

Uchwała Nr 11/2014
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 10 września 2014 r.

w sprawie: udziału Związku w projekcie pn. „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu” i pełnienia w nim przez niego roli koordynatora

Działając na podstawie §7 ust.1 lit.a., c. oraz §18 ust. 2 pkt 10) lit. b) i pkt 18), Statutu Związku [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 19 czerwca 2007 r. Nr 109, poz. 1770 ze zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 555] w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 12) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym [Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zmianami ogłoszonymi w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, poz.1318 oraz Dz. U. z 2014 r. poz. 379] Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

§1

1. Wyraża się wolę udziału i pełnienia przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej roli koordynatora projektu pn. „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu”, zwanego dalej projektem.
2. Projekt realizowany będzie w ramach Regionalnego Programu Strategicznego Transport – Mobilne Pomorze, Priorytet 1.2 – Wysoka jakość usług transportu zbiorowego i jego promocja, Działanie 1.2.2 – Rozwój innowacyjnych systemów poprawiających konkurencyjność i bezpieczeństwo publicznego transportu zbiorowego oraz Działanie 1.2.3 – Koordynacja publicznego transportu zbiorowego w skali regionalnej, metropolitalnej i miejskiej.
3. Planowany, całkowity koszt netto projektu wynosi 25 mln zł.
4. Planowany udział środków zewnętrznych w ramach kontraktu Zintegrowanych Porozumień Terytorialnych (środki RPO WP na lata 2014-2020) wynosi 85% całkowitego kosztu projektu, tj. 21 250 000 zł.
5. Planowany łączny udział wkładu własnego, pochodzącego ze środków budżetowych Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz Gminy Miasta Tczew wynosi 15% całkowitego kosztu projektu, tj. 3 750 000 zł netto.
6. Wysokość udziału każdej z Gmin uczestniczącej w Metropolitalnym Związku Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej oraz Gminy Miasta Tczew we wkładzie własnym projektu wskazanym w pkt 5 powyżej obliczony będzie proporcjonalnie do liczby jej mieszkańców.

§2

Zobowiązuje się Zarząd Związku do podjęcia działań, których efektem będzie zrealizowanie projektu.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Krzysztof Krzemiński