

Uchwała nr 23/2011
Zgromadzenia Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego
Zatoki Gdańskiej
z dnia 19 października 2011 r.

w sprawie: określenia wysokości sumy, do której Zarząd Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej może samodzielnie zaciągnąć zobowiązanie

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 10, art. 58 ust.1 w związku z art. 69 ust.3 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zmianami; Dz.U. z 2002 r.: Nr 23 poz. 220; Nr 62 poz. 558; Nr 113 poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214 poz. 1806; Dz.U. z 2003 r.: Nr 80 poz. 717; Nr 162 poz. 1568; Dz.U. z 2004 r.: Nr 102 poz. 1055; Nr 116 poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759; Dz.U. z 2005 r.: Nr 172 poz. 1414 i Nr 175 poz. 1457; Dz.U. z 2006 r.: Nr 17 poz. 128; Nr 181 poz. 1337; Dz.U. z 2007 r.: Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218; Dz.U. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223 poz. 1458; Dz.U. z 2009 r. Nr 52 poz. 420 i Nr 157 poz. 1241; Dz.U. z 2010: Nr 28 poz.142 i 146, Nr 106 poz.675 i Nr 40 poz.230; Dz.U. z 2011: Nr 21, poz. 113 , Nr 117 poz. 679 i Nr 134 poz.777) oraz §18 ust.2 pkt 10 lit b) Statutu Związku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007 r. nr 109, poz. 1770), Zgromadzenie Związku, uchwała co następuje:

§1

1. Określa się wysokość sumy, do której Zarząd Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, może samodzielnie zaciągnąć zobowiązanie z tytułu zawieranych w roku 2011 umów na organizowanie rozkładowych przewozów pasażerskich realizowanych dla pasażerów posiadających - emitowane przez MZKZG - bilety metropolitalne oraz dotyczących sprzedaży i odsprzedaży emitowanych przez MZKZG biletów metropolitalnych, a wymagalnych w okresie od 01 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2015 r. na łączną kwotę 106 401 033 zł i zaangażowania na ten cel środków finansowych z budżetu Związku w wysokości:

- a) w roku 2012 - do kwoty 24 668 310 zł,
- b) w roku 2013 - do kwoty 25 881 953 zł,
- c) w roku 2014 - do kwoty 27 313 191 zł,
- d) w roku 2015 - do kwoty 28 537 579 zł.

Źródłem finansowania wyżej wymienionych wydatków będzie składka członkowska Gmin uczestniczących w Związku oraz wpływy budżetu Związku ze sprzedaży usług.

1. Kwoty wymienione w ust.1 lit. od a) do d) mogą zostać zmienione za zgodą Zgromadzenia Związku, wyrażoną uchwałą, w szczególności w następujących przypadkach:
- a) zajścia zdarzeń, które w istotnym stopniu spowodują wzrost kosztów świadczenia usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) zmian dotyczących zakresu i zapotrzebowania na usługi przewozu wykonywane na podstawie biletów emitowanych przez Związek.

§2

Zobowiązania opisane w §1 zostaną pokryte ze środków budżetu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Jarosław Wejer