

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Usługi

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej
ul. Sobótki 9
Gdańsk
80-247
Polska
Osoba do kontaktów: Magdalena Kalinowska
Tel.: +48 583422500
E-mail: sekretariat@mzkzg.org
Faks: +48 583422499
Kod NUTS: PL633
Adresy internetowe:
Główny adres: www.mzkzg.org
- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Inny rodzaj: związek międzygminny
- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
wprowadzenie do systemu taryfowego PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. biletów metropolitalnych i świadczenie usług transportowych oraz zasad dokonywania rozliczeń z tego tytułu
Numer referencyjny: MZKZG/ZP/WR/2/17
- II.1.2) **Główny kod CPV**
63512000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
wprowadzenie do systemu taryfowego PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. biletów metropolitalnych i świadczenie usług transportowych umożliwiających realizację przejazdów przez pasażerów posiadających emitowane przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej bilety, czyli honorowania tych biletów oraz zasad dokonywania z PKP Szybką Koleją Miejską w Trójmieście sp. z o.o. rozliczeń z tego tytułu w okresie od dnia 10 grudnia 2017 roku do dnia 08 grudnia 2018 roku
- II.1.6) **Informacje o częściach**
To zamówienie podzielone jest na części: nie
- II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**
Wartość bez VAT: 2 326 457.21 PLN

II.2) Opis**II.2.1) Nazwa:****II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV****II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL63

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

- a) Miasto Gdańsk;
- b) Miasto Gdynia;
- c) Gmina Luzino;
- d) Miasto Reda;
- e) Miasto Rumia;
- f) Miasto Sopot;
- g) Gmina Wejherowo;
- h) Miasto Wejherowo;
- i) Gmina Żukowo.

II.2.4) Opis zamówienia:

1. Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest wprowadzenie do systemu taryfowego PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. biletów metropolitalnych i świadczenie usług transportowych umożliwiających realizację przejazdów przez pasażerów posiadających emitowane przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej bilety, czyli honorowania tych biletów oraz zasad dokonywania z PKP Szybką Kolej Miejską w Trójmieście sp. z o.o. rozliczeń z tego tytułu w okresie od dnia 10 grudnia 2017 roku do dnia 08 grudnia 2018 roku.

2. Rozkładowe przewozy pasażerskie dla pasażerów posiadających emitowane przez MZKZG bilety metropolitalne będą realizowane pociągami uruchamianymi przez PKP Szybką Kolej Miejską w Trójmieście sp. z o.o. (zwanego także: PKP SKM) na obszarze następujących Gmin i Miast- członków MZKZG:

- a) Miasto Gdańsk;
- b) Miasto Gdynia;
- c) Gmina Luzino;
- d) Miasto Reda;
- e) Miasto Rumia;
- f) Miasto Sopot;
- g) Gmina Wejherowo;
- h) Miasto Wejherowo;
- i) Gmina Żukowo.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Termin wykonania zamówienia: od dnia 10 grudnia 2017 roku do dnia 08 grudnia 2018 roku. Wartość przedmiotu zamówienia stanowi kwotę: 2 326 457,21 zł. Jest to zamówienie udzielane w częściach , łączna wartość zamówienia stanowi kwotę 22 439 319, 48 zł.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura negocjacyjna bez uprzedniej publikacji

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. (z siedzibą: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, KRS : 0000076705, NIP: 9581370512, REGON: 192488478), przedsiębiorstwo z udziałem własnościowym PKP S.A., Skarbu Państwa, Samorządu Województwa Pomorskiego oraz samorządów lokalnych, jest dominującym operatorem kolejowym w regionie, który przewozy realizuje na podstawie i w ramach umowy zawartej z Samorządem Województwa Pomorskiego. Podstawowym obszarem realizacji przewozów PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. jest odcinek Gdańsk-Sopot-Gdynia-Rumia-Reda-Wejherowo. Pomiędzy Gdańskiem a Rumią ruch pociągów prowadzony jest na wydzielonej i zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. linii kolejowej numer 250. Część kursów wykonywanych jest do Słupska i Tczewa. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego przez samorząd województwa pomorskiego, wybrana została także operatorem przewozów na linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. W ramach tej linii spółka realizuje usługi, należącymi do samorządu województwa pomorskiego spalinowymi zespołami trakcyjnymi, na odcinkach ograniczonych stacjami Gdańsk Główny, Gdynia Główna i Kościerzyna przez Kartuzy. Wykonawca posiada własny system biletowy.

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej**IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania****Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji**V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**V.2.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**

09/11/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350A

Gdynia

81-002

Polska

Kod NUTS: PL63

Wykonawcą/koncesjonariuszem będzie MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części/koncesji: 2 326 457.21 PLN

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 2 326 457.21 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

Wykonawca zaproszony do negocjacji :

PKP Szybka Kolej Miejska

w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350A

81-002 Gdynia

Ciąg dalsze uzasadnienie zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki :

W związku z powyższym, działając na podstawie statutu MZKZG oraz uchwały Zgromadzenia MZKZG z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego, określenia cen i zasad korzystania z tego biletu uprawniających do przewozu osób oraz bagażu środkami komunikacji zbiorowej na terenie MZKZG oraz uchwały Zgromadzenia MZKZG z dnia 6 lipca 2011 roku w sprawie wprowadzenia na terenie Związku - biletu metropolitalnego - Bilet imprezowy, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny w związku z faktem, iż PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. jest zarządcą linii kolejowej 250 obejmującą odcinek Gdańsk-Sopot-Gdynia-Rumia-Reda-Wejherowo a zawierający się w obszarze MZKZG oraz monopolistą w zakresie wprowadzania i dystrybucji biletów, przewozów pasażerskich realizowanych w ramach lokalnego publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 67 ust.1 pkt 1 lit.a) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) a MZKZG zobligowany jest do udzielenia zamówienia z wolnej ręki ww. podmiotowi na wprowadzenie do systemu taryfowego PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. biletów metropolitalnych i świadczenie usług transportowych umożliwiających realizację przejazdów przez pasażerów posiadających emitowane przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej bilety, czyli honorowania tych biletów oraz zasad dokonywania z PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. rozliczeń z tego tytułu. W ocenie Zamawiającego nie istnieje żadne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze umożliwiające przeprowadzenie postępowania konkurencyjnego na świadczenie usług stanowiących przedmiot zamówienia, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia przez Zamawiającego parametrów zamówienia, tylko braku funkcjonowania na rynku innego podmiotu zdolnego do realizacji przedmiotu zamówienia publicznego.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul.Postępu 17A

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy:<http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

zawarte są w dziale VI (Środki ochrony prawnej), rozdział 2 (odwołanie) , art. 182 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.)

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul.Postępu 17A
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
09/11/2017