamika wzrośnie to zawsze można poprawić budżet Związku.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, przedstawił członkom Zgromadzenia prezentację na temat sprzedaży biletów metropolitalnych w okresie od 1.01.2009 r. do 31.07.2009 r (załącznik numer 5 do protokołu).

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, zapytał się, czy wysoka sprzedaż biletów metropolitalnych w lipcu związana jest ze zmianą jaka nastąpiła w Gdyni, a mianowicie ze zlikwidowaniem okresowych biletów papierowych.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, stwierdził, że taka sytuacja mogła wystąpić, ale tylko w odniesieniu do biletów normalnych ponadto zwrócił uwagę, że przy porównywaniu danych ze sprzedaży w 2008 i 2009 r. należy uwzględnić, iż pierwsze miesiące mogą być nie reprezentatywne dlatego, że był to początek wprowadzenia biletu i nie powinny stanowić podstawy porównania.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, wyjaśnił, że nie powinno się porównywać 2008 do 2009 roku, gdyż są to dwie różne sytuacje, w 2008 r. bilet wchodził w życie i ludzie zaczynali go powoli używać, zapoznawać się z nim. Natomiast patrząc na bieżący rok, np. od stycznia do maja to nie są to duże dynamiki wzrostu, w kontekście zaplanowanej dynamiki wzrostu na przyszły rok.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, zwrócił uwagę na wzrost od czerwca do października ubiegłego roku. Sprzedaż biletów w tym okresie wzrosła dwukrotnie. Można sądzić, że w 2009 r. po okresie wakacyjnym popyt na bilety metropolitalne ukształtuje się na zdecydowanie wyższym poziomie. Przyczyną takiej sytuacji może być zmiana w Gdyni biletów papierowych na elektroniczne, zmiana taryfy gdańskiej, wprowadzenie nowych przewoźników kolejowych do systemu biletu metropolii. Można przygotować prognozy na zdecydowanie niższym poziomie. Trzeba się jednak zastanowić czy rozwiązaniem lepszym jest zaplanować dopłatę na poziomie 2,68 zł, czy może lepiej zaplanować jest 2 zł z dużą dozą prawdopodobieństwa, że już np. w kwietniu 2010 r. Związek będzie prosić od gmin o dodatkowe 40 gr., 50 gr., czy 60 gr.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, stwierdził, że jest jeszcze za wcześnie na precyzyjną analizę, bo jeżeli patrzeć na krzywą sprzedaży z ubiegłego roku to lipiec i późniejsze miesiące ukazują w miarę ustabilizowany poziom. Jeżeli w tym roku miałyby się to powtórzyć to raczej ma pan Przewodniczący Zarządu Związku, bo mamy prawie 80% przyrostu. Natomiast trzeba

się zastanowić, czy krzywa w 2009 r. ułoży się tak samo. Istnieją przesłanki do tego, aby mówić, że tak może się zdarzyć. Nie wiemy czy tegoroczny lipiec jest wyjątkiem czy może tak wysoka sprzedaż utrzyma się do końca roku.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, wyjaśnił, że Zgromadzenie nie powinno rozważać planowanej sprzedaży na 2009 r., ale dynamikę wzrostu sprzedaży na 2010 r. Porównując drugą połowę 2008 r. i pierwsze półrocze 2009 r. można zauważyć, że wzrost nie jest już na poziomie 50% tylko 20-30%. Trzeba pamiętać, że każdy kolejny progres będzie Związkowi trudniej osiągnąć.

Burmistrz Miasta Reda, pan **Krzysztof Krzemiński**, stwierdził, że progresja jest bardzo duża. Zwrócił uwagę na sytuację w jakiej znajdują się gminy. Dochody spadają, wydatki rosną przede wszystkim ze względu na realizację inwestycji. Takie wygodne planowanie składki przez Związek jest w tym momencie nie do przyjęcia. Oczywiście jest możliwość zmiany tego, bo nikt przecież nie będzie ograniczał sprzedaży biletów metropolitalnych, natomiast założona dynamika wzrostu w stosunku do planowanego wykonania jest mocno kontrowersyjna. Zaproponował, aby w dniu dzisiejszym żadnych decyzji nie podejmować, trzeba popatrzeć na to, jak rozkłada się sprzedaż w kolejnych miesiącach w związku z tym, że Przewodniczący Zarządu Związku zrobił odniesienie nie do tego, co jest w tej chwili, tylko odniesienie do przewidywanego wykonania. Zaproponował, żeby Zarząd jeszcze raz zweryfikował swoje założenia, mając na uwadze sytuację finansową gmin.

Burmistrz Gminy Żukowo, pan **Albin Bychowski**, wyjaśnił, że analizując zmianę sprzedaży biletów metropolitalnych w poszczególnych miesiącach 2009 r., okazałoby się, że dynamika będzie kształtować się na poziomie 20-30%. Ostrożnie należałoby podchodzić do wielkości stawki. Budżety gmin nie wyglądają i nie będą wyglądały tak jak w latach poprzednich. Nie uda się uzasadnić radom gmin propozycji wzrostu stawki na jednego mieszkańca o 50%. Wskazał, iż może należałoby zweryfikować ceny biletów, bo istnieją granice poziomu, do którego można podnosić stawki.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, stwierdził, że planowanie powinno być ostrożne, ale jednak realistyczne, gdyż z punktu widzenia rad gmin lepsze jest przyjęcie wyższej stawki na początku przy tworzeniu budżetu, niż później przy nowelizacji budżetu. W tym roku wszystkie gminy mają taką sytuację, że dochody spadają, budżet jest zmieniany, rezygnuje się z pewnych inwestycji. Jeżeli w trakcie roku budżetowego musielibyśmy podejmować decyzję, że zwiększamy dofinansowanie dla Związku to będzie to jeszcze gorzej odebrane niż gdy to zostanie zrobione na etapie uchwalania budżetu. Trzeba dosyć ostrożnie planować, ale jednak realistycznie.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, wyjaśnił, że planowany wzrost sprzedaży biletów jest ustalany zbyt optymistycznie i odbiega od panującej sytuacji. Nawet jeżeli druga połowa 2009 r. pokaże znaczną progresję to nie znaczy, że w przyszłym roku będzie tak samo, czy może szybciej następuje zbliżenie do pewnego stałego poziomu sprzedaży.

Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopot, pan **Jarosław Kempa**, stwierdził, że w pierwszej połowie 2008 r. trend jest rosnący, natomiast w drugiej połowie 2008 r. można zauważyć trend spadkowy. Można w ten sposób przypuszczać, że w 2009 r. będzie taka sama sytuacja.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że trzeba się zastanowić nad cenami biletów metropolitalnych. Obecny ich poziom ma zachęcać ludzi do kupna, są to swojego rodzaju ceny promocyjne. Zaznaczył, że składanka biletów kosztuje więcej niż taki jeden bilet metropolitalny. Natomiast ludzie mogą zacząć kupować bilety metropolitalne dla wygody, żeby nie kupować dwóch. Dlatego nie tylko czynnik ekonomiczny może stać się ważnym. Trzeba się zastanowić czy Związek nie daje za dużo zaoszczędzić ludziom, bo nawet jak bilety byłyby droższe to ludzie nadal będą kupować choćby z czystej wygody.

Wójt Gminy Wejherowo, pan **Jerzy Kepka**, wyjaśnił, że źródła dofinansowania dla Związku nie muszą pochodzić tylko od gmin, ale również zwiększając ceny biletów, z oszczędności budżetu, bo takie na pewno będą, gdyż wsłuchując się w sprawozdanie z pierwszego półrocza Związku to pewnych kosztów w ogóle nie będzie w przyszłym roku. Dopłaty gmin powinny zostać na poziomie dotychczasowym.

Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopot, pan **Jarosław Kempa**, zapytał, czy transport publiczny jest substytutem dla transportu prywatnego. Może warto obniżyć ceny biletów metropolitalnych, bo wtedy popyt na usługi wzrośnie. A może nie warto obniżyć ceny, bo nie spowoduje to zwiększenia przychodów.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że Związek nie analizował możliwości obniżenia cen biletów metropolitalnych. Z marketingowego punktu widzenia może warto byłoby taki ruch wykonać, bowiem teraz cena biletu normalnego na poziomie 200 zł dla gospodarstwa domowego może stanowić barierę. Dużo lepiej wygląda to z punktu widzenia biletu ulgowego. Gdyż bilet za 100 zł z punktu widzenia studenta, który dzięki temu może swoją mobilność zaspokajać jest na pewno inaczej postrzegany. Trzeba jednak pamiętać o tym, że partnerem w przedsięwzięciu biletu metropolitalnego jest Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, który nie dopuszcza tego, aby ceny były obniżone, a dopłaty jednostkowe do biletów były na niższym poziomie. Natomiast ciągle rośnie wskaźnik motoryzacji, widać, że samochodów na drogach jest coraz więcej i dlatego nie powinno się podnosić cen biletów. Po pierwsze będzie to społecznie negatywnie odebrane, a po drugie Związek i jego działanie jest odzwierciedleniem misji, którą ma do spełnienia. Misją w tym pierwszym okresie jest zachęcanie do korzystania z transportu publicznego, aby był on chętniej wykorzystywany. Można oczywiście rozważać, aby poziom dopłat był na niższym poziomie i rozważać podniesienie ceny biletów, po to, żeby ostudzić popyt na tą ofertę. Trzeba się jednak zastanowić czy takie działanie wpisuje się w politykę zrównoważonego rozwoju czy strategię rozwoju transportu publicznego. Stwierdził, że będzie podtrzymywał swoje stanowisko, które zostało przedstawione w prognozie, że dopłata w przyszłym roku w przeliczeniu na jednego mieszkańca powinna wynieść 2,68 zł.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że kwestia obniżenia cen biletów spowoduje tylko utratę dochodów, nie zwiększy się natomiast liczba użytkowników transportu publicznego. Póki ceny biletów miesięcznych w poszczególnych gminach nie ulegną zmianie to zmiana taryfy biletu metropolitalnego spowoduje jedynie przepływ klientów z jednej opcji na drugą. Natomiast podniesienie ceny biletów, to próba jakiegoś ratowania budżetu na przyszły rok, gdyż zmniejszy się popyt. Jako Związek nie chcielibyśmy obniżyć liczby chętnych do korzystania z biletu metropolitalnego. Wydaje się jednak słuszne, żeby na razie cenę pozostawić na nie zmienionym poziomie. Z tego powodu, że po pierwsze finansując Związek dużą ilością pieniędzy chcemy, aby się rozwijał, to nie możemy zakładać, że sami się ograniczamy. Po drugie podwyższanie ceny biletów w przyszłym roku, który jest rokiem wyborczym nie jest dobrym rozwiązaniem, nie byłoby to dobrze odebrane przez społeczeństwo. Oświadczył, iż powinno się szukać oszczędności w działalności Związku, składka na przyszły rok na działanie biura Związku ma pozostać na takim samym poziomie, czyli 1,50 zł, a wydatków może być mniej. W gminie Gdańsk wynagrodzenia pracowników nie uległy zmianie i dlatego tak samo powinno być w Związku. Natomiast jeżeli chodzi o prognozy sprzedaży biletów to są zawyżone i trudno jest uwierzyć w taką dynamikę.

Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan **Marek Stępa**, wyjaśnił, że za parę dni będzie można poznać bardziej szczegółowe wyniki sprzedaży, gdyż zobaczymy wyniki z sierpnia, a następnie z września. Istnieje elastyczność cenowa i ona występuje w sposób obiektywny nie zależnie od tego co byśmy sobie myśleli i dodając kilka złotych do ceny można byłoby się dowiedzieć, o liczbie sprzedanych biletów. Trzeba się zastanowić dokąd by uciekli klienci z biletu metropolitalnego, najbardziej

prawdopodobne jest to, że do prywatnych samochodów. Związek nie powinien dopuścić, aby jakkolwiek mieszkańiec przesiadł się z autobusu, trolejbusu czy kolei do samochodu. I Gdańsk i Gdynia i pozostałe gminy również płacą ogromną cenę za to, że indywidualna motoryzacja jest tak często używana. Budowane jest mnóstwo dróg, a wyścigu między przyrastającym ruchem samochodowym, a koniecznością budowy dróg się nie wygrywa. Jedynym sposobem rozwiązania tego problemu jest zachęcanie do jak najczęstszego korzystania z transportu publicznego. Nie powinno się nawet w 2011 r. myśleć o podwyższaniu cen biletów, bo poprzez utrzymywanie ceny na niezmiennym poziomie, realizowany jest ważny element polityki, czyli próba zahamowywania przyrostu ruchu indywidualnych pojazdów.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, stwierdził, że spodziewa się, że dynamika sprzedaży biletów metropolitalnych w ostatnim kwartale roku będzie zauważalna z powodu wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Gdyni. Ceny biletów powinny pozostać na niezmiennym poziomie. Natomiast jeżeli chodzi o składkę to może wydawać się duża, ale z drugiej strony realistycznie patrząc na przyszłoroczny budżet biorąc kwotę składki, która została zaproponowana to będzie to w granicach niecałe 0,2% dochodów. W skali gminy nie jest to tak dużo, żeby mogło położyć budżety.

Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopot, pan **Jarosław Kempa**, wyraził zdanie, że powinno się zastanowić nad elastycznością cenową, bo może spadek cen biletów spowoduje wzrost przychodów. Nie ma żadnych badań, które ukazywałyby, jak będzie wyglądać elastyczność. W takim kierunku powinien zmierzać Związek. Teraz jest okres wyborczy, co wiąże się z większymi wydatkami budżetowymi. Powinno się głębiej zastanowić nad sposobem rozliczania, nad większą integracją, bo obecna sytuacja jest rozwiązaniem doraźnym na góra półtora roku.

Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan **Wojciech Kozłowski**, stwierdził, że nie wiadomo co stałoby się, gdyby zmieniła się cena biletów metropolitalnych. Nie można też zakładać, że jak podwyższy się cenę to ludzie będą mniej jeździć, bo może się zdarzyć, że spadnie popyt, ale niewspółmiernie mało w stosunku do strumienia pieniędzy, który spłynie z powodu zwiększenia ceny. Oczywiście, że musimy realizować misję, tylko że na tą misję trzeba mieć pieniądze, a sytuacja jest taka, że z jednej strony są duże oczekiwania i roszczenia, szczególnie, że zbliżają się wybory. Obniżanie ceny lub trzymanie jej na dotychczasowym poziomie w dłuższej perspektywie może zapędzić Związek w ślepy zaułek.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, wyjaśnił, że jeżeli przyjmiemy, że relacja ceny biletu metropolitalnego do ceny biletów komunalnych plus SKM czy przewoźników kolejowych jest właściwa, to w przyszłości jak będą zmieniane ceny biletów miesięcznych, automatycznie tak samo będzie się działo z biletami metropolitalnymi. Powinno się rozważyć o ile bilet metropolitalny ma być tańszy od biletów na niego się składających. Dobrym rozwiązaniem byłoby utrzymywanie sztywnej relacji pomiędzy biletami metropolitalnymi, a biletami organizatorów komunalnych.

Wójt Gminy Wejherowo, pan **Jerzy Kepka**, wyraził zdanie, że w pierwszym okresie wejścia w życie biletów metropolitalnych dynamika była bardzo wysoka, w tym roku jeszcze się utrzymuje, ale wreszcie będzie musiała przejść do stałego poziomu. A później może spadać, bo usługa, którą Związek oferuje stanie się tak powszechna, że ludzie będą szukać innych rozwiązań.

Przewodniczący Komisji Polityki Finansowej i Strategii Miasta Sopot, pan **Jarosław Kempa**, stwierdził, że na podstawie badań marketingowych sprzed 10-12 lat pasażerowie przemieszczający się pomiędzy dwoma miastami stanowią 20-25% podróżujących. Jest to potencjalna grupa dla biletów metropolitalnych. Trzeba się też zastanowić czy bilet metropolitalny jest substytutem biletów komunalnych.

W tym momencie posiedzenie Zgromadzenia opuścili Wiceprezydent Miasta Gdynia, pan Marek Stępa oraz Członek Zarządu Związku, Dyrektor ZKM w Gdyni, pan Olgierd Wyszomirski. Na posiedzeniu Zgromadzenia pozostało 10 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 15.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że dyskusja nad wysokością stawki jest istotna, gdyż w budżetach poszczególnych gmin trzeba zabezpieczyć środki na ten cel. Jeżeli wychodzi się z takiego założenia, że ceny biletów metropolitalnych w przyszłym roku nie ulegną zmianie to nie ma innej możliwości sfinansowania funkcjonowania biletu metropolitalnego jak poprzez dopłatę, która jest dedykowana organizatorom komunikacji komunalnej. Można dyskutować czy dynamika będzie na takim poziomie i czy wyliczona dopłata zaproponowana przez Zarząd na poziomie 2,68 zł jest właściwa. Przypomniał, że składka w tym roku łącznie z dopłatą z budżetu Związku wyniesie 1,95 zł, więc trudno sobie wyobrazić, że w przyszłym roku będzie poniżej tego poziomu. Trzeba się zastanowić czy lepiej jest przyjąć założenie przyszłorocznej składki na poziomie 2,68 zł, i później ją korygować w momencie, w którym będzie podejmowana uchwała dotycząca wysokości składki, bo będzie wiedza na temat sprzedaży biletów w sierpniu, we wrześniu, a być może i w październiku. Czy lepsza jest sytuacja, żeby na Zgromadzeniu ustalić, że będzie to kwota 2 zł, 2,10 czy 2,20 zł w przeliczeniu na mieszkańca, ale założyć jednocześnie, że w zależności od tempa wzrostu sprzedaży biletów w 2010 r., może zajść potrzeba nowelizacji budżetu Związku, aby zwiększyć składkę o np. 20 czy 30 gr. bądź inną kwotę.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, stwierdził, że lepszą sytuacją dla poszczególnych gmin jest przyjąć do pracy nad przyszłorocznym budżetem w gminach kwotę, która została zaproponowana przez Związek. Projekt budżetu opracowuje się we wrześniu, później ewentualnie nanosi się poprawki, uchwała się go w grudniu albo na początku nowego roku. Jeżeli okaże się, że w oparciu o dane ze sprzedaży biletów z sierpnia i września prognoza jest zbyt optymistyczna, lepszą sytuacją dla poszczególnych gmin jest zmniejszenie kwoty, która została przeznaczona na dofinansowanie Związku.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, wyraził zdanie, że powinno się podejść do wysokości stawki bardziej oszczędnie. Zaproponował, żeby Związek sporządził swoją prognozę na bieżący rok w oparciu o wyniki z sierpnia.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejski**, wyjaśnił, że sprzedaż biletów okresowych w sierpniu wzrosła w stosunku do lipca. Natomiast biletów jednorazowych sprzedało się mniej, gdyż zazwyczaj w sierpniu biletów jednorazowych sprzedaje się mniej. Szacunkowo łączny poziom sprzedaży będzie na poziomie około 16 000 biletów.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że kluczowe są bilety okresowe, gdyż to one najbardziej wpływają na przychody organizatorów komunikacji komunalnej. Należy zrobić analizę sprzedaży za rok 2008 na poziomie średniej z drugiego półrocza i to porównać do prognozy na rok 2009. W wyniku tej operacji uzyska się wzrost około 20-30%. Taki sam sposób należy zastosować do 2010 r.

Burmistrz Miasta Reda, pan **Krzysztof Krzemiński**, stwierdził, że wyniki sierpniowe przy takim sposobie liczenia tak naprawdę nic nie zmieniają. Wyraził zdanie, że dynamika wzrostu 58,5% w sztukach jest zbyt duża i spowoduje, że będziemy się awanturowali na sesjach, po czym damy pieniądze do Związku, gdzie na koniec roku okaże się, że biletów nie sprzeda się tyle, ile zakładano i powstanie w Związku nadwyżka budżetowa.

W tym momencie posiedzenie Zgromadzenia opuścił Zastępca Prezydenta Miasta Wejherowa, pan Wojciech Kozłowski. Na posiedzeniu Zgromadzenia pozostało 9 osób, a łączna liczba skumulowanych głosów wyniosła 14.

Wójt Gminy Wejherowo, pan **Jerzy Kepka**, wyraził zdanie, żeby przyjąć 2 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że nie powinno się operować kwotami. Należy przyjąć wzrost na 2010 r. tak samo jak przyjęto drugie półrocze 2008 dla roku 2009. To jest mniej więcej 20-30%.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, że przy zbliżonej metodologii pana Macieja Lisickiego oszacuje dynamikę wzrostu i wyniki zostaną rozesłane do gmin. Istotne jest, żeby taka informacja trafiła do gmin na etapie planowania budżetu.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Budżetowej Miasta Rumia, pan **Piotr Zaradny**, wyraził zdanie, że zostało założone, że w 2009 r. zostanie sprzedanych 164 000 biletów, co daje miesięcznie około 13 500 biletów. Może się okazać, że biletów w tym roku zostanie sprzedanych więcej niż zostało założone. Może się okazać, że planowanie jest dobre, a może nawet za ostrożne. Dlatego trzeba planować realnie.

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańsk, pan **Maciej Lisicki**, stwierdził, że im większa dynamika wykonania w roku 2009 w stosunku do roku 2008, tym mniejsze szanse na większą dynamikę w roku następnym, bo raczej progres będzie wolniejszy.

Przewodniczący Zarządu Związku, pan **Hubert Kołodziejcki**, wyjaśnił, że trzeba pamiętać o tym, że nie ma jeszcze wyników sprzedaży po zmianie taryf, bo to dopiero pokaże jesień 2009 i również nie wiadomo w jaki sposób pasażerowie zareagują na rozszerzenie oferty w przewozach kolejowych.

W związku z brakiem dalszych uwag i wniosków Przewodniczący Zgromadzenia MZKZG, pan **Leszek Grombala** zakończył dyskusję dotyczącą planu finansowego (budżetu) MZKZG na 2010 r.

Ad. 8 - Wolne wnioski

Z uwagi na brak wolnych wniosków, Przewodniczący Zgromadzenia Związku, pan **Leszek Grombala**, zakończył posiedzenie Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej w dniu 9 września 2009 r.

Na tym protokół zakończono.

Podjęte uchwały zostały podpisane przez Przewodniczącego Zgromadzenia Związku.

Protokołowała
Monika Kopycka

MŁODSZY REFERENT
DS. ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNYCH

Kopycka
Monika Kopycka

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
ZATOKI GDAŃSKIEJ

Hubert Kołodziejcki
Hubert Kołodziejcki

Załączniki do protokołu:

- 1) Lista obecności członków Zgromadzenia w dniu 9 września 2009 r.,
- 2) Zmiana uchwały Zgromadzenia Związku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego oraz cen i zasad korzystania z tego biletu.
- 3) Autopoprawki Zarządu do uchwały z dnia 20 sierpnia 2009 r. dotyczące zmiany uchwały z dnia 15 lipca 2008 r. dotyczącej przyjęcia projektu zmian statutu Związku.
- 4) Założenia do planu finansowego (budżetu) na 2010 r.
- 5) Sprzedaż biletów metropolitalnych w okresie od 01.01.2009 r. do 31.07.2009 r.