

**Uchwała Nr 24/2011**  
**Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego**  
**Zatoki Gdańskiej**  
**z dnia 19 października 2011 r.**

*w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku na czas Mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012 dobowego biletu metropolitalnego*

Działając na podstawie §18 ust. 2 pkt 9 oraz §7 ust. 2 pkt 1 lit a oraz ust.4 Statutu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r., Nr 109, poz.1770) w związku z art. 64 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ((tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami; Dz.U. z 2002 r.: Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; Dz.U. z 2003 r.: Nr 80 poz. 717; Nr 162 poz. 1568; Dz.U. z 2004 r.: Nr 102 poz. 1055; Nr 116 poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759; Dz.U. z 2005 r.: Nr 172 poz. 1414 i Nr 175 poz. 1457; Dz.U. z 2006 r.: Nr 17 poz. 128; Nr 181 poz. 1337; Dz.U. z 2007 r.: Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218; Dz.U. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223 poz. 1458; Dz.U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420 i Nr 157 poz. 1241; Dz.U. z 2010: Nr 28 poz.142 i 146, Nr 106 poz.675 i Nr 40 poz.230; Dz.U. z 2011: Nr 21, poz. 113 , Nr 117 poz. 679 i Nr 134 poz.777) z przywołaniem art. 8 ust.1 ustawy z dnia 05 lipca 2007r. o cenach [Dz. U. Nr 95, poz. 1050 ze zmianami: Dz. U. z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 oraz Nr 144, poz. 1204; Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210 poz. 2135; Dz. U. z 2007 r. Nr 166 poz. 1172; Dz.U. z 2008r. Nr 157 poz. 976 i Dz.U. z 2009r. Nr 118, poz.989; Dz.U. z 2010r. Nr 107, poz. 679 i Nr 197 poz. 1309; Dz.U. z 2011r. Nr 5 poz. 13 i Nr 112, poz. 654] Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1

1. Uchwała określa zasady korzystania oraz cenę dobowego biletu metropolitalnego.
2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:
  - a) Związek – Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.
  - b) teren Związku – obszar gmin, będących uczestnikami Związku zgodnie z jego statutem.
  - c) środki komunikacji zbiorowej – wszystkie środki transportu, tj. autobusy, tramwaje i trolejbusy w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni, Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. oraz pociągi PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. na terenie Związku.
  - d) Dystrybutor – podmiot dystrybuujący karty Polish Pass, na podstawie porozumienia zawartego z PL.2012 Sp. z o.o., który zawarł ze Związkiem umowę w przedmiocie sprzedaży dobowych biletów metropolitalnych.

## §2

1. Na terenie Związku wprowadza się dobowy bilet metropolitalny uprawniający do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej.
2. Dobowy bilet metropolitalny obowiązuje w miesiącu czerwcu i lipcu 2012 roku.
3. Emitentem dobowych biletów metropolitalnych jest Związek.
4. Ustala się cenę urzędową dobowego biletu metropolitalnego w wysokości 10 zł.

## II. DOBOWY BILET METROPOLITALNY

### §3

1. Dobowy bilet metropolitalny obowiązuje na terenie Związku i uprawnia do przejazdu środkami komunikacji zbiorowej.
2. Dobowy bilet metropolitalny umożliwia przejazdy środkami komunikacji zbiorowej w danym dniu od godz. 00:00:00 do godz. 23:59:59.
3. Dobowy bilet metropolitalny jest biletem:
  - a) imiennym,
  - b) normalnym,
  - c) papierowym - zapisywanym na kartach Polish Pass, dystrybuowanych przez Dystrybutorów,
  - d) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami, wszystkich środków komunikacji zbiorowej,
  - e) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich środków komunikacji zbiorowej.
4. Po upływie ważności dobowego biletu metropolitalnego pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku środka transportu, z którego korzysta.

## III. POSTANOWIENIA DODATKOWE

### §4

1. Każdy z podmiotów wymienionych w §1 ust.2 lit. c ) organizujących komunikację zbiorową uprawniony jest do kontroli dobowych biletów metropolitalnych oraz nakładania opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego dobowego biletu metropolitalnego na podstawie taryfy opłat przyjętej i obowiązującej u tego podmiotu.
2. Pasażer korzystający z przejazdu na podstawie dobowego biletu metropolitalnego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego podmiotu wymienionego w §1 ust.2 lit. c ) organizującego komunikację zbiorową oraz do poddania się kontroli posiadania dobowego biletu metropolitalnego, na podstawie którego realizowany jest przejazd.
3. Pasażer korzystający z dobowego biletu metropolitalnego ma obowiązek posiadać w czasie przejazdu i okazać na żądanie kontrolerów w środkach komunikacji zbiorowej ważny dobowy bilet metropolitalny uprawniający go do przejazdu.
4. Dobowy bilet metropolitalny ważny jest z dokumentem tożsamości ze zdjęciem, potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów na podstawie tego biletu.
5. Dobowy bilet metropolitalny zniszczony, uszkodzony, w jakikolwiek sposób poprawiany jest nieważny.

#### IV. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

##### §5

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego. Uchwała wchodzi w życie z dniem 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący  
Zgromadzenia Związku  
**Jarosław Wejer**